

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главы Талдомского
городского округа
Барютин Вадим Юрьевич
В.Ю. Барютин
2024 г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на дороги общего пользования местного значения на территории
Талдомского округа Московской области

(д. Волкуша, а/д на территории "Волкуша", д. Маклыгино, деревня Смёнки, д.
Желдыбино, с. Квашенки, д. Мякишево, д. Сотское, д. Карачуново, д. Ахтимнеево, д.
Воргаш, д. Сляднево, с. Великий Двор)

Том 1

ЗАКАЗЧИК
МБУ УК «Управление МКД».
Московской области

РАЗРАБОТАНО
ИП Ярослав Родионович
Наумов



Я.Р. Наумов

2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	д. Волкуша	17
13.	а/д на территории "Волкуша"	25
14.	д. Маклыгино	37
15.	деревня Смёнки	42
16.	д. Желдыбино	54
17.	с. Квашенки	62
18.	д. Мякишево	99
19.	д. Сотское	108
20.	д. Карачуново	122
21.	д. Ахтимнеево	127
22.	д. Воргаш	154
23.	д. Сляднево	178
24.	с. Великий Двор	193

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведенного натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

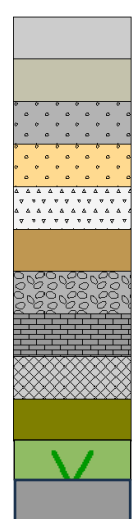
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

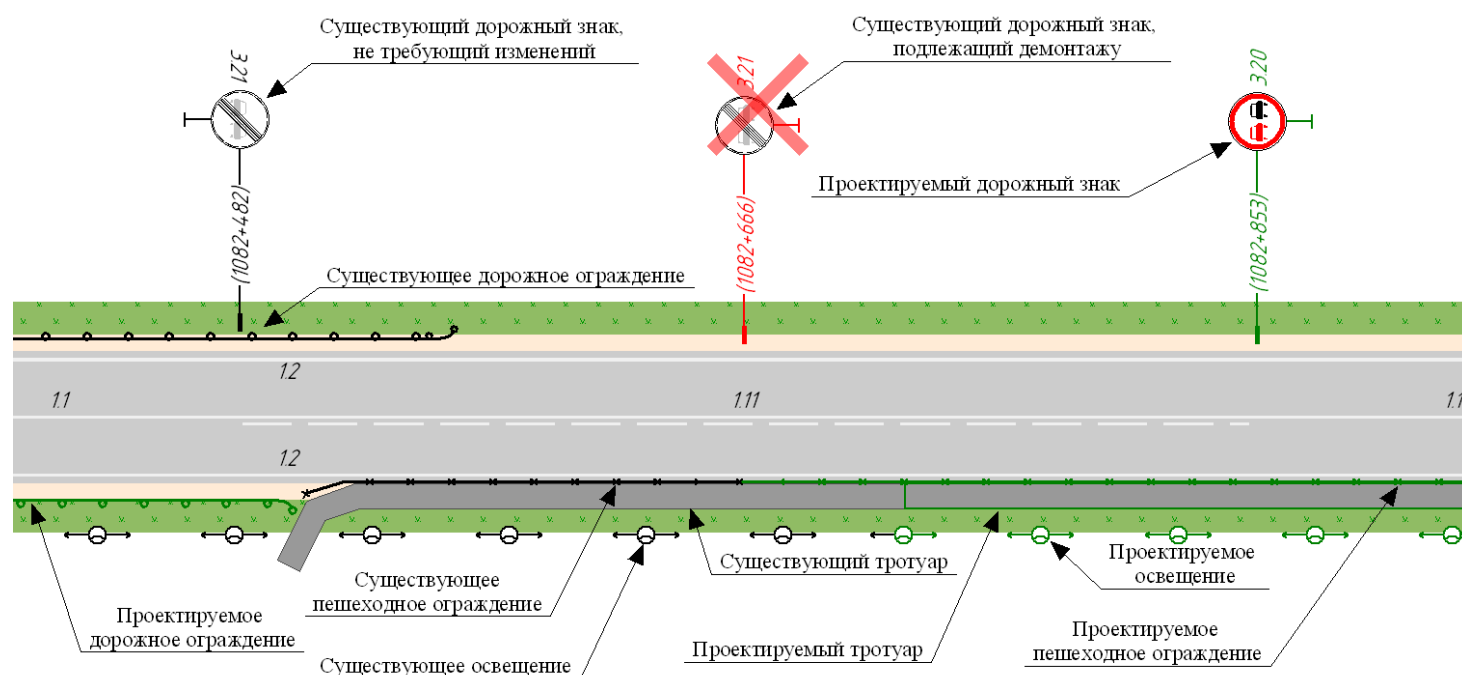
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

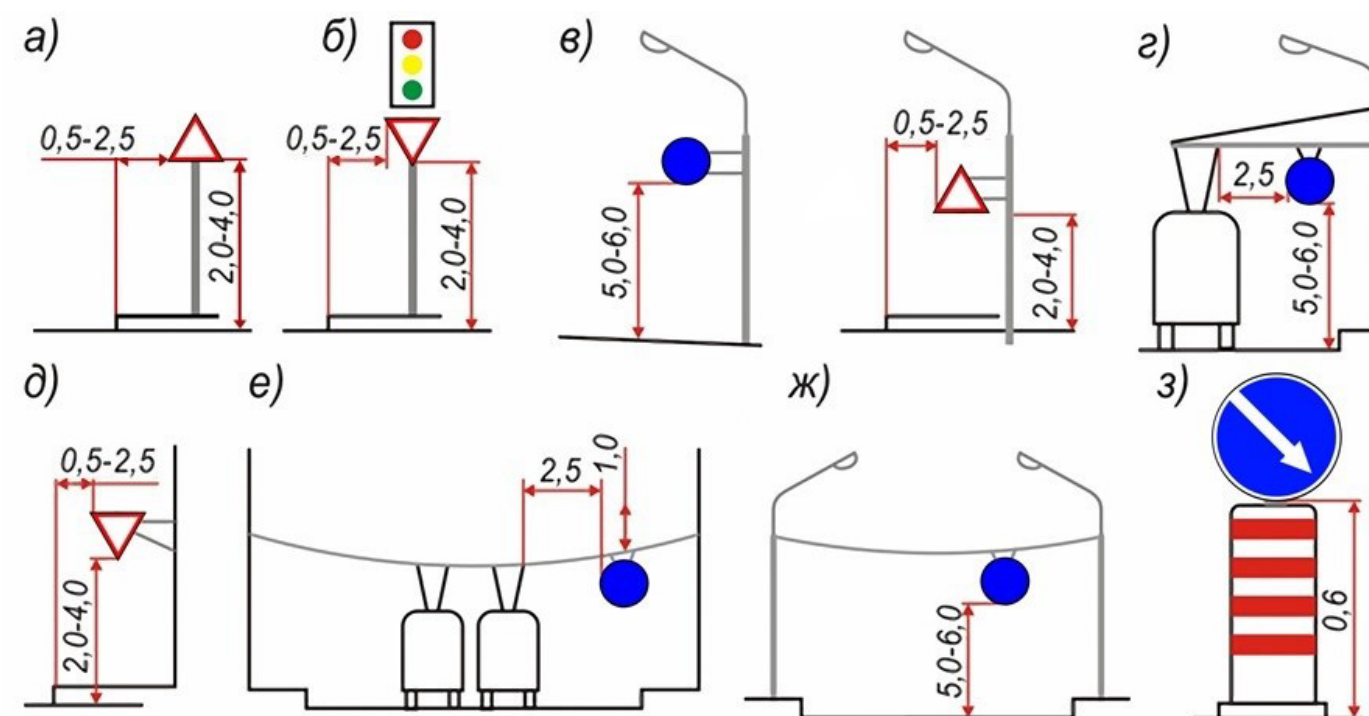


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

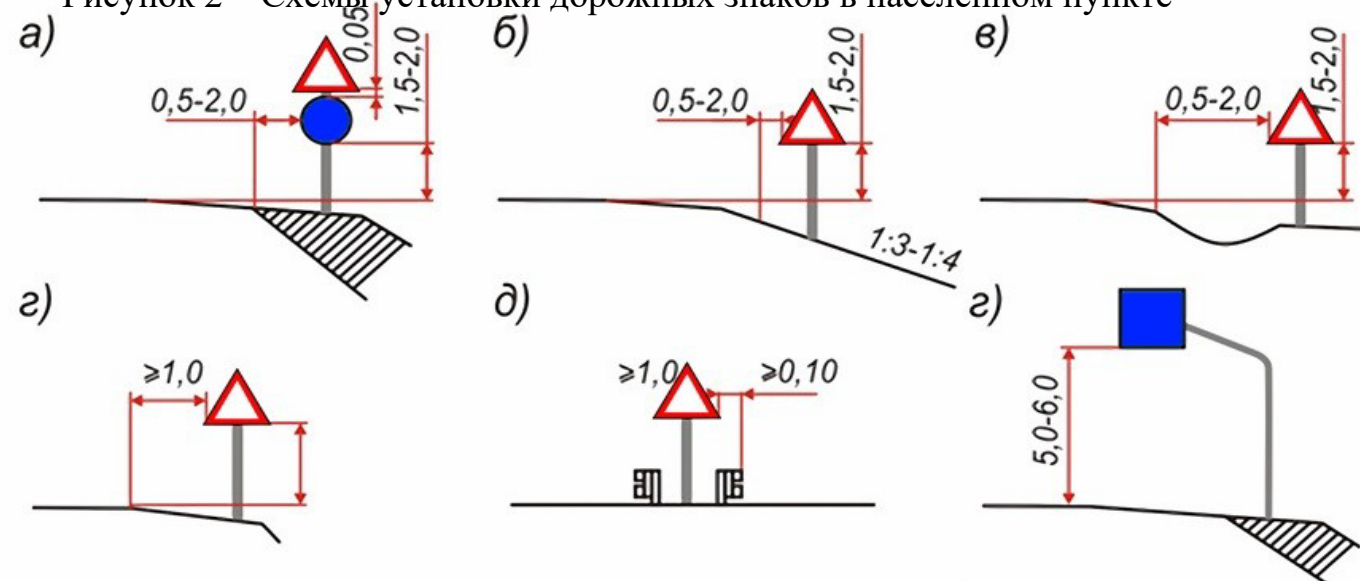


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

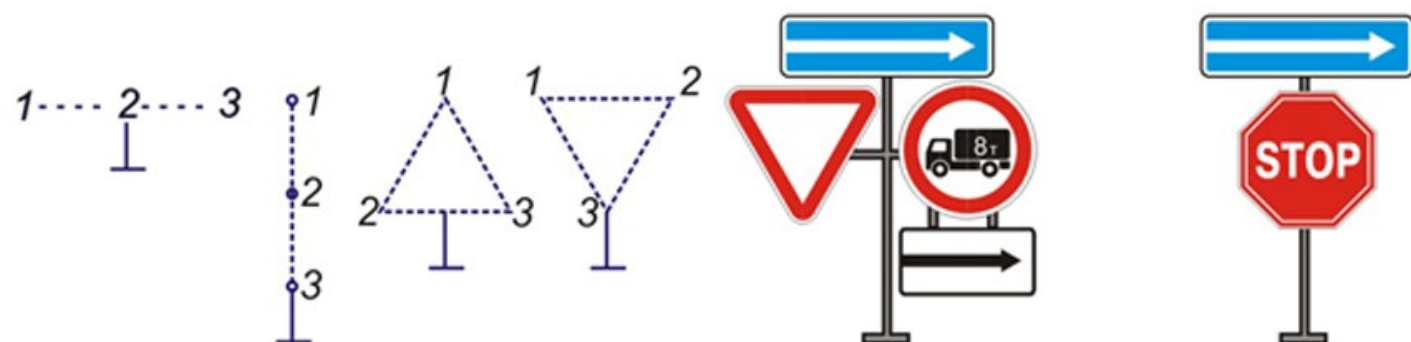


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

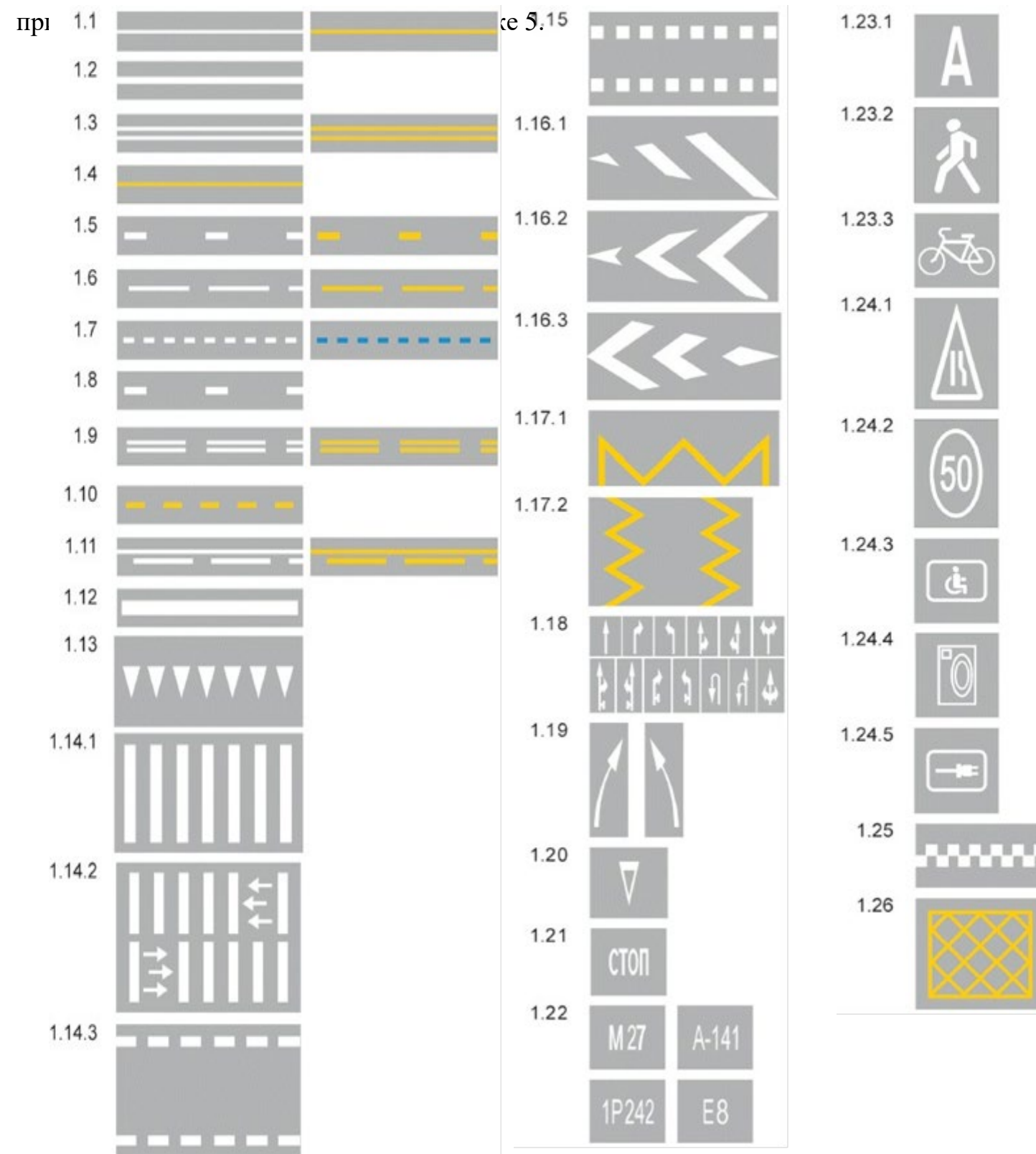


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

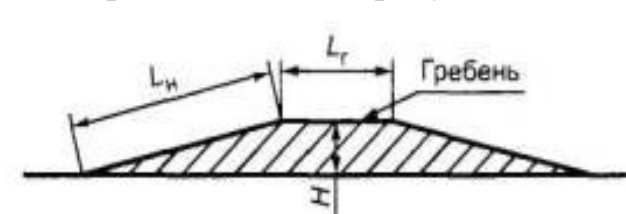


Рисунок 6 – Трапециевидные

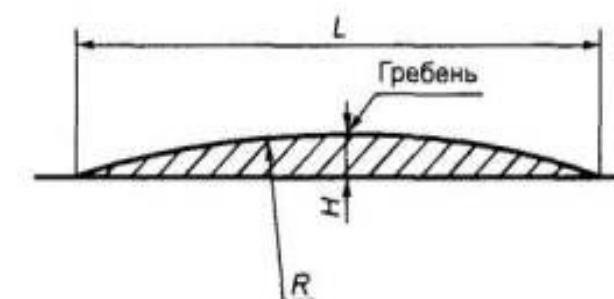
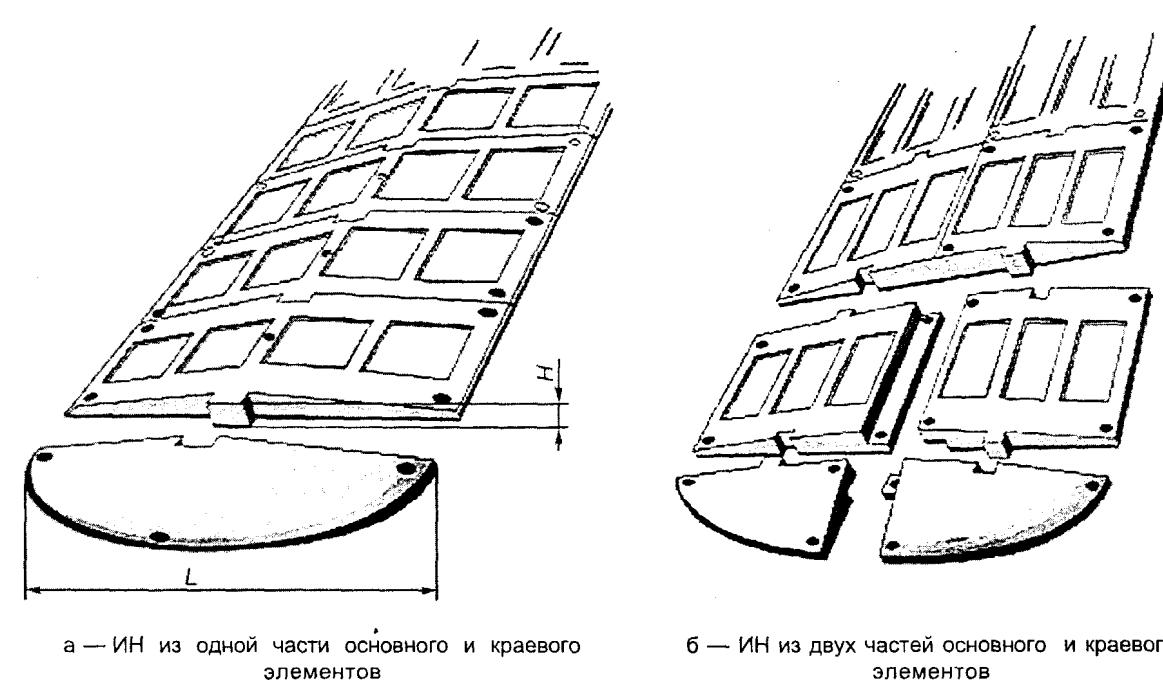


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

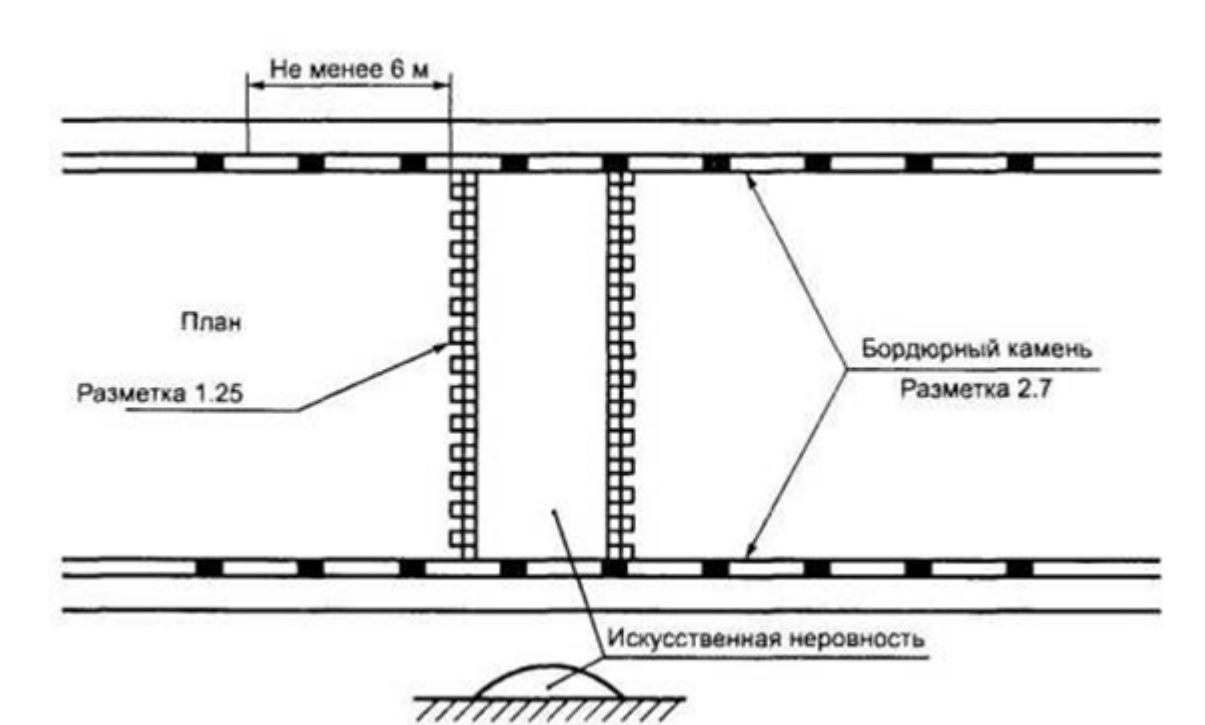


Рисунок 9 - монолитная конструкция

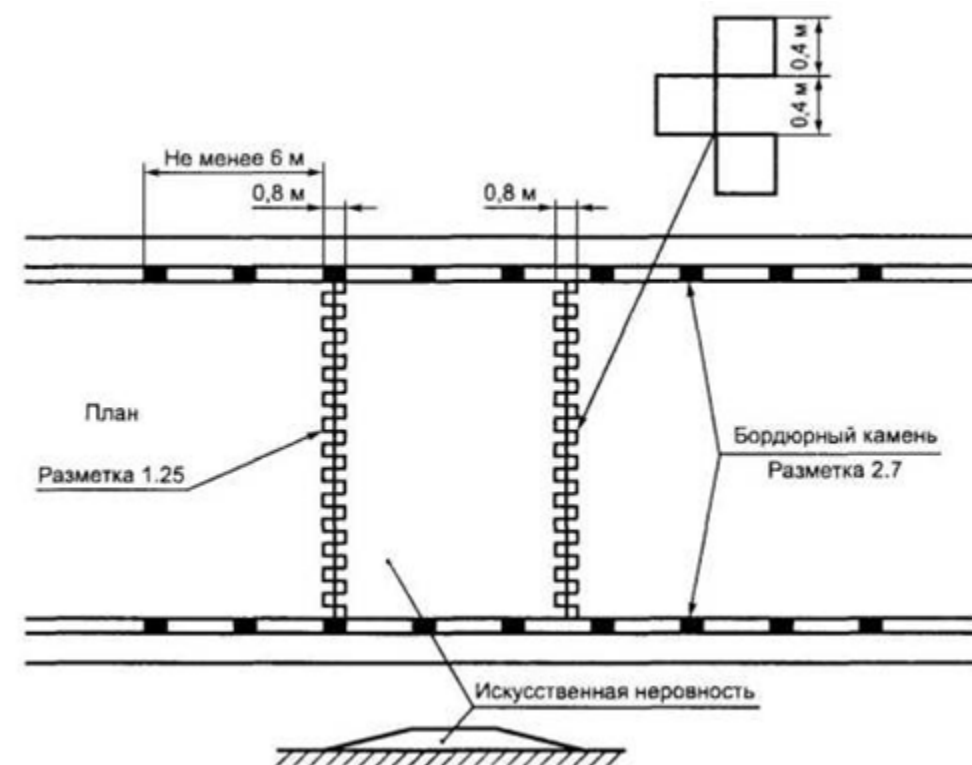


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

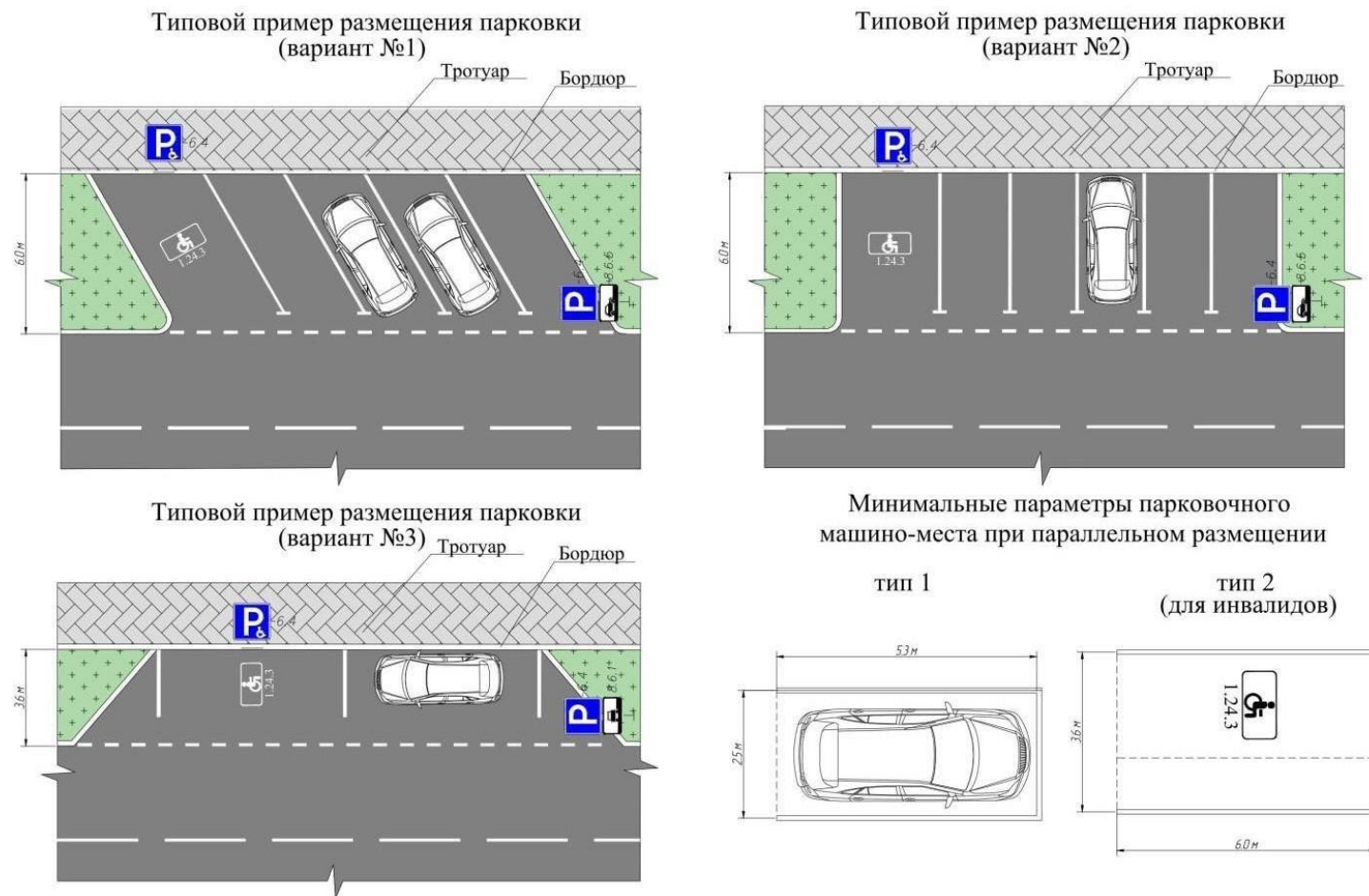


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ























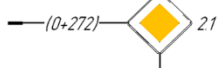

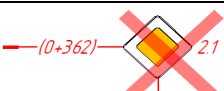
- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
 - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
 - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
 - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

д. Волкуша

км 0+000 – км 0+873

км 0+000 – км 0+172

км 0+000 – км 0+237

км 0+000 – км 0+164

км 0+000 – км 0+176

км 0+000 – км 0+138

км 0+000 – км 0+145

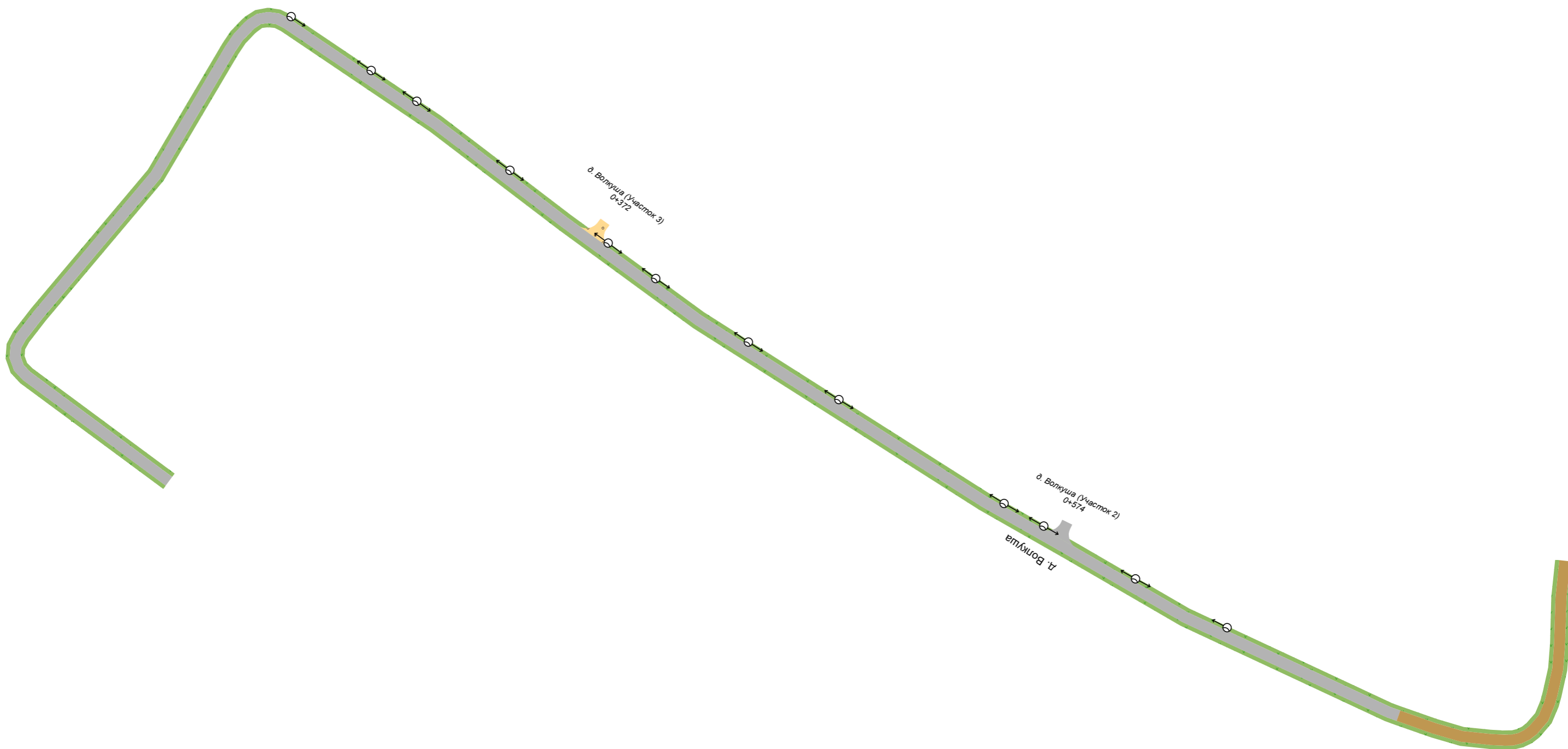
км 0+000 – км 0+149

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





Городской округе Талдом д.
Волкуша
Узел на км 0+000 - км 0+828



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

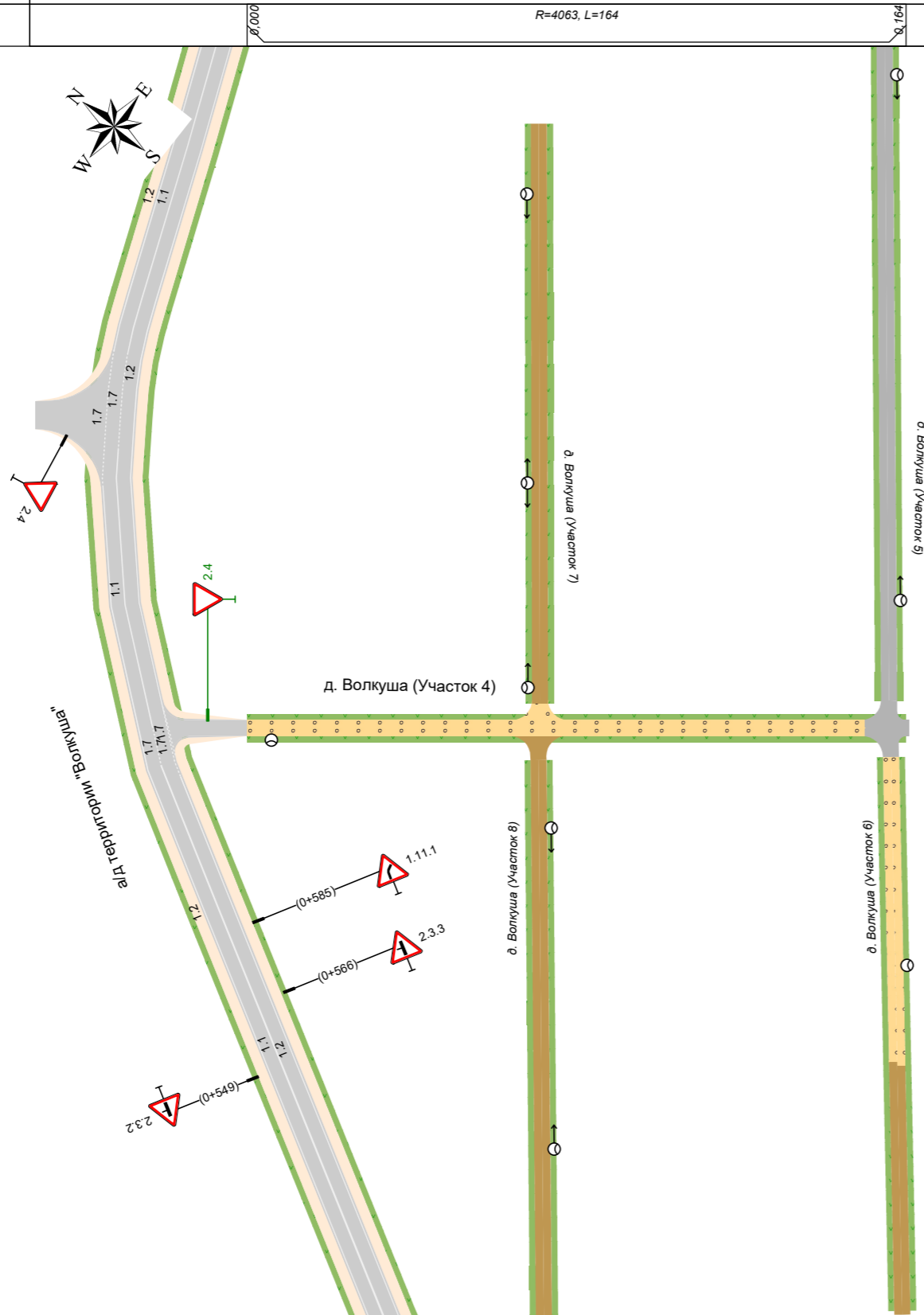


Городской округе Талдом
д. Волкуша (Участок 3)
км 0+000 - км 0+237

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4063, L=164

Городской округе Талдом
д. Волкуша (Участок 4)
км 0+000 - км 0+164



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+236	0+643		12/12	407		

. (4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+006	0+006		1/1	0		

. (5)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+025	0+156		2/2	131		

. (6)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+052	0+052		1/1	0		

. (7)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+004	0+127		3/3	123		

. (8)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+017	0+097		2/2	80		

(2)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+016	0+120			2,0			104	256	
								:	104	256
								:	0	0
								:	0	0
								:	104	256

()

(2)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+000	0+120		129,8	0,20		
:				129,8			

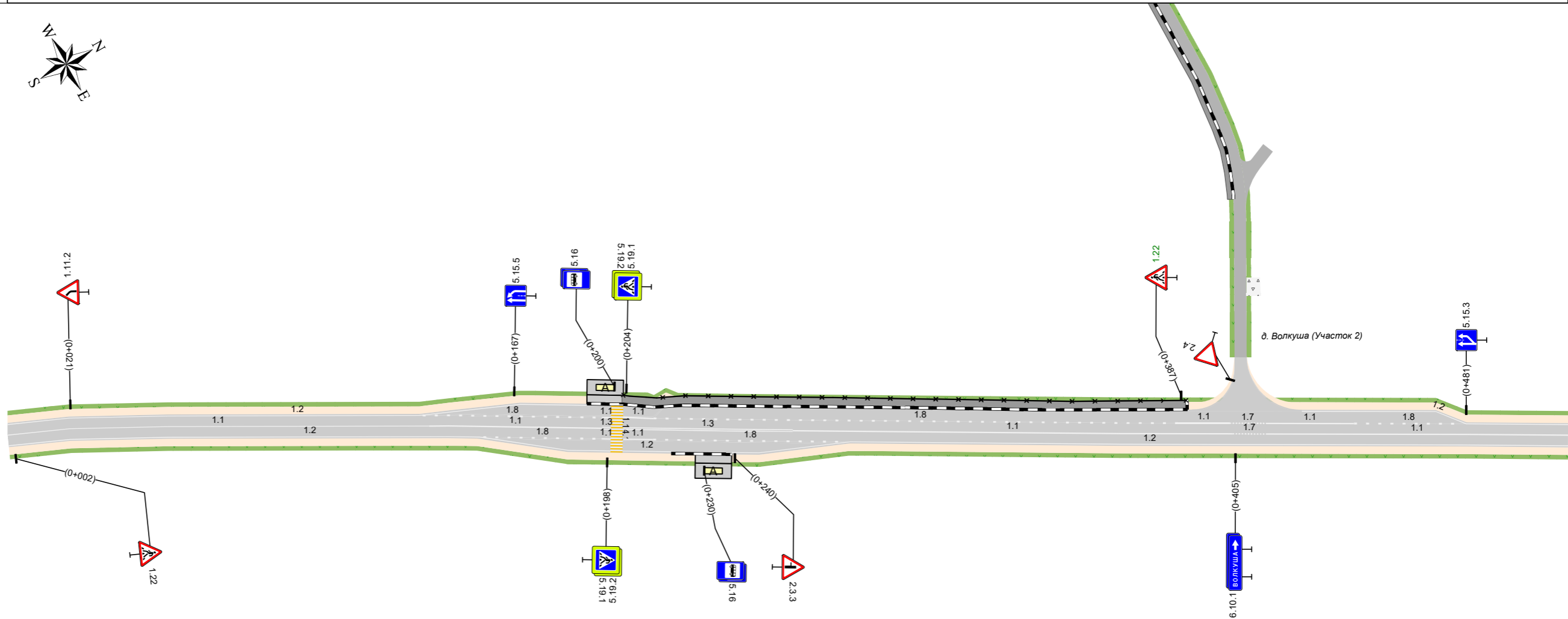
а/д на территории "Волкуша"
км 0+000 – км 0+860

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева											
Тротуары слева		0,203 - 0,389, (186 м), а/б, ш. 3,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 0,203 - 0,389									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 0,136 - 0,191					1,2 0,427 - 0,481				
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,136	1,8 0,137 - 0,196	1,1 0,196 0,199	1,1 0,203 0,213	1,8 0,213 - 0,389	1,1 0,386 - 0,403	1,7 0,403 0,415	1,1 0,415 - 0,444	1,8 0,444 - 0,480	1,2 0,481 - 0,515
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=458000, L=860									

Городской округ Талдом
 а/д на территории "Волкуша"
 км 0+000 - км 0+515

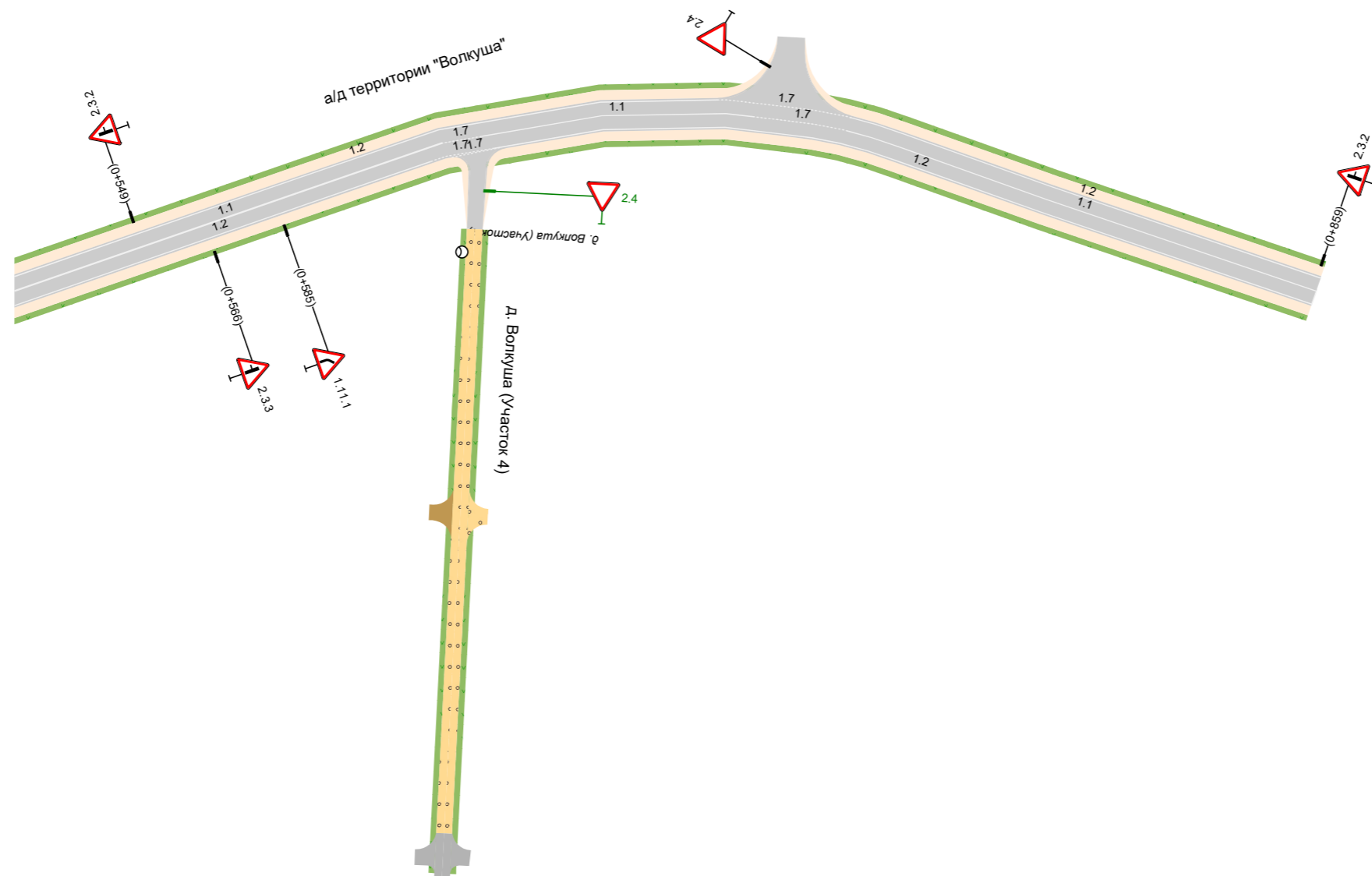


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 - 0,139					1,1 0,139 - 0,196					1,3 0,203 - 0,259					1,1 0,259 - 0,404					1,7 0,404 0,415					1,1 0,415 - 0,515				
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,156					1,8 0,157 - 0,196					1,1 0,196 0,199					1,8 0,213 - 0,277					1,2 0,278 - 0,515									
	2-я от осевой						1,2 0,156 - 0,199					1,2 0,203 - 0,219					1,2 0,239 - 0,278														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине																														
Тротуары справа																															
Откосы справа																															

Откосы слева					27
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,515 - 0,701	1.7 0,701 - 0,734	1.2 0,734 - 0,860	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=458000, L=860			



Городской округ Талдом
 а/д на территории "Волкуша"
 км 0+515 - км 0+860



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,515 - 0,630	1.7 0,630 0,640	1.1 0,640 - 0,710	1.7 0,710 - 0,734	1.1 0,734 - 0,860
	1-я от осевой	1.2 0,515 - 0,626	1.7 0,626 - 0,643	1.2 0,643 - 0,860		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

/ " "

	1.1		1.2	1.3		1.7			1.8		1.14.1			
	. -	. -	. -		. -		. -	. -		. -	. -		. -	. -
. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	0,50	0,50	0,50	0,25	0,25	0,80	-	-	-
,	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,20	0,20	4,00	-	-	-
											2	2	2	2
0+000 - 0+860	335,07	488,86	1411,25	3,00	56,00	12,90	84,75	23,00	36,00	338,04	51,20	3,04	282,02	51,20
,	0,335	0,489	1,411	0,003	0,056	0,013	0,085	0,023	0,036	0,338	-	-	-	-
. ,	0,335	0,489	1,411	0,006	0,112	0,006	0,042	0,012	0,009	0,085	-	0,021	2,486	-
, 2	33,51	73,33	141,12	0,60	11,20	0,64	4,24	1,73	1,80	16,90	51,20	3,04	282,02	51,20

*

!

:

,

/ " "

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.22 ()		II		0+002		1	
1.11.2		II		0+021		1	
1.22 ()		II		0+387		1	
1.11.1		II		0+585		1	
		: 3					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 4					

2.3.3		II		0+240		1	
2.4		II		0+403		1	0+407
2.3.2		II		0+549		1	
2.3.3		II		0+566		1	
2.4		II		0+640		1	0+639
2.4		II		0+711		1	0+719
2.3.2		II		0+859		1	
		: 6					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 7					

5.15.5		II		0+167		1	
5.19.1		II		0+198		1	
5.19.2		II		0+198		1	
5.16	()	I		0+200		1	
5.16	()	I		0+200		1	
5.19.1		II		0+204		1	
5.19.2		II		0+204		1	
5.16	()	I		0+230		1	
5.16	()	I		0+230		1	
5.15.3		II		0+481		1	
		: 10					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 10					

6.10.1			0,80	0+405		1	
6.10.1			0,80	0+405		1	

			(, ²)	, +			
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	21				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	23				

/	, +			/ " "			-	,		,	
				,	,	,					
1	0+197			,	,			220	160		
2	0+233			,	,			220	160		

/	, +		/ " "	-
1	0+201			
	:			
			1	

/	+ ,	+ ,			, ,	" "		, ,	, 2	
1	0+203	0+389			3,0			186	559	
								:	186	559
								:	0	0
								:	0	0
								:	186	559

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+191	0+389		201,0	0,20		
2	0+219	0+239		20,0	0,20		
:				221,0			

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
О	150	163	нет
У	150	151	нет
Ш	150	216	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+405, Справа,
 0+405, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1816×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,801 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

д. Маклыгино

км 0+000 – км 0+268

км 0+000 – км 0+071

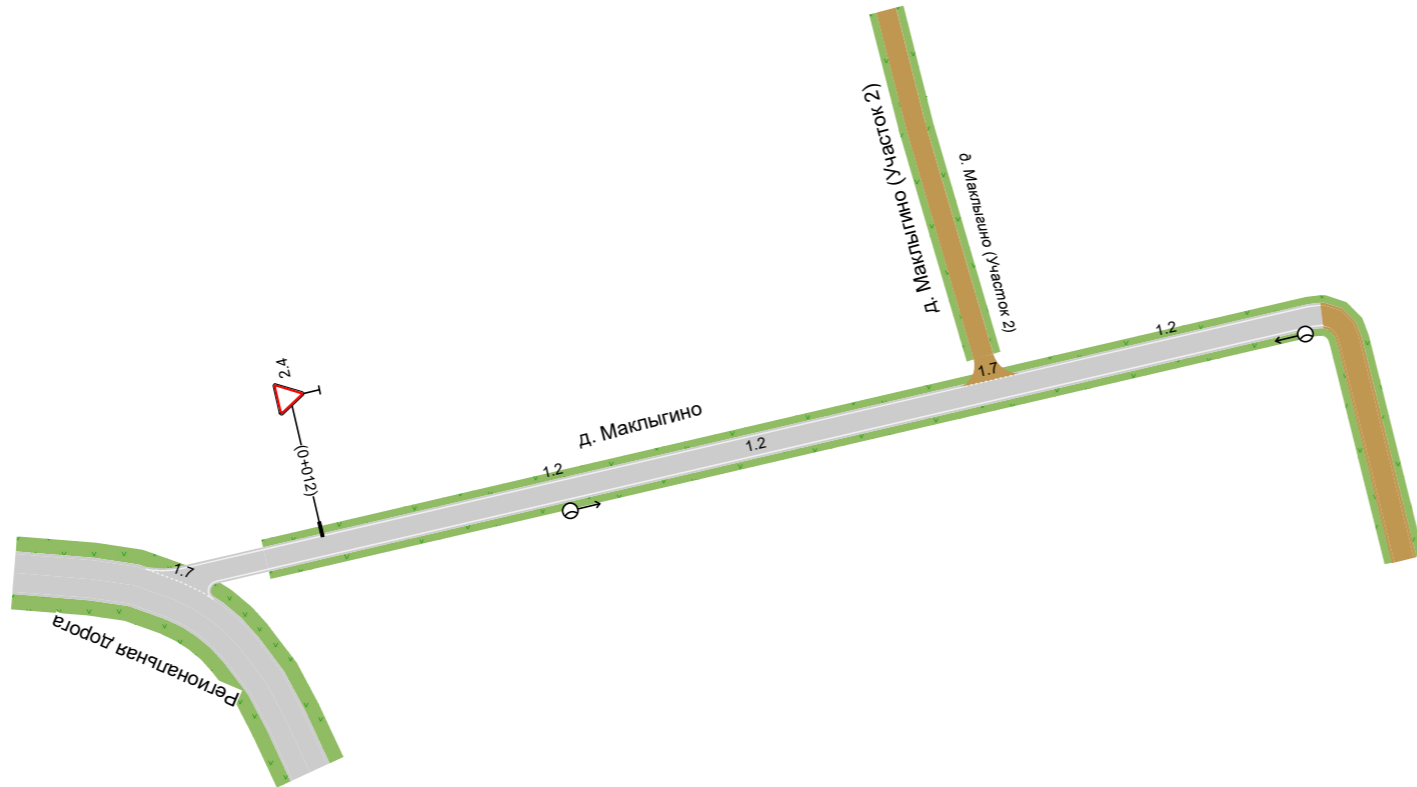
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,143	1.7 0,143 - 0,153	1.2 0,153 - 0,215
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	L=268	0,268



Городской округе Талдом
д. Маклыгино
км 0+000 - км 0+268



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,216	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+268	458,87	10,60	46,42
,	0,459	0,011	-
. ,	0,459	0,005	0,464
, 2	45,89	0,53	46,42

*

!

:

,

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		l		0+012		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+061	0+211		2/2	150		

деревня Смёнки

км 0+000 – км 1+143

км 0+000 – км 0+201

км 0+000 – км 0+383

км 0+000 – км 0+147

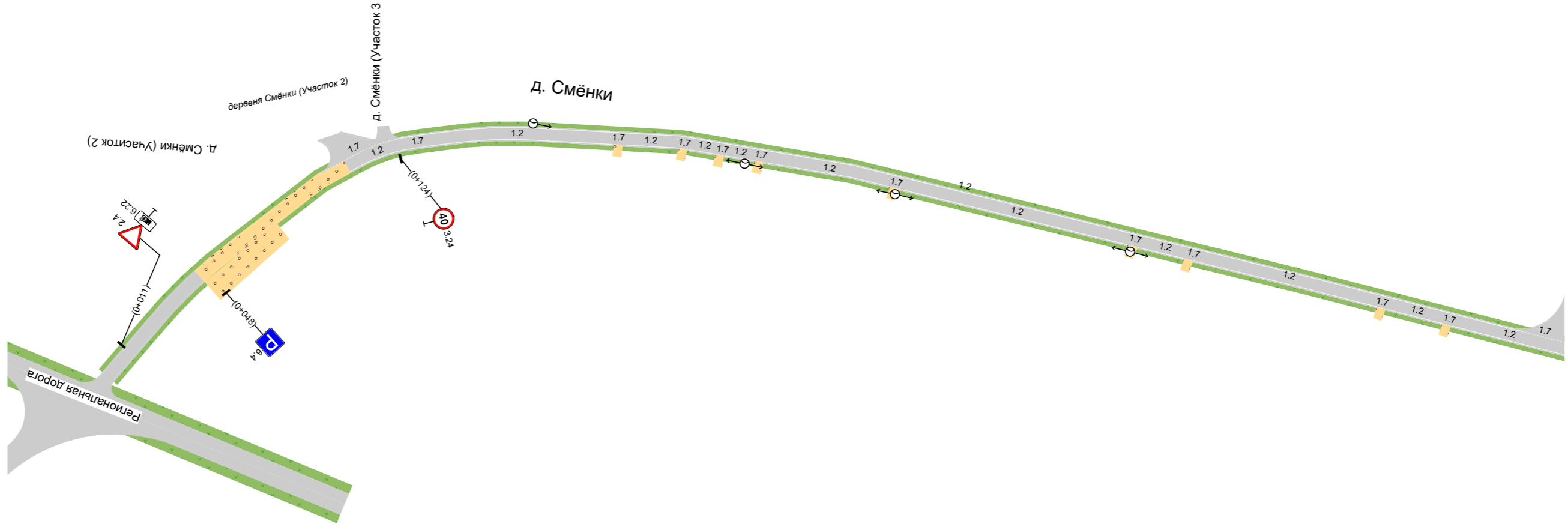
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.7</td> <td>0,097 - 0,124</td> <td>1.2</td> <td>0,124 - 0,503</td> <td>1.7</td> <td>0,503 - 0,518</td> </tr> </table>	1.7	0,097 - 0,124	1.2	0,124 - 0,503	1.7	0,503 - 0,518
1.7	0,097 - 0,124	1.2	0,124 - 0,503	1.7	0,503 - 0,518			
Элементы в плане								
Продольный профиль								



Городской округ Талдом
деревня Смёнки
км 0+000 - км 0+518

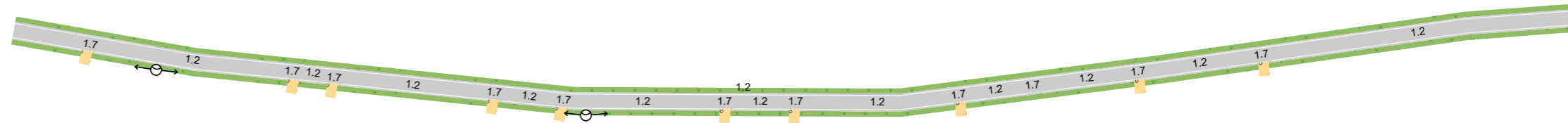


Дорожная разметка справа	Осевая линия																																									
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>0,106 - 0,129</td> <td>0,129</td> <td>0,132 - 0,195</td> <td>0,195</td> <td>0,200 - 0,216</td> <td>0,216</td> <td>0,222</td> <td>0,223</td> <td>0,230</td> <td>0,233</td> <td>0,243</td> <td>0,247 - 0,287</td> <td>0,287</td> <td>0,293</td> <td>0,293 - 0,369</td> <td>0,369</td> <td>0,374</td> <td>0,389</td> <td>0,393 - 0,454</td> <td>0,454</td> <td>0,458 - 0,477</td> <td>0,477</td> <td>0,480 - 0,518</td> </tr> </table>	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	0,106 - 0,129	0,129	0,132 - 0,195	0,195	0,200 - 0,216	0,216	0,222	0,223	0,230	0,233	0,243	0,247 - 0,287	0,287	0,293	0,293 - 0,369	0,369	0,374	0,389	0,393 - 0,454	0,454	0,458 - 0,477	0,477
1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7																									
0,106 - 0,129	0,129	0,132 - 0,195	0,195	0,200 - 0,216	0,216	0,222	0,223	0,230	0,233	0,243	0,247 - 0,287	0,287	0,293	0,293 - 0,369	0,369	0,374	0,389	0,393 - 0,454	0,454	0,458 - 0,477	0,477	0,480 - 0,518																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																									
	На обочине																																									
Тротуары справа																																										
Откосы справа																																										

Откосы слева		44
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,553 - 0,993
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34874, L=762



Городской округе Талдом
деревня Смёнки
км 0+553 - км 0+993

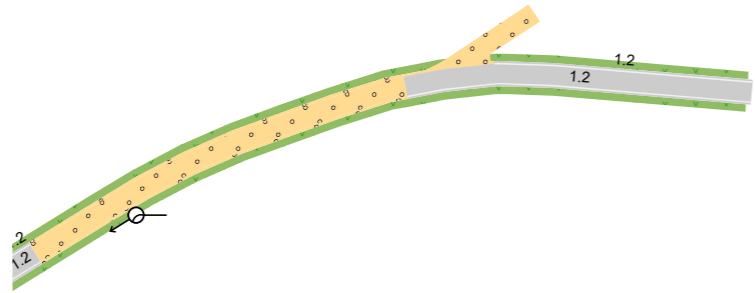


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,553 - 0,573 1.7 0,576
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					45
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0.989 0.994	1.2 1,093 - 1,144		
Элементы в плане		1,020 142 1,039	1,067 68 1,076	1,088 68 1,099	
Продольный профиль		R=34874, L=762	L=95	α=6	1,143



Городской округ Талдом
 деревня Смёнки
 км 0+989 - км 1+143

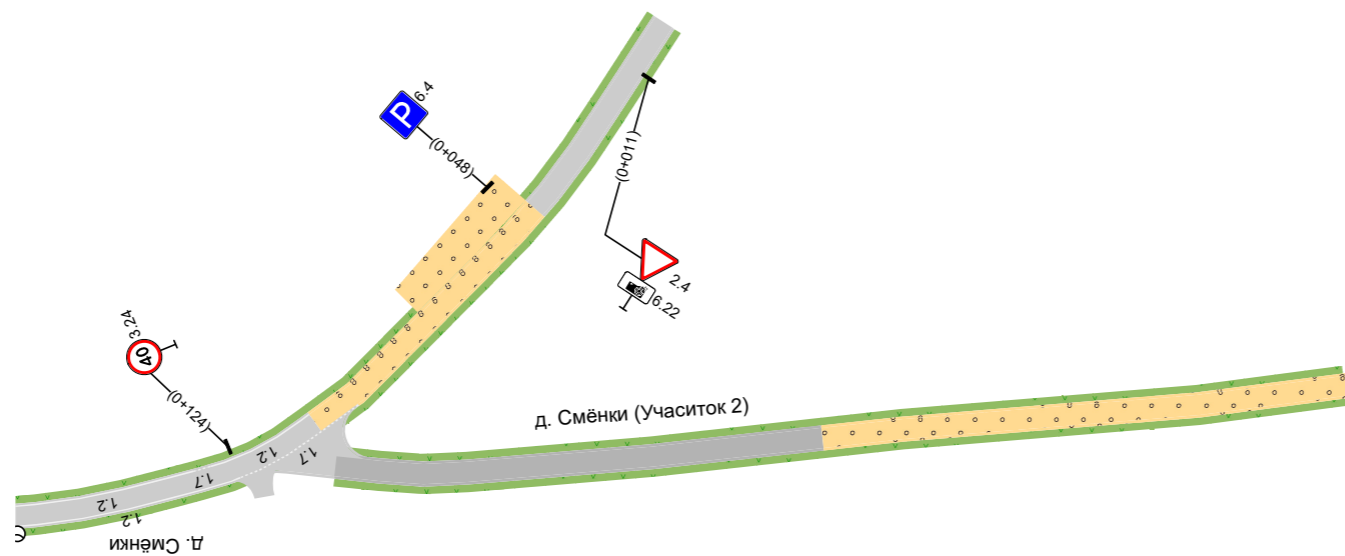


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0.989 0.994	1.2 1,075 - 1,144	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева					46
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	L=201	$\alpha=1$	0,201

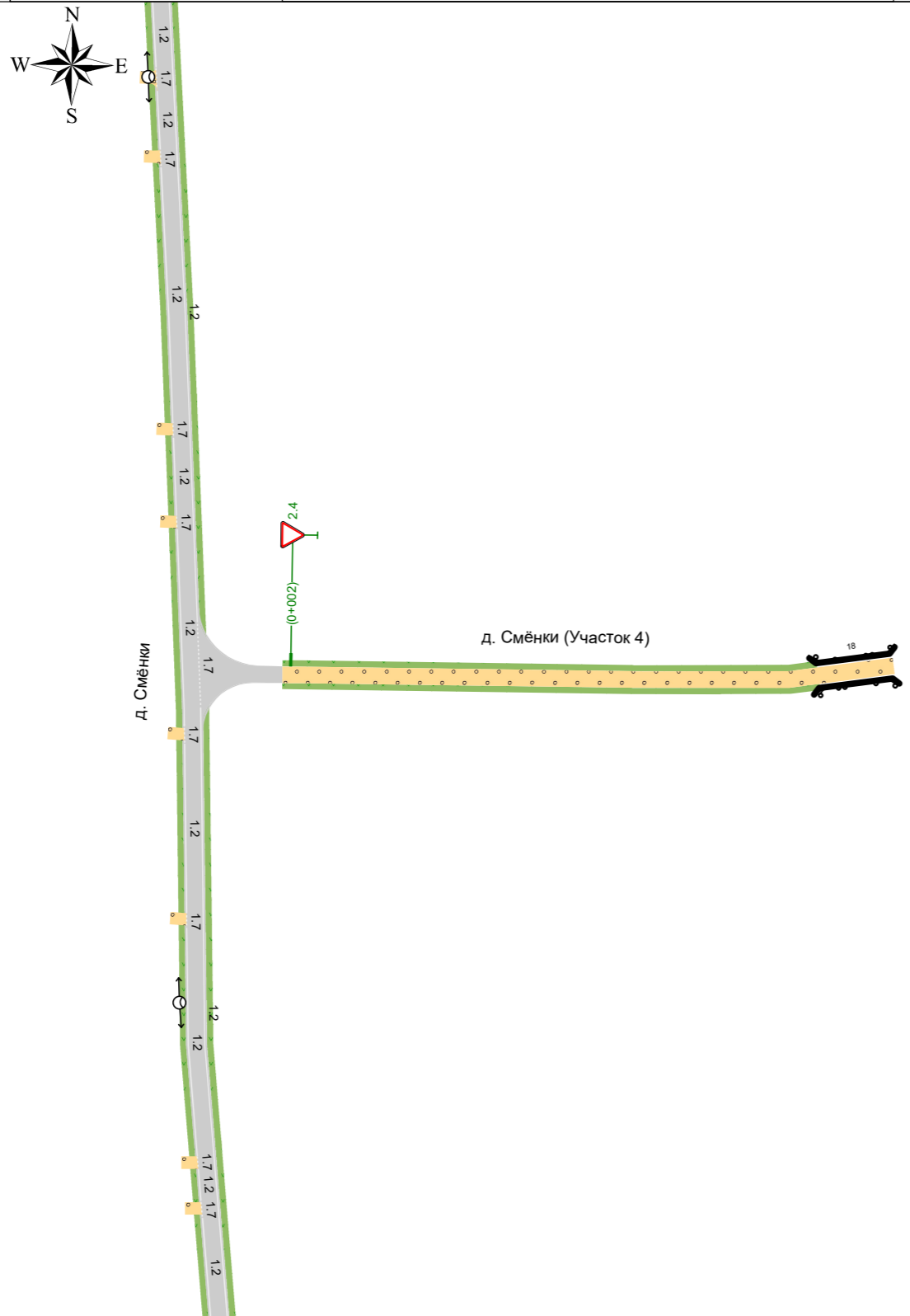


Городской округе Талдом
деревня Смёнки (Участок 2)
км 0+000 - км 0+201





Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева					48
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной			МО (V2) 0,129 - 0,147	
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=17190, L=147		



Городской округе Талдом
деревня Смёнки (Участок 4)
км 0+000 - км 0+147

Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			МО (V2) 0,129 - 0,147	
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 1+000	1645,40	137,56	171,42
1+000 - 1+143	117,91	-	11,79
,	1,763	0,138	-
. ,	1,763	0,069	1,832
, 2	176,33	6,88	183,21

*

			(, 2)	, +			
2.4		II		0+011		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			
3.24 (40)		II		0+124		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			
6.22		II		0+011		1	
6.4 (None)	()	II		0+048		1	
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	4			

(4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		l		0+002		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

(4)

/	, +	+					,	,				
				,		,						
1	0+129	0+147			2 (190)	18,0					21 /190—0,75×1,50—0,75(0,40): 33128-2014	0,75
2	0+129	0+147			2 (190)	18,0					21 /190—0,75×1,50—0,75(0,40): 33128-2014	0,75
:						36,0						

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+169	1+015		8/8	846		

д. Желдыбино

км 0+000 – км 0+775

км 0+000 – км 1+466

км 0+000 – км 0+399

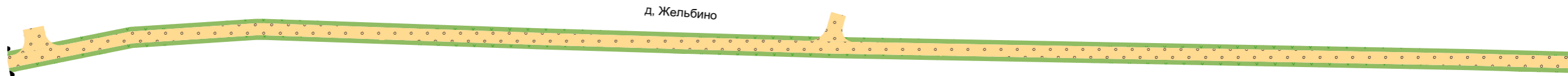
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		55
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13690, L=775



Городской округе Талдом
д. Желдыбино
км 0+000 - км 0+516

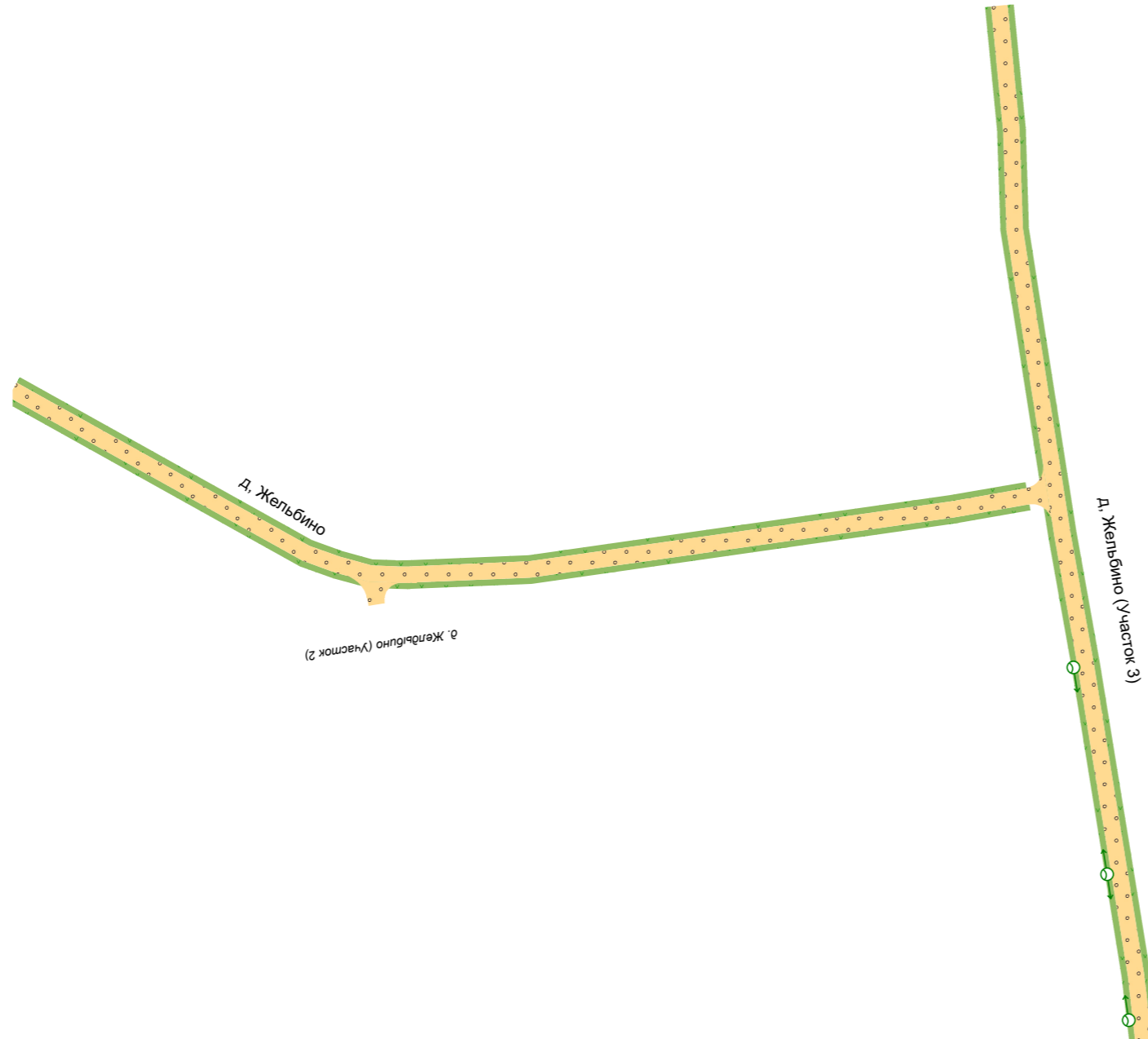


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



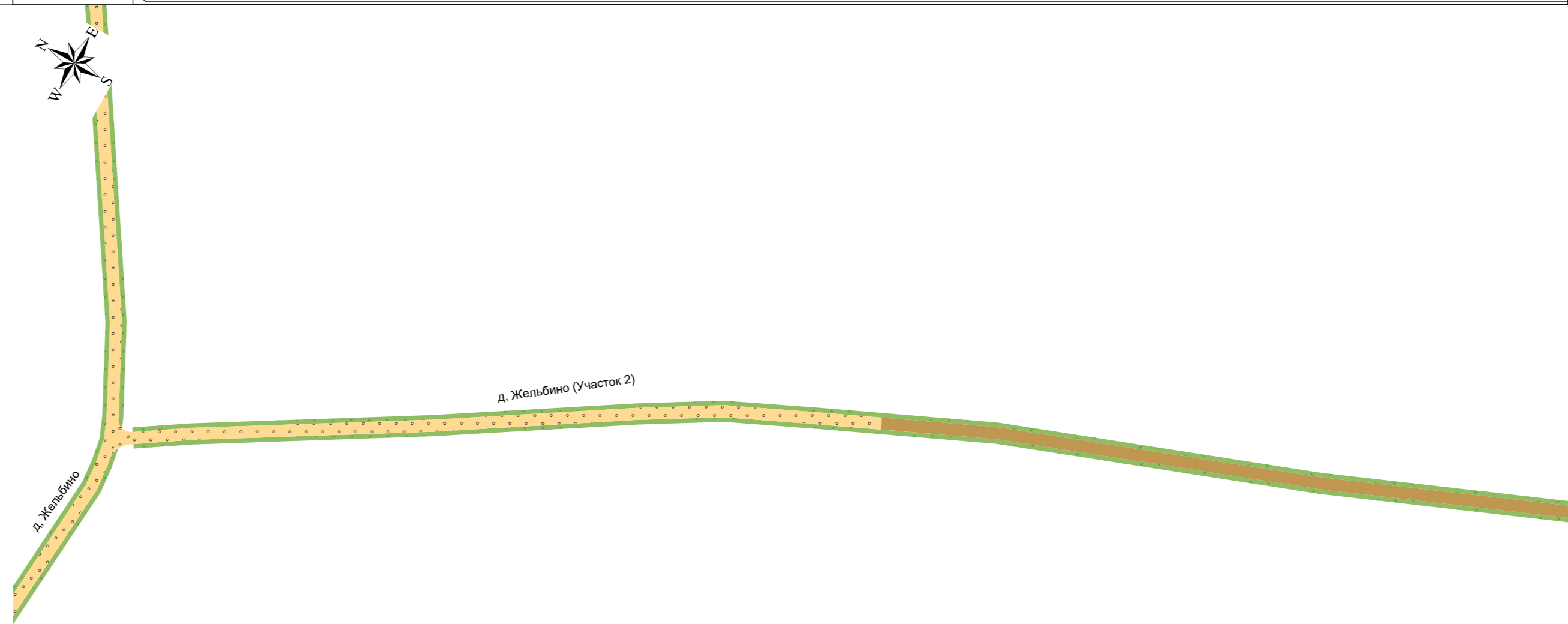
Городской округе Талдом
д. Желдыбино
км 0+516 - км 0+775



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				57
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=745723, L=489	

Городской округе Талдом
д. Желдыбино (Участок 2)
км 0+000 - км 0+477



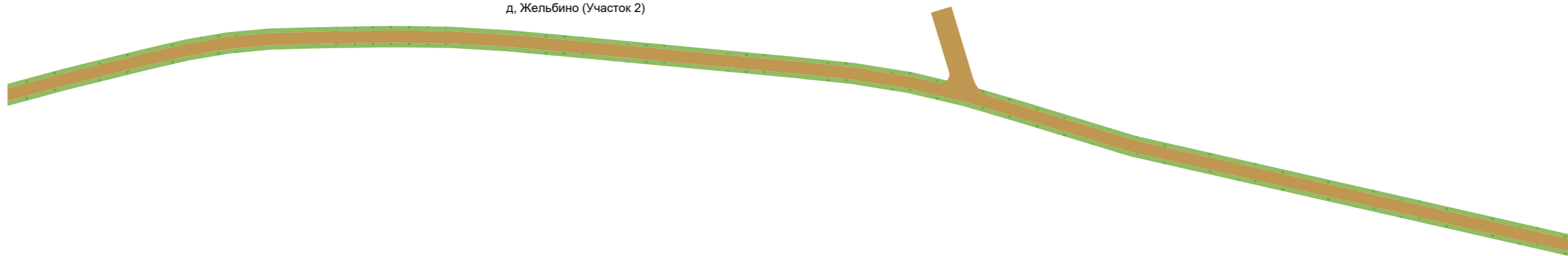
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		58
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Желдыбино (Участок 2)
км 0+472 - км 0+996

д. Жельбино (Участок 2)

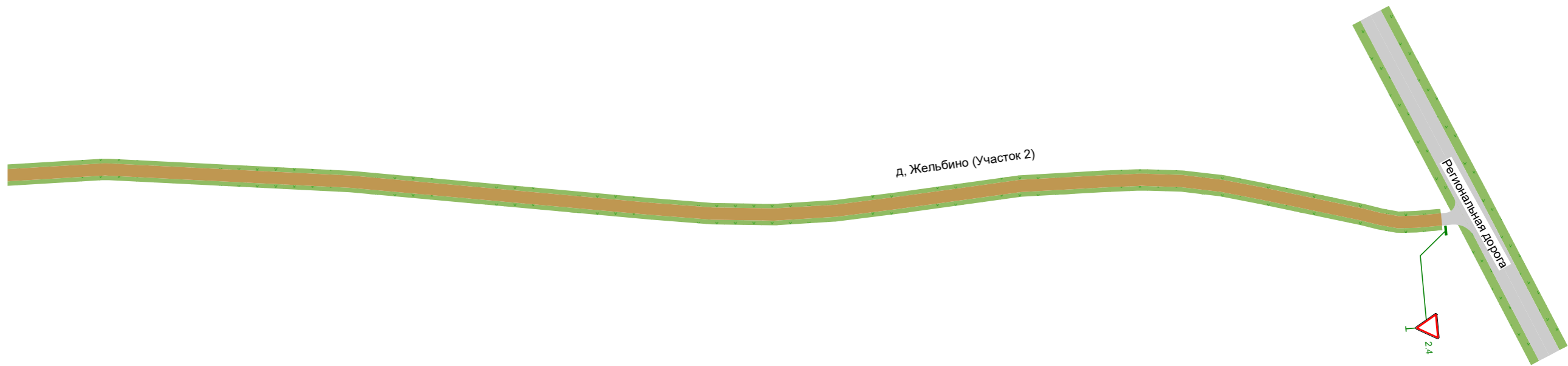


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		59
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Желдыбино (Участок 2)
км 0+995 - км 1+466

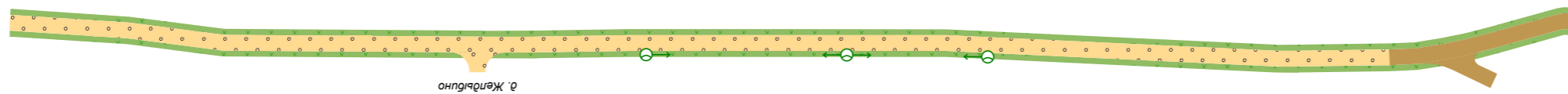


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		60
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12155, L=399



Городской округе Талдом
 д. Желдыбино (Участок 3)
 км 0+000 - км 0+399



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

. (3)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+162	0+249		3/3	87		

с. Квашенки

км 0+000 – км 1+179

км 0+000 – км 0+348

км 0+000 – км 0+192

км 0+000 – км 0+173

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



с. Квашенки

км 0+000 – км 0+234

км 0+000 – км 0+419

км 0+000 – км 0+443

км 0+000 – км 1+060

км 0+000 – км 0+262

км 0+000 – км 0+229

км 0+000 – км 0+138

км 0+000 – км 0+999

км 0+000 – км 0+454

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



с. Квашенки

км 0+000 – км 0+394

км 0+000 – км 0+095

км 0+000 – км 0+265

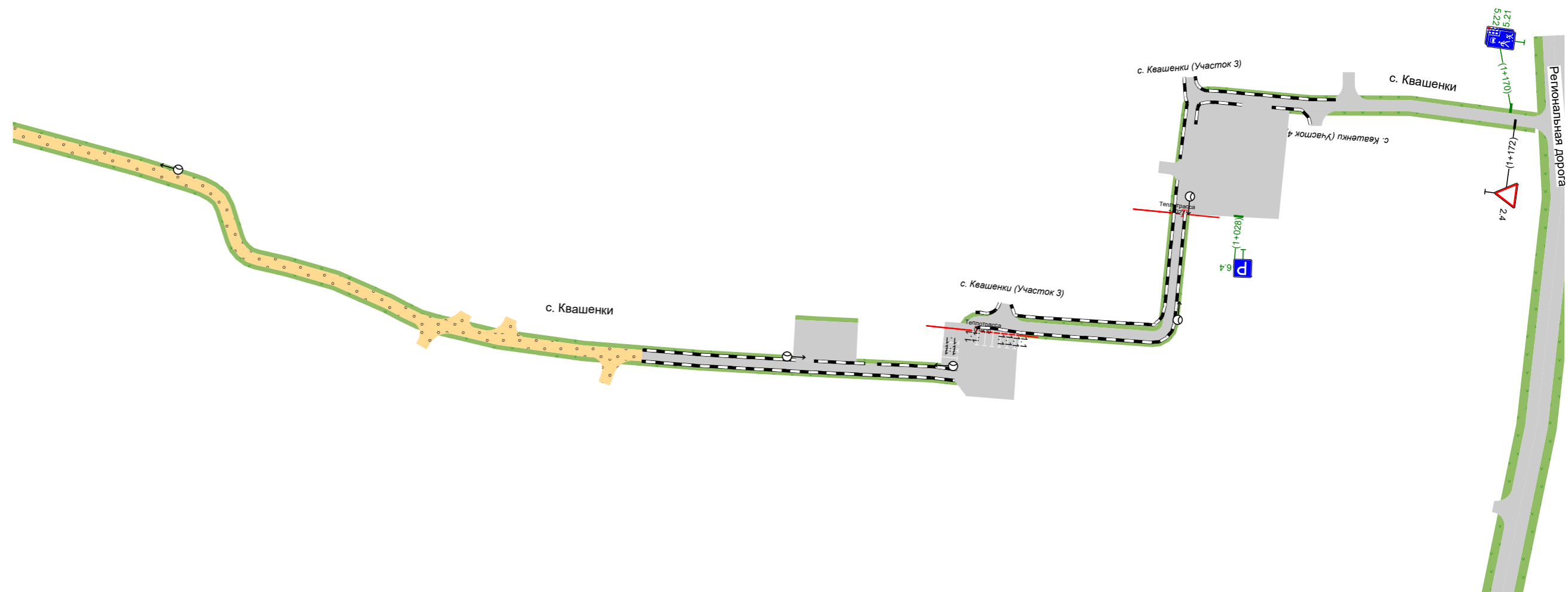
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		66
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Квашенки
км 0+569 - км 1+179

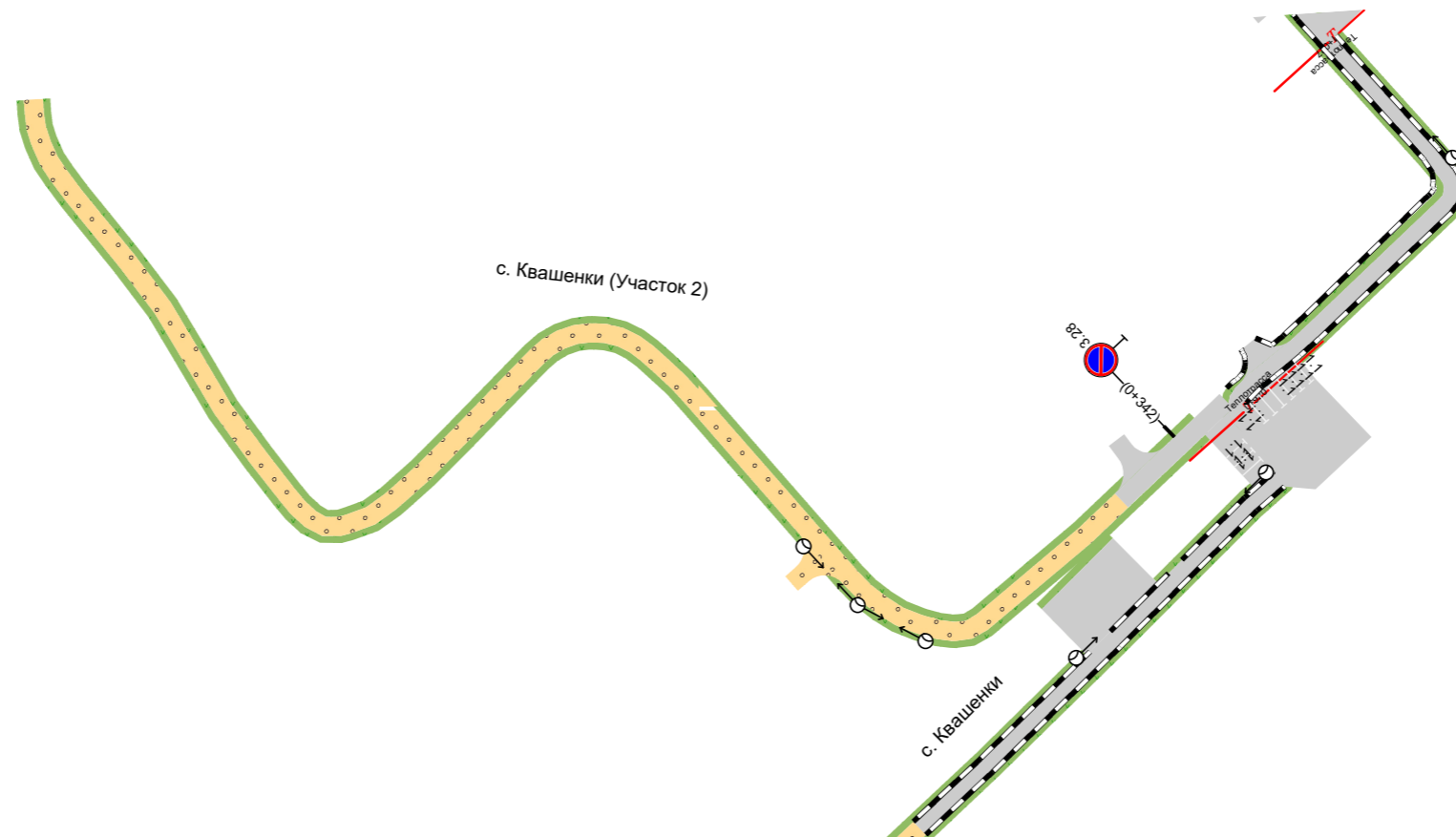


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



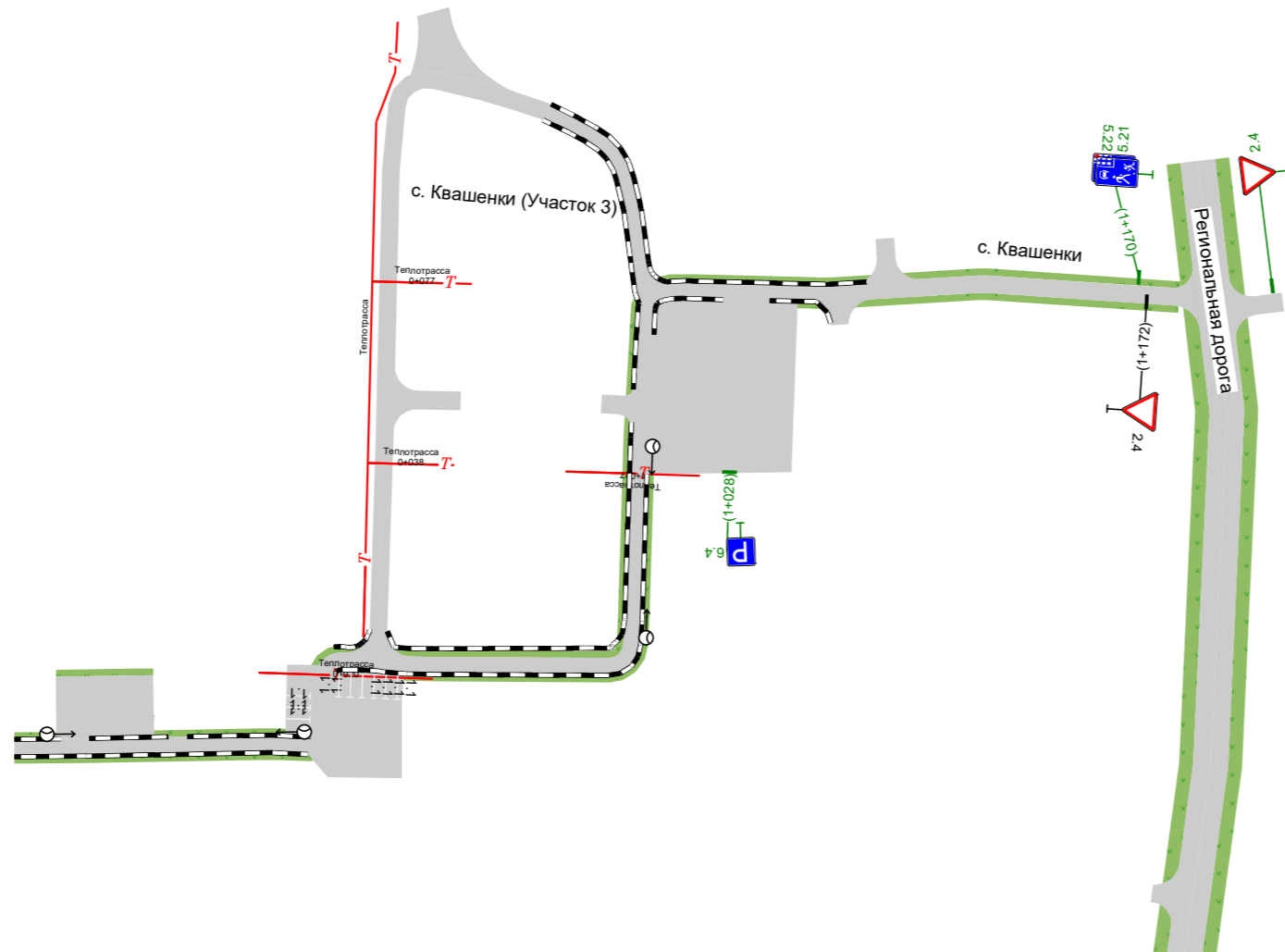
Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 2)
км 0+000 - км 0+348



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 3)
км 0+000 - км 0+192

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=342 $\alpha=0$

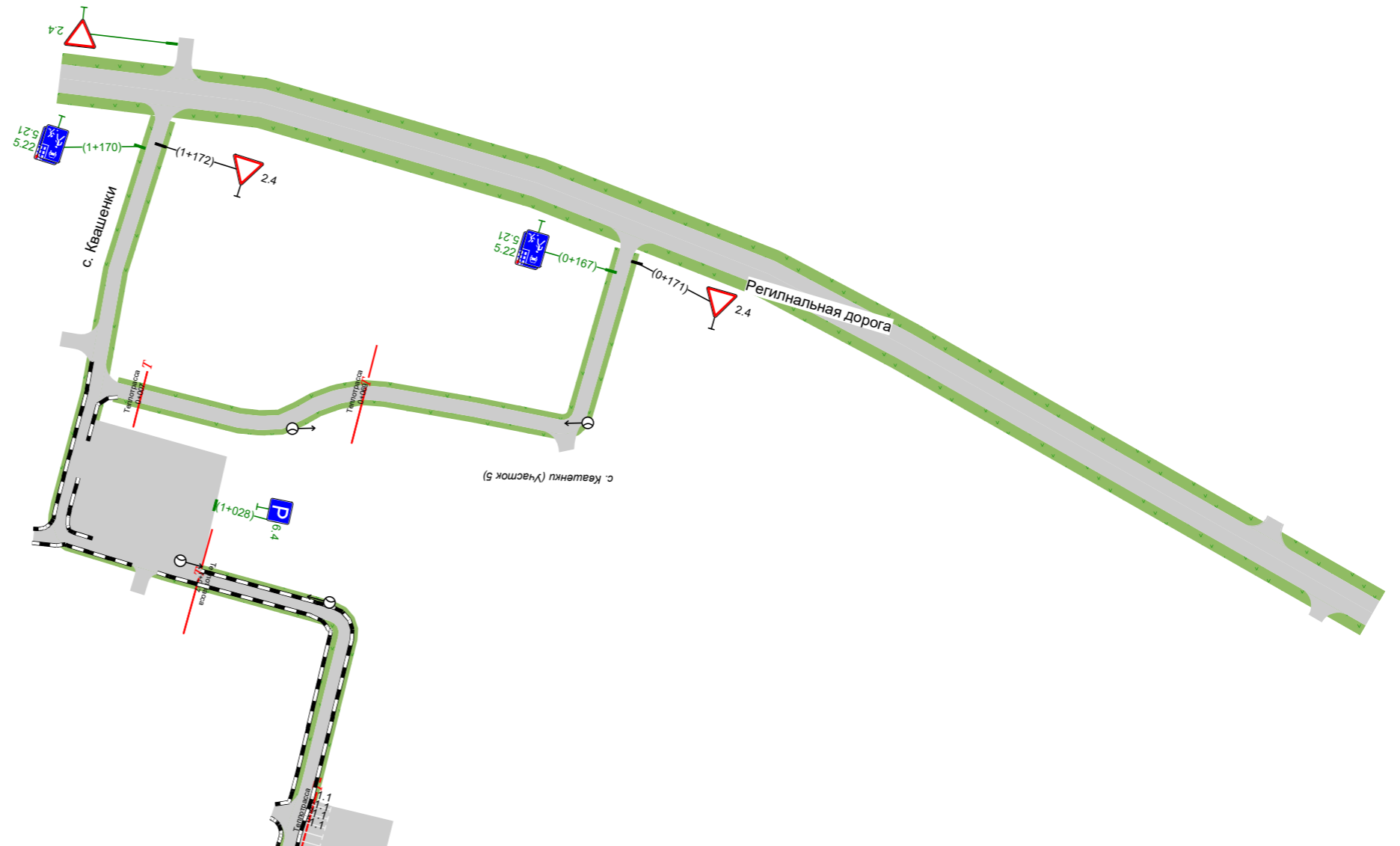


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

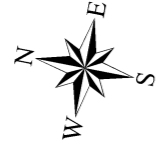


Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 4)
км 0+000 - км 0+173



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,516 - 0,847
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 8)
км 0+516 - км 0+989



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				75
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 8)
км 0+988 - км 1+060



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 10)
км 0+000 - км 0+229

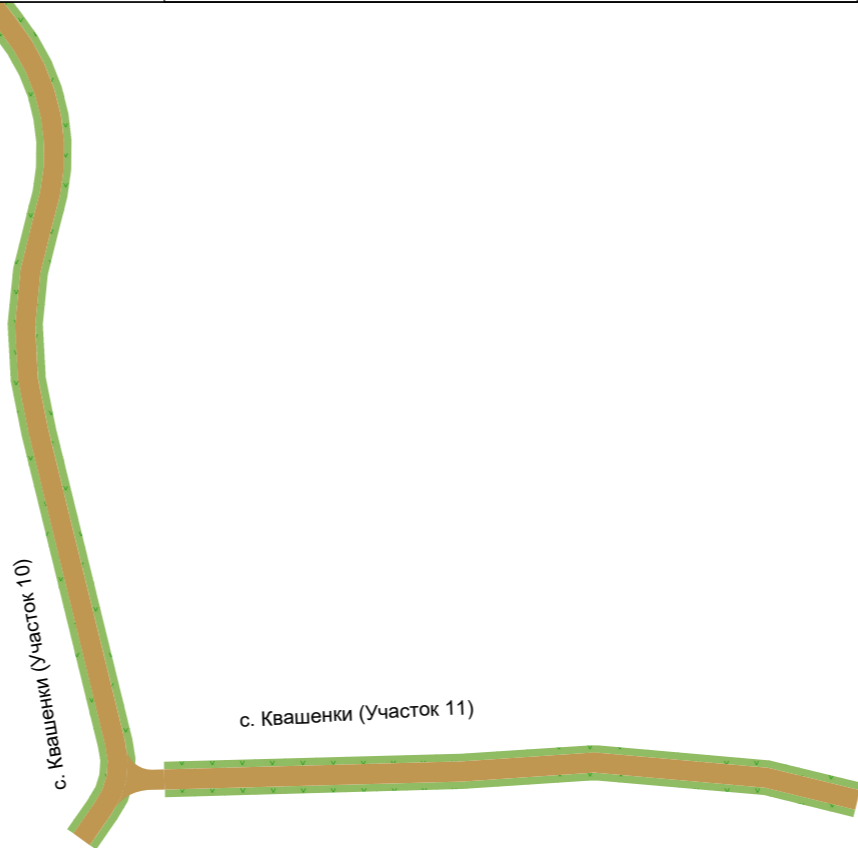


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					78
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль			0,006	R=2103951, L=138	0,138

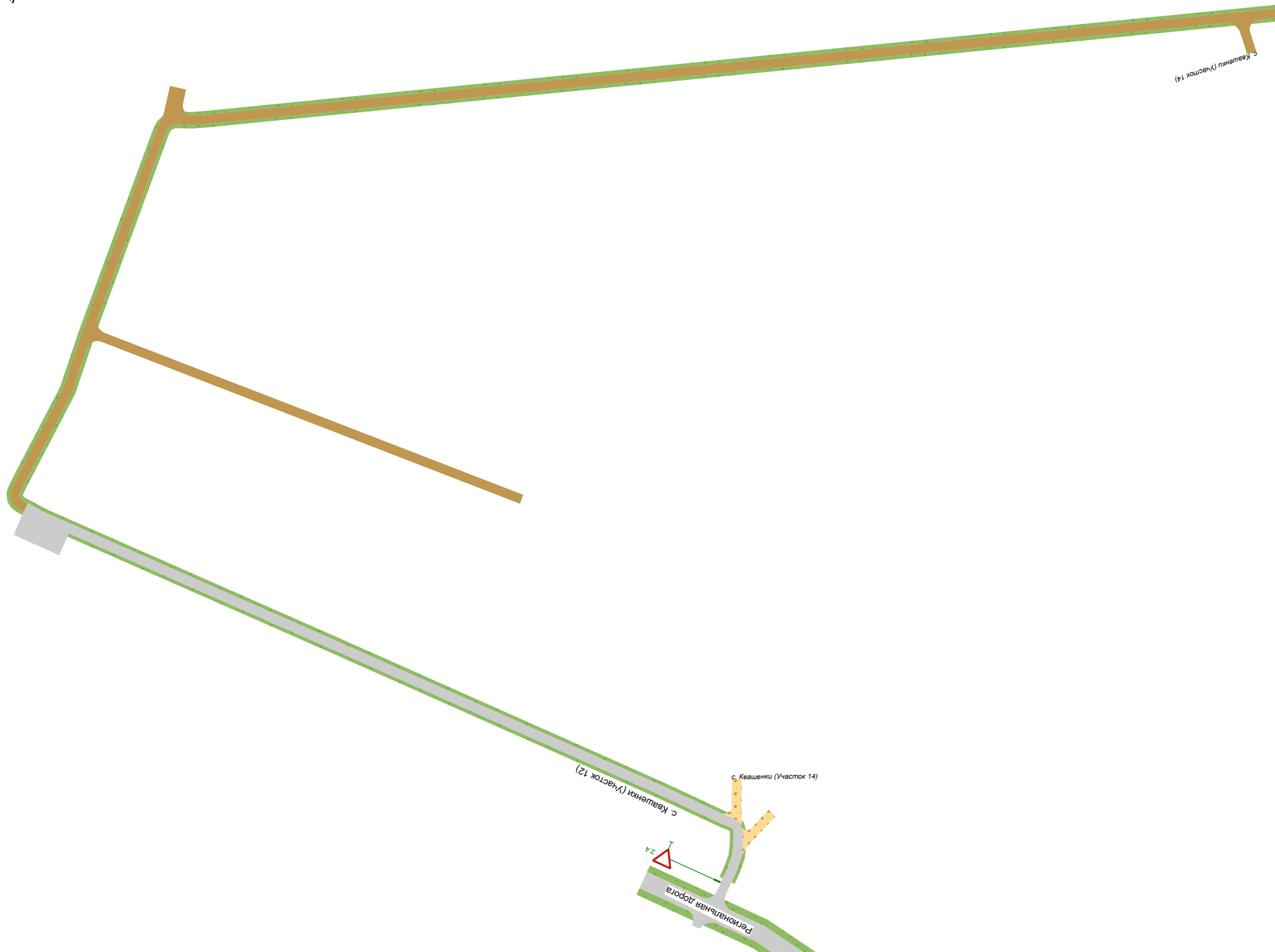


Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 11)
км 0+000 - км 0+138



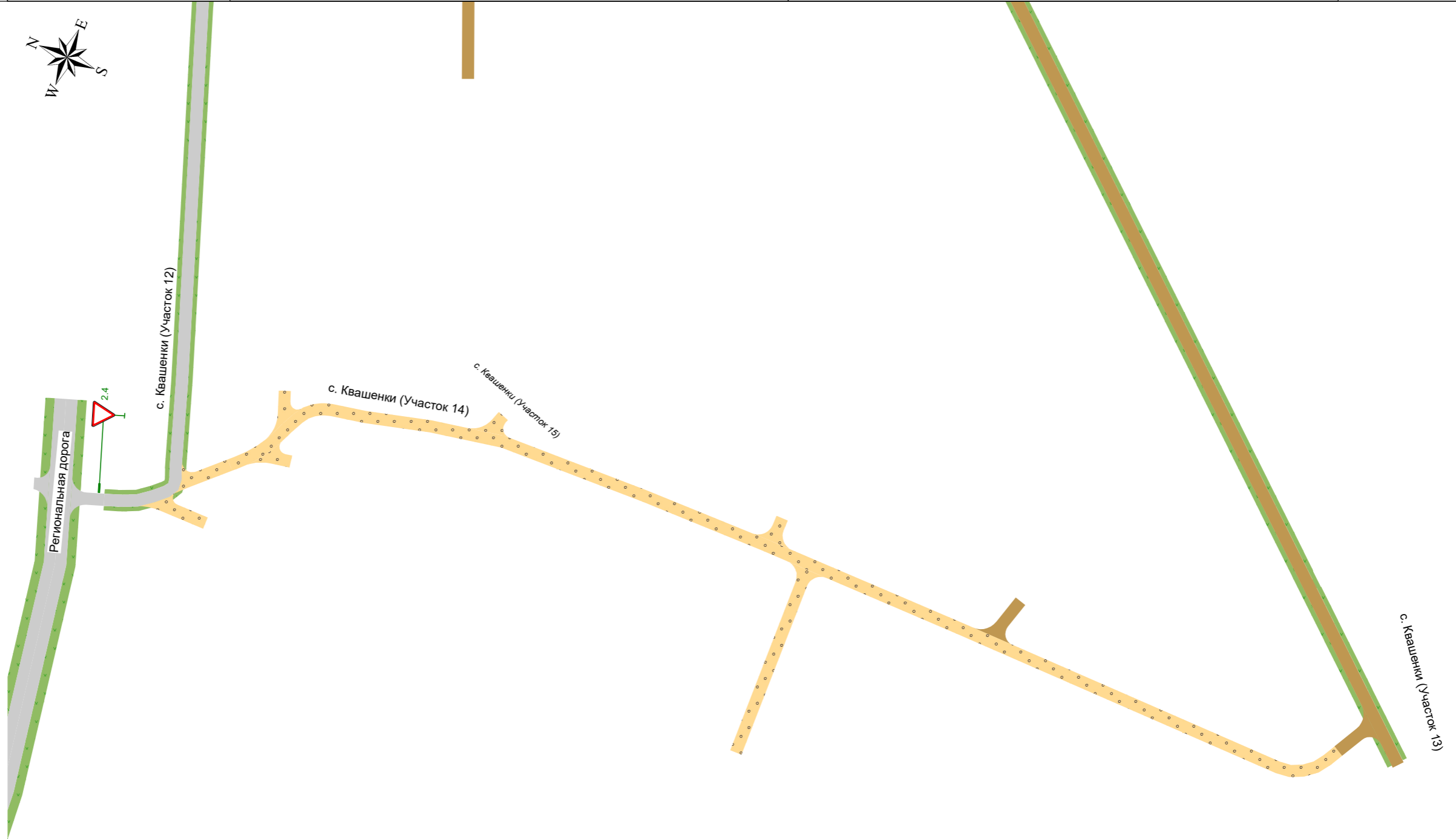
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 12)
Узел на км 0+000 - км 0+999



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 14)
км 0+000 - км 0+394

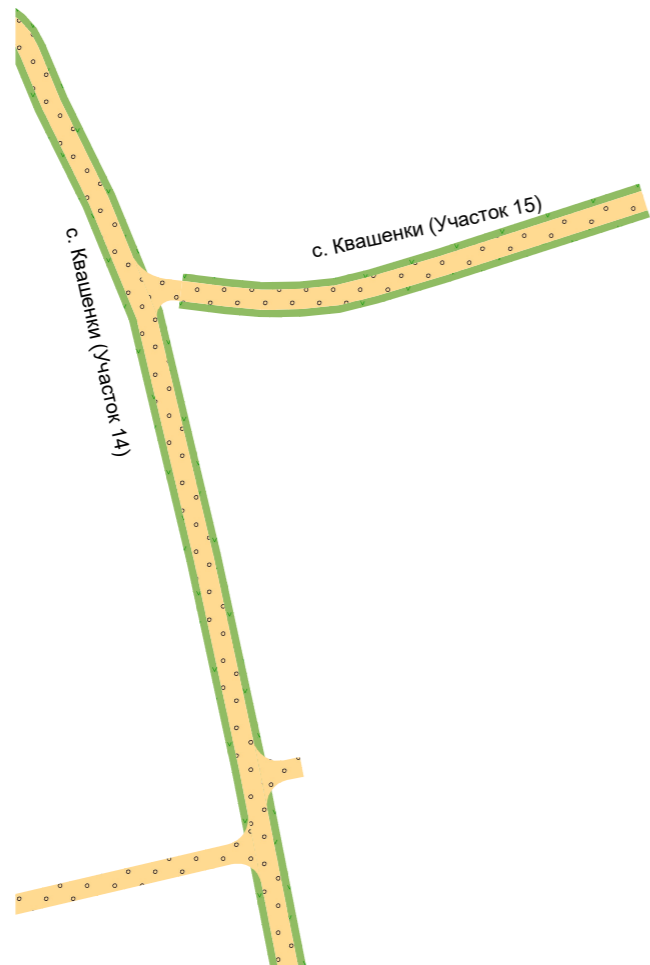


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 15)
км 0+000 - км 0+095

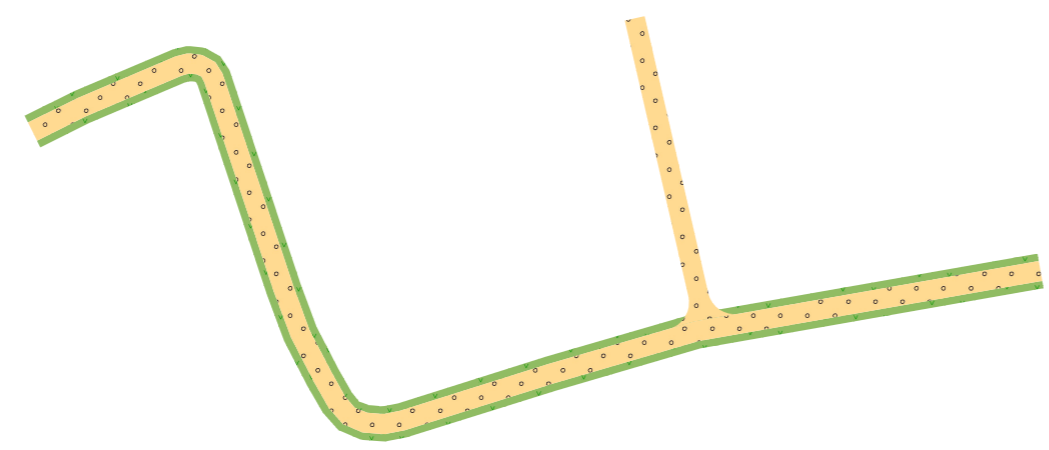


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Квашенки (Участок 16)
км 0+000 - км 0+254



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.1	
	1,00	-
1.1*	0,10	-
		2
0+000 - 1+000	47,70	4,77
1+000 - 1+179	-	-
,	0,048	-
,	0,048	0,048
, 2	4,77	4,77

*

. (5)





	1.1	1.24.3	
. . 1.1*	1,00	-	-
,	0,10	—	-
		.	2
0+000 - 0+234	115,80	3	13,65
,	0,116	-	-
.	0,116	-	0,116
, 2	11,58	2,07	13,65

*

!

:

,

	1.2	1.7	1.14.1	1.25		
						
			. -	. -		. -
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	1,00	-	-
,	0,10	0,10	4,00	0,40	-	-
			2	2	2	2
0+000 - 1+000	1460,22	112,06	12,80	7,68	151,63	20,48
1+000 - 1+060	-	-	-	-	-	-
,	1,460	0,112	-	-	-	-
. ,	1,460	0,056	-	-	1,516	-
, 2	146,02	5,60	12,80	7,68	151,63	20,48

*

!

:

,

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		I		0+006		1	
2.4		II		1+172		1	
							: 1
							: 1
							: 0
							: 0
							: 2

5.21		I		1+170		1	
5.22		I		1+170		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

6.4 (None)	()	II		0+129		1	
6.4 (None)	()	II		0+133		1	
6.4 (None)	()	I		1+028		1	
							: 2
							: 1
							: 0
							: 0
							: 3

			()				
8.17		II		0+129		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 0
							: 1
							: 4
							: 4
							: 0
							: 0
							: 8

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

3.28		II		0+342		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+171		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

5.21		I		0+167		1	
5.22		I		0+167		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

. (5)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+051		1	0+053
							: 0
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

5.21		I		0+051		1	0+053
5.22		I		0+051		1	0+053
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

6.4 (None)	()	II		0+024		1	
6.4 (None)	()	II		0+024		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

()

8.17		II		0+024		1	
8.3.2		II		0+024		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2
							: 0
							: 7
							: 0
							: 0
							: 7

. (6)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+010		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (8)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0+136		1	
1.17		II		0+210		1	
1.17		II		0+432		1	
1.17		II		0+530		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	4			

2.4		II		0+012		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

3.24 (40)		II		0+136		1	
3.24 (20)		II		0+174		1	
3.24 (20)		II		0+490		1	
3.24 (40)		II		0+530		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	4			

5.19.1		II		0+020		1	
5.19.2		II		0+020		1	
5.19.1		II		0+026		1	
5.19.2		II		0+026		1	
5.20		II		0+174		1	
5.20		II		0+176		1	
5.20		II		0+480		1	
5.20		II		0+490		1	
			:	7			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	8			

7.1		II		0+494		1	
-----	--	----	--	-------	--	---	--

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

	:	1
	:	0
	:	0
	:	0
	:	1

()

8.1.3 ("50 ")		II		0+494		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					
	:	9					
	:	10					
	:	0					
	:	0					
	:	19					

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+464	0+625		3/3	161		
2	0+847	0+902		2/2	55		
3	0+992	1+033		2/2	41		

. (2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+244	0+275		3/3	31		

. (4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+047	0+127		2/2	80		

. (8)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+105	0+262		3/3	157		
2	0+210	0+835		10/10	625		

. (8)

/	, +			-
1	0+023			
		:	1	

. (8)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+175			1,00	5,00	0,07	0,18	
2	0+485			1,00	5,00	0,07	0,18	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

/	+	+		,	,		
1	0+799	0+850		51,0	0,20		
2	0+799	0+903		103,9	0,20		
3	0+856	0+873		17,0	0,20		
4	0+877	0+904		26,4	0,20		
5	0+923	1+027		105,7	0,20		
6	0+924	0+924		10,1	0,20		
7	0+935	1+038		99,7	0,20		
8	1+045	1+065		27,4	0,20		
9	1+057	1+081		21,1	0,20		
10	1+070	1+112		49,6	0,20		
11	1+091	1+103		15,8	0,20		
				527,6			
:							

()

. (3)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+151	0+192		42,8	0,20		
2	0+151	0+192		39,1	0,20		
:				81,9			

д. Мякишево
км 0+000 – км 0+753
км 0+000 – км 0+419

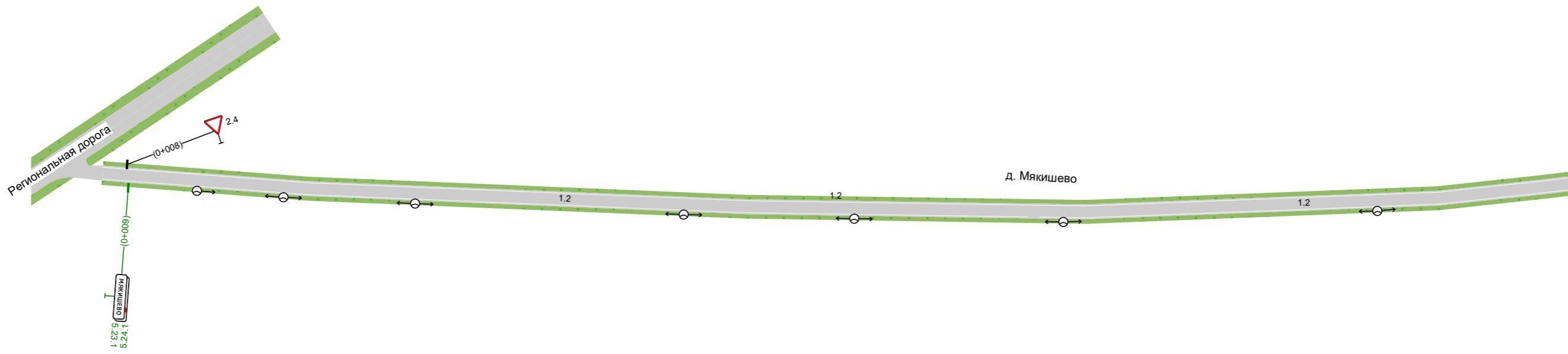
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева					100
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				1.2 0,000 - 0,515	
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=23281, L=377	0.377	L=139 α=10



Городской округе Талдом
д. Мякишево
км 0+000 - км 0+491

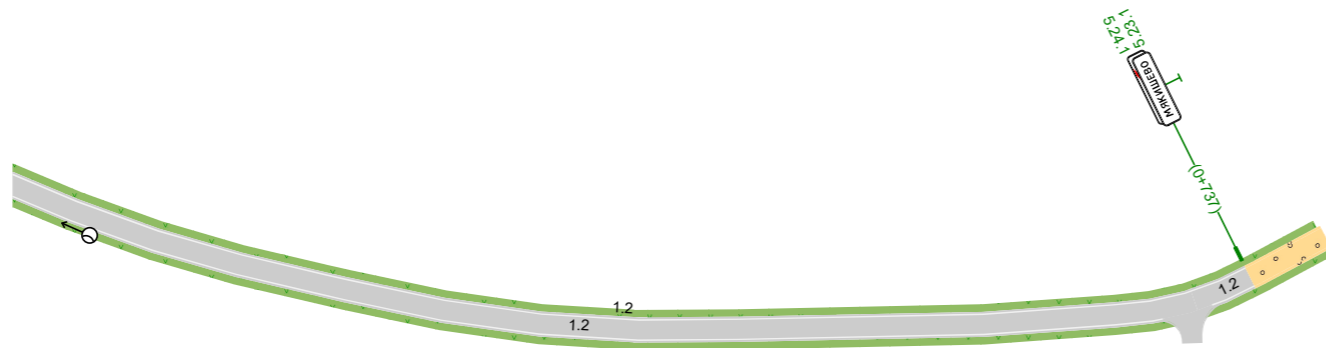


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,310	1.2 0,314 - 0,515
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				101
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,486 - 0,515	1.2 0,515 - 0,737	
Элементы в плане		258 0,530	0,576 R=240, L=38 0,614	
Продольный профиль		L=79 α=10 0,565	R=8181, L=188 0,759	



Городской округ Талдом
 д. Мякишево
 км 0+486 - км 0+753

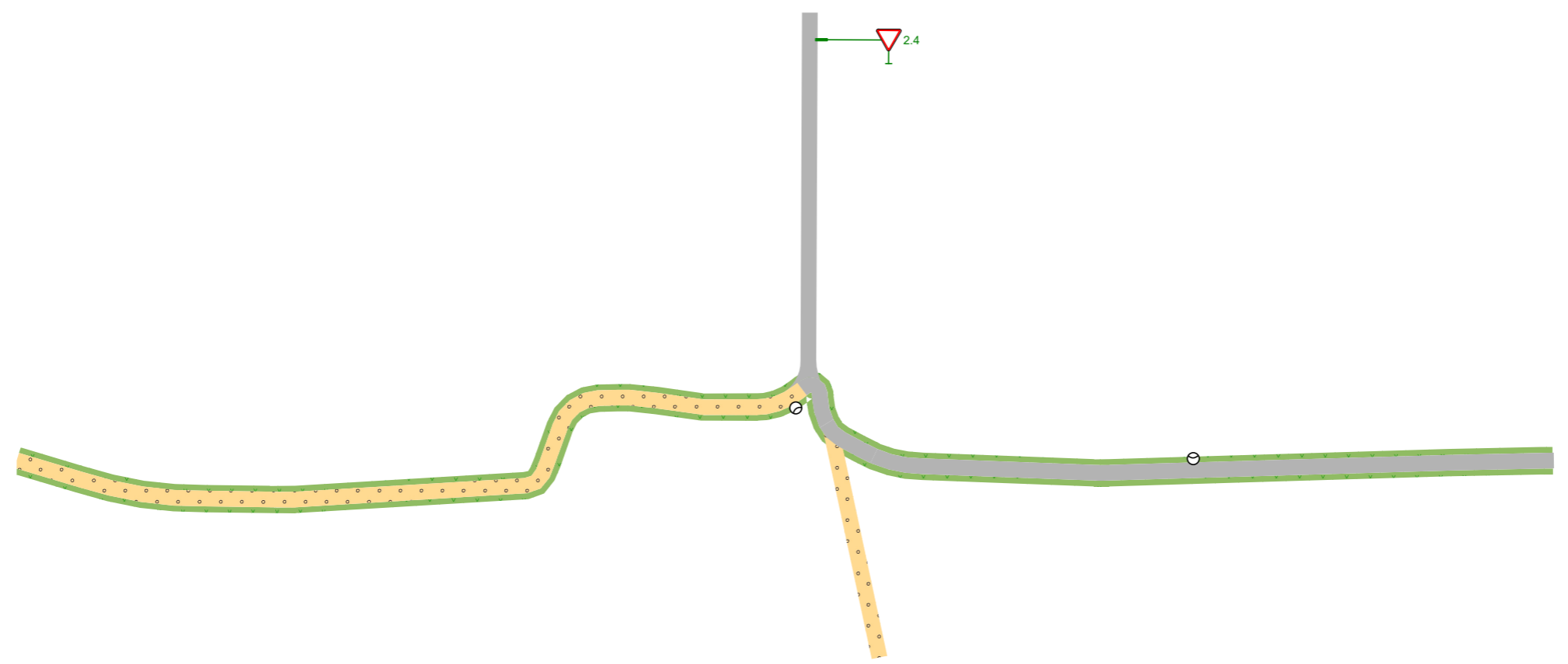


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,486 - 0,515	1.2 0,515 - 0,718	1.2 0,728 0,737
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		102
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Мякишево (Участок 2)
км 0+000 - км 0+419



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+753	1459,87	145,99
,	1,460	-
.	1,460	1,460
, 2	145,99	145,99

*

!

:

,

			(, ²)	, +			
2.4		I		0+008		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			
5.23.1				0,58	0+009	1	
5.24.1				0,58	0+009	1	
5.23.1				0,58	0+737	1	
5.24.1				0,58	0+737	1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	4			
			:	1			
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	5			

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		I		0+218		1	0+218
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+032	0+504		8/8	472		

(2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+212	0+212		1/1	0		
2	0+327	0+327		1/1	0		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Ш	150	201	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: д. Мякишево, 0+009, Справа,
 д. Мякишево, 0+737, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1502×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,577 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Ш	150	201	да
Я	150	147	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: д. Мякишево, 0+009, Справа,
 д. Мякишево, 0+737, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1502×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,577 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

д. Сотское

км 0+000 – км 1+970

км 0+000 – км 0+329

км 0+000 – км 0+218

км 0+000 – км 0+323

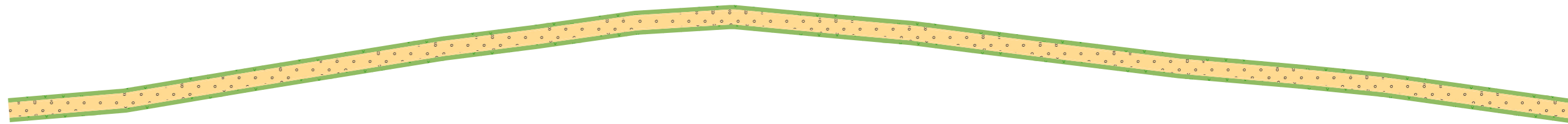
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		109
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42918, L=690

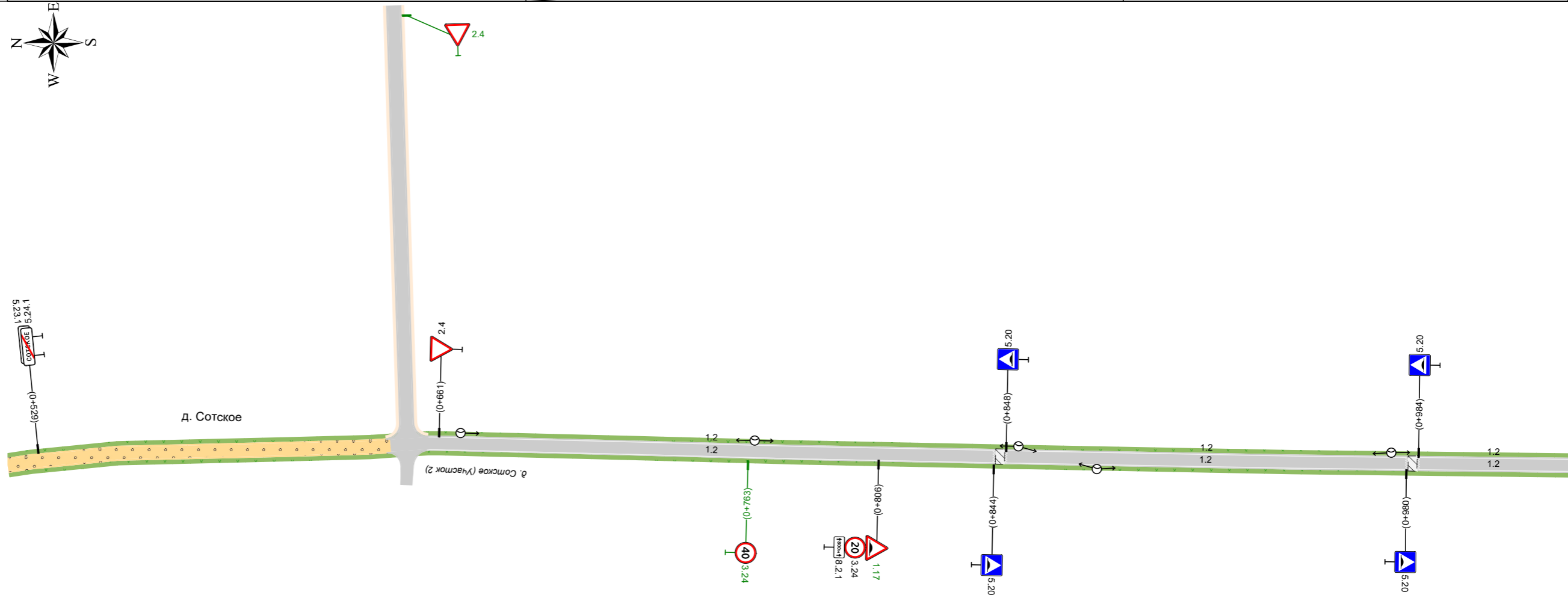


Городской округ Талдом
д. Сотское
км 0+000 - км 0+519



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

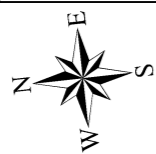
Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2 0,658 - 0,844</td> <td>1.2 0,848 - 0,980</td> <td>1.2 0,984 - 1,033</td> </tr> </table>	1.2 0,658 - 0,844	1.2 0,848 - 0,980	1.2 0,984 - 1,033	
1.2 0,658 - 0,844	1.2 0,848 - 0,980	1.2 0,984 - 1,033				
Элементы в плане						
Продольный профиль		<table border="1"> <tr> <td>$R=42918, L=690$</td> <td>$\alpha=4$</td> <td>$L=197$</td> <td>$R=38140, L=689$</td> </tr> </table>	$R=42918, L=690$	$\alpha=4$	$L=197$	$R=38140, L=689$
$R=42918, L=690$	$\alpha=4$	$L=197$	$R=38140, L=689$			



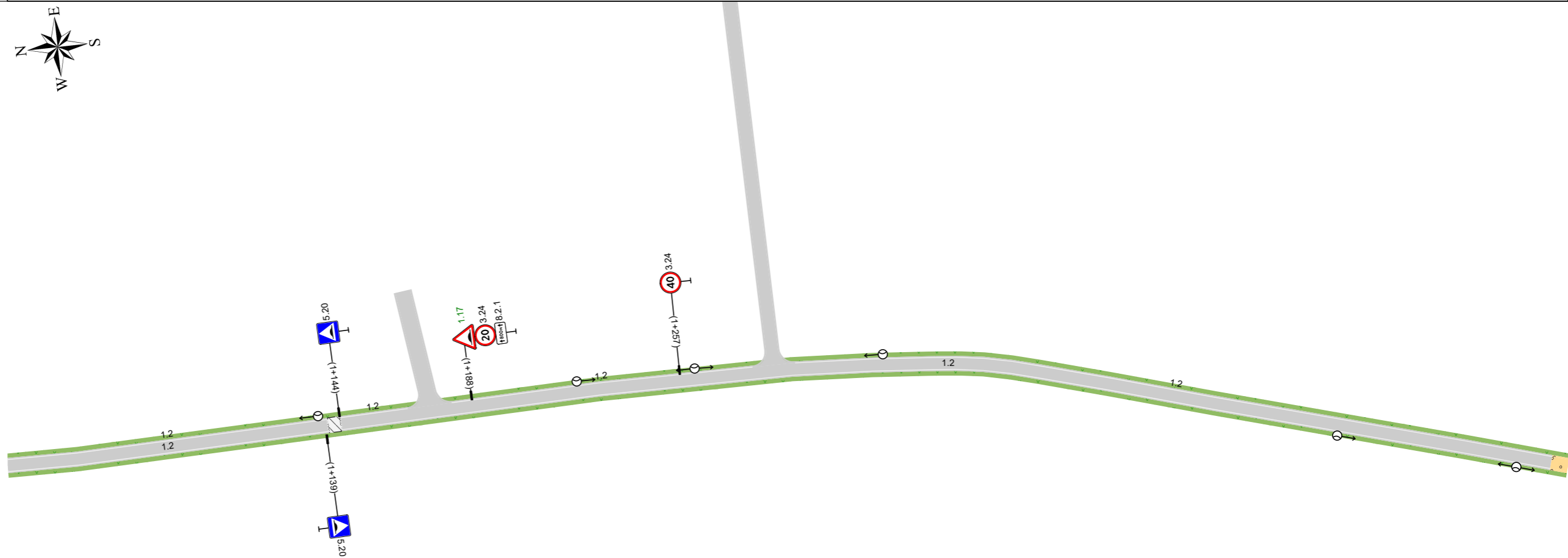
Городской округе Талдом
д. Сотское
км 0+518 - км 1+033

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2 0,658 - 0,844</td> <td>1.2 0,848 - 0,980</td> <td>1.2 0,984 - 1,033</td> </tr> </table>	1.2 0,658 - 0,844	1.2 0,848 - 0,980
1.2 0,658 - 0,844	1.2 0,848 - 0,980	1.2 0,984 - 1,033		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева						111
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 1,033 - 1,140	1.2 1,144 - 1,167	1.2 1,182 - 1,281		1.2 1,295 - 1,547
Элементы в плане						132 1,360 1,365
Продольный профиль						R=38140, L=689



Городской округе Талдом
д. Сотское
км 1+033 - км 1+553

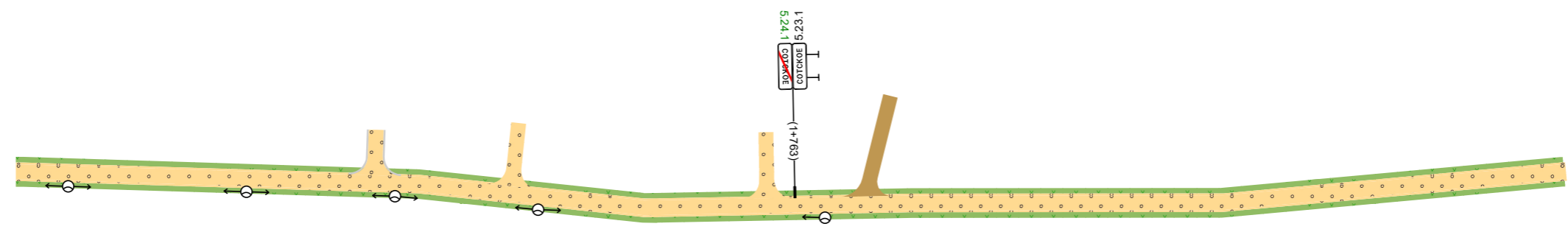


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 1,033 - 1,140		1.2 1,144 - 1,547	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		112
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=112802, L=394



Городской округе Талдом
д. Сотское
км 1+553 - км 1+970



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		113
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21044, L=329



Городской округе Талдом
д. Сотское (Участок 2)
км 0+000 - км 0+329

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

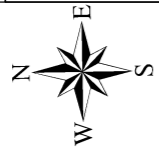


Городской округе Талдом
д. Сотское (Участок 3)
км 0+000 - км 0+218

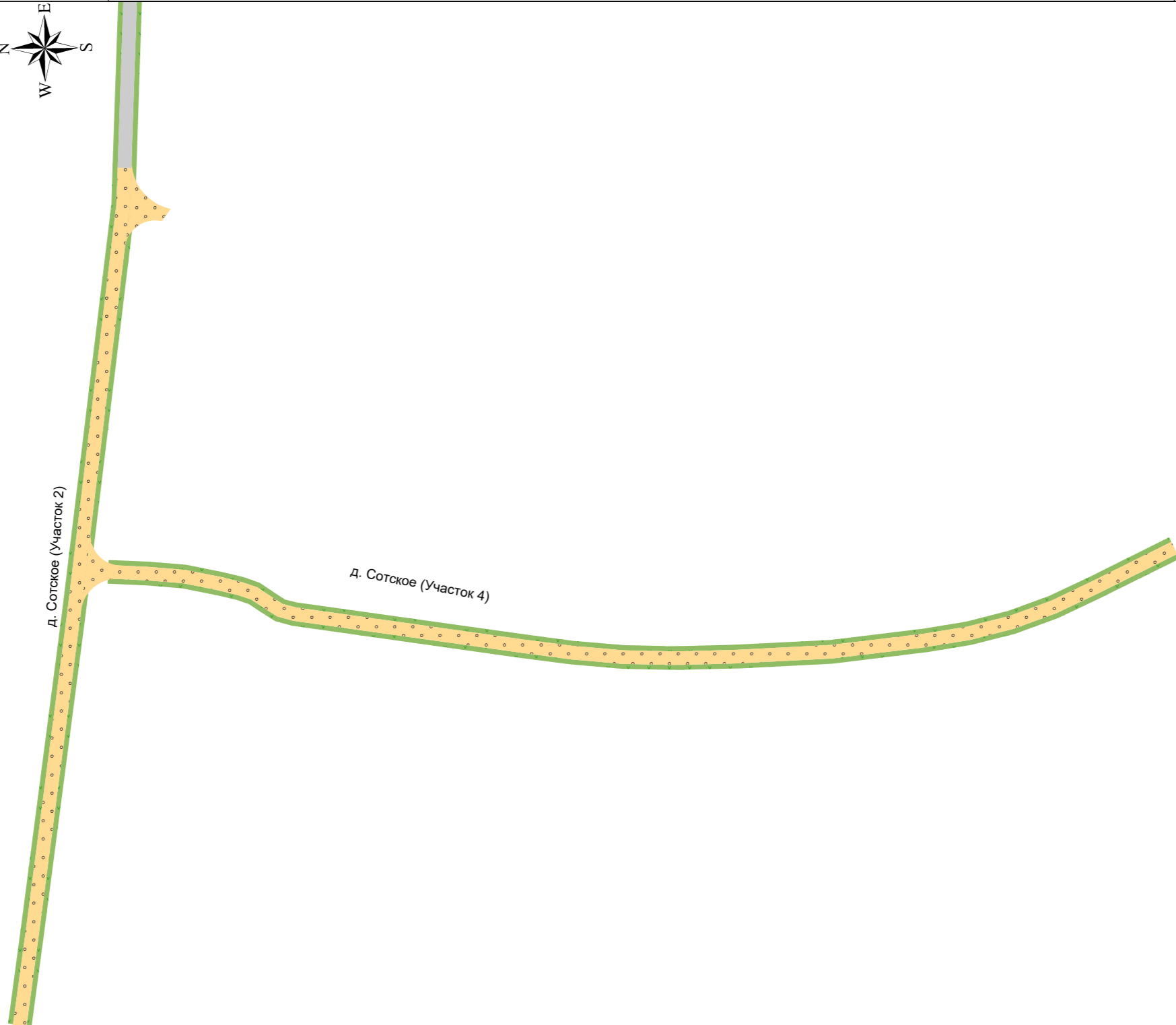


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Сотское (Участок 4)
км 0+000 - км 0+323



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2	1.25	
. . 1.1*	1,00	1,00	-
,	0,10	0,40	-
		2	2
0+000 - 1+000	670,45	6,40	73,45
1+000 - 1+970	1057,44	3,04	108,78
,	1,728	-	-
. ,	1,728	-	1,728
, 2	172,79	9,44	182,23

*

!

:

,

			(, ²)	, +			
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	16				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	21				

l	$+$	$+$		l			
1	0+668	1+137		6/6	469		
2	1+223	1+324		3/3	101		
3	1+476	1+771		7/7	295		

/	, +					, 3	
			,	,	,		
1	0+846		3,00	5,00	0,07	0,67	
2	0+982		3,00	5,00	0,07	0,67	
3	1+142		4,00	5,00	0,07	1,03	
:		3,00					
		0,00					
		0,00					

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: д. Сотское, 0+529, Слева,
 д. Сотское, 1+763, Слева
 Состояние: Существующий, Проектируемый
 Щит 1246×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,478 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: д. Сотское, 0+529, Слева,
 д. Сотское, 1+763, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1246×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,478 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

д. Карачуново

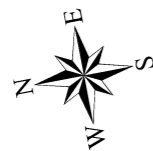
км 0+000 – км 1+030

км 0+000 – км 0+414

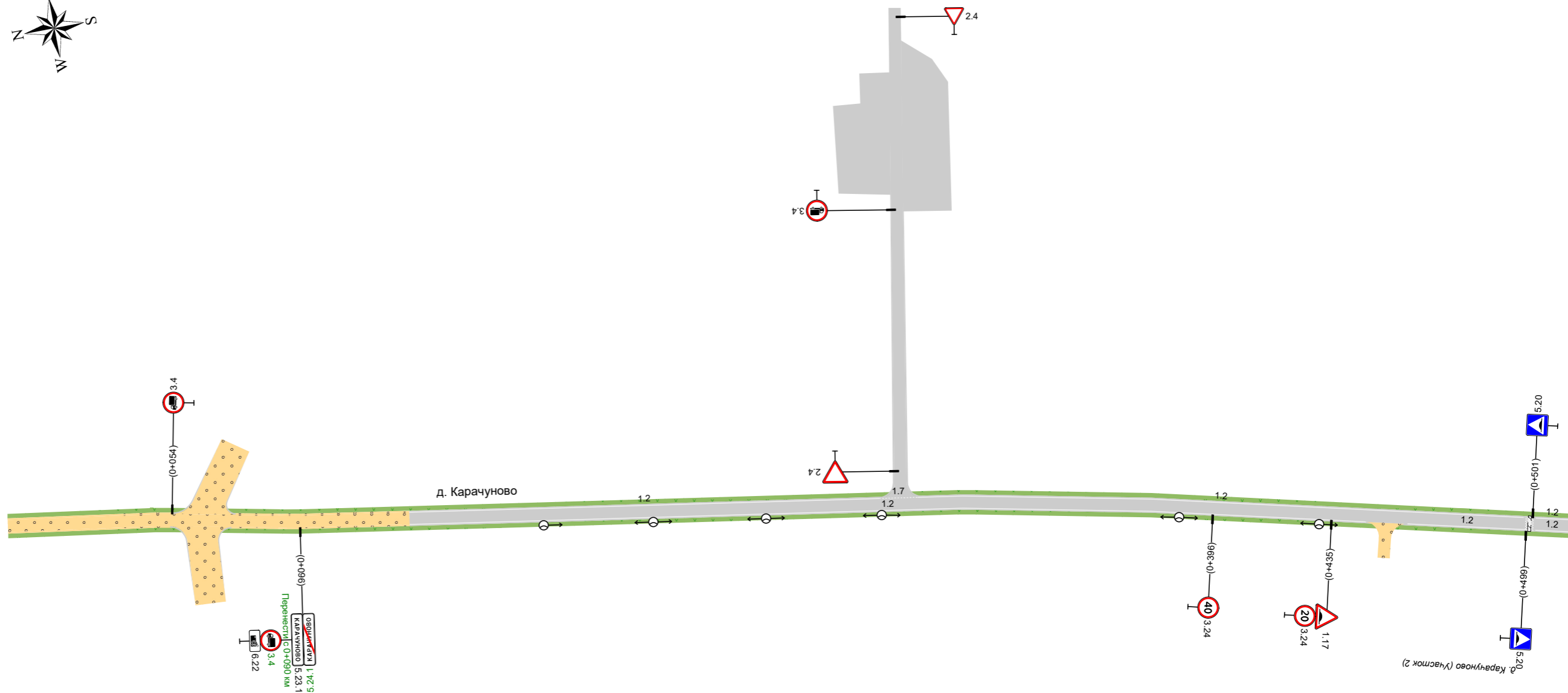
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		123			
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,132 - 0,286	1.7 0,286 0,299	1.2 0,299 - 0,498	1.2 0,502 0,515
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=132850, L=562			

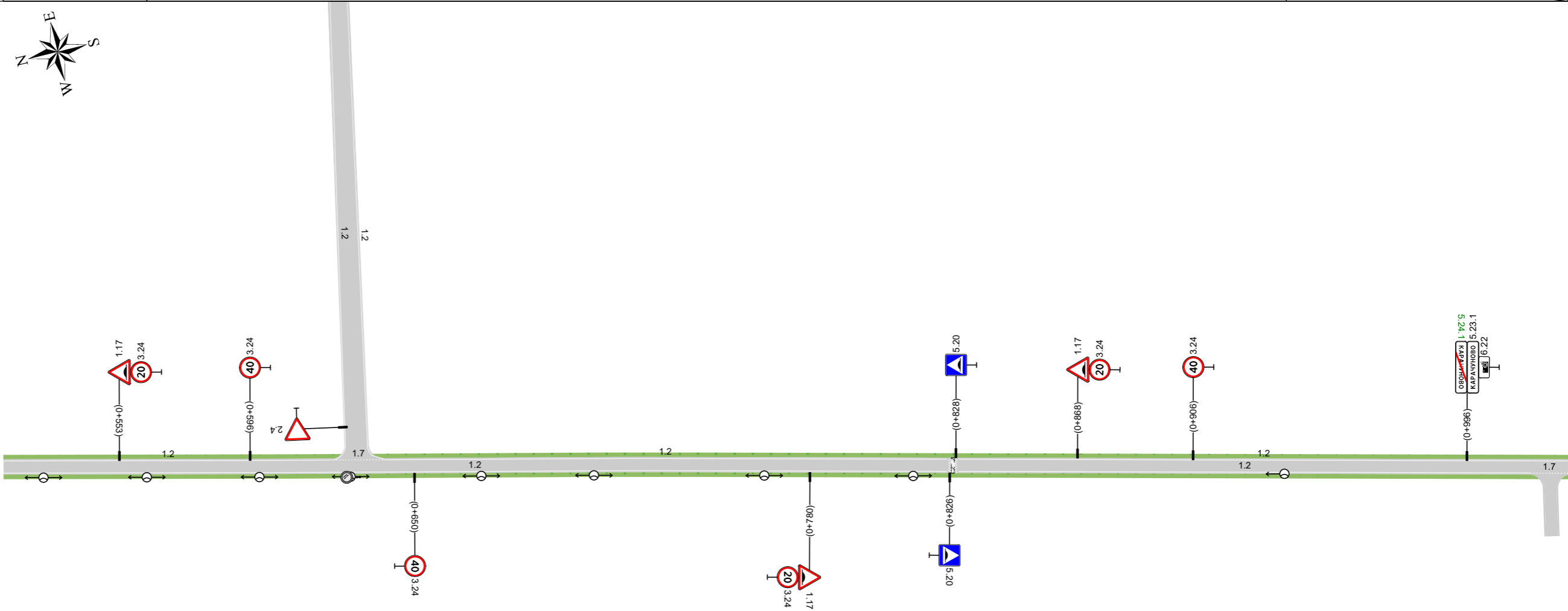


Городской округ Талдом
 д. Карачуново
 км 0+000 - км 0+513



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,132 - 0,446		1.2 0,460 - 0,499	1.2 0,502 0,515
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,515 - 0,623	1.7 0,623 - 0,640
Элементы в плане		1.2 0,640 - 0,825	1.2 0,829 - 1,029
Продольный профиль		$R=132850, L=562$ $R=219226, L=375$ $L=93$ $\alpha=3$	

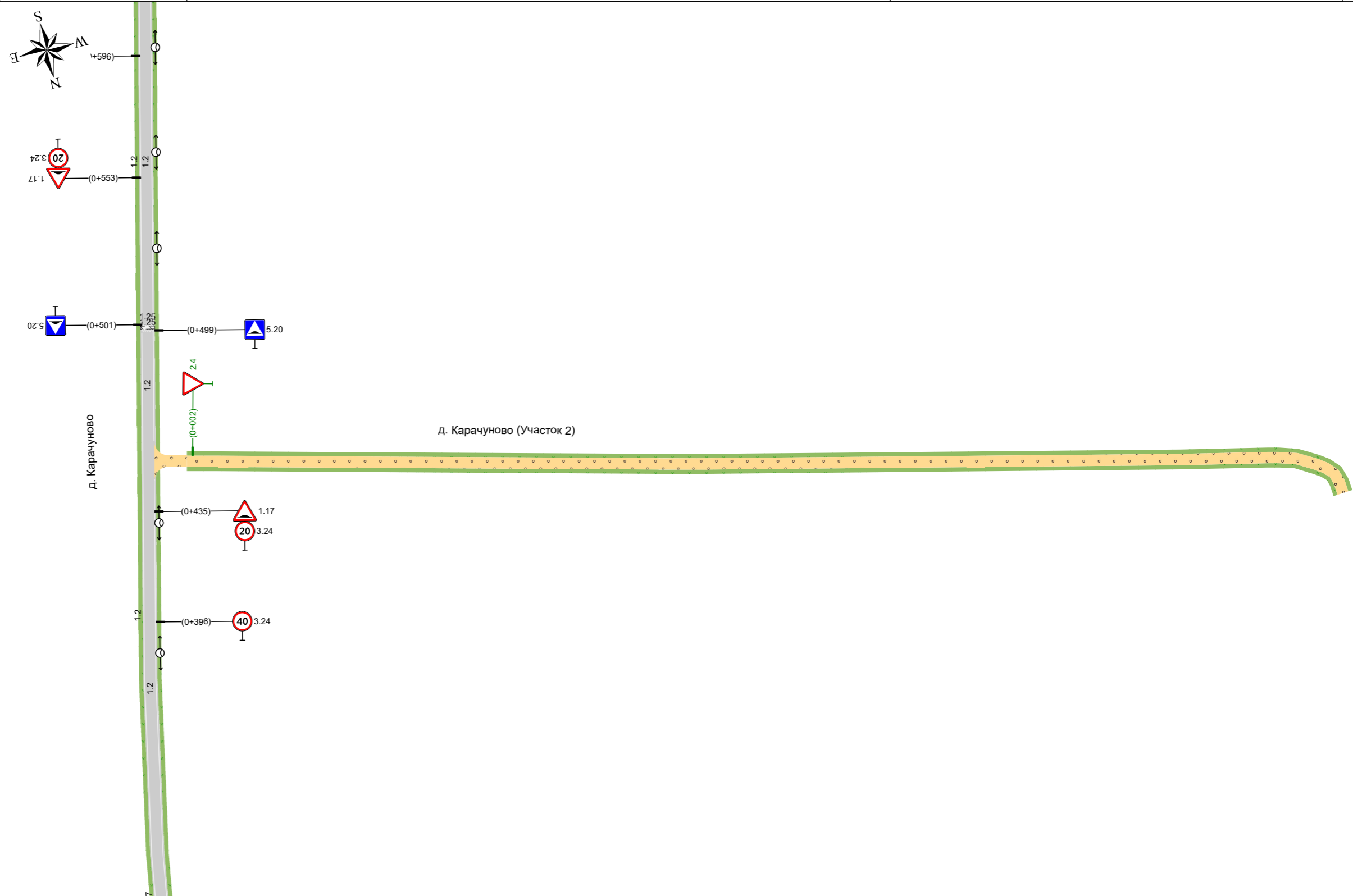


Городской округ Талдом
д. Карачуново
км 0+515 - км 1+029

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,515 - 0,825	1.2 0,829 - 1,016
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				125
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=4602, L=248	R=1848668, L=166

Городской округе Талдом
д. Карачуново (Участок 2)
км 0+000 - км 0+414



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: д. Карачуново, 0+096, Справа, д. Карачуново, 0+996, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1710×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,657 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: д. Карачуново, 0+096, Справа, д. Карачуново, 0+996, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1710×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,657 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бровки

Д. Ахтимнеево

км 0+000 – км 1+158

км 0+000 – км 0+361

км 0+000 – км 0+626

км 0+000 – км 1+133

км 0+000 – км 0+584

км 0+000 – км 0+368

км 0+000 – км 0+573

км 0+000 – км 0+706

км 0+000 – км 0+161

км 0+000 – км 0+257

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

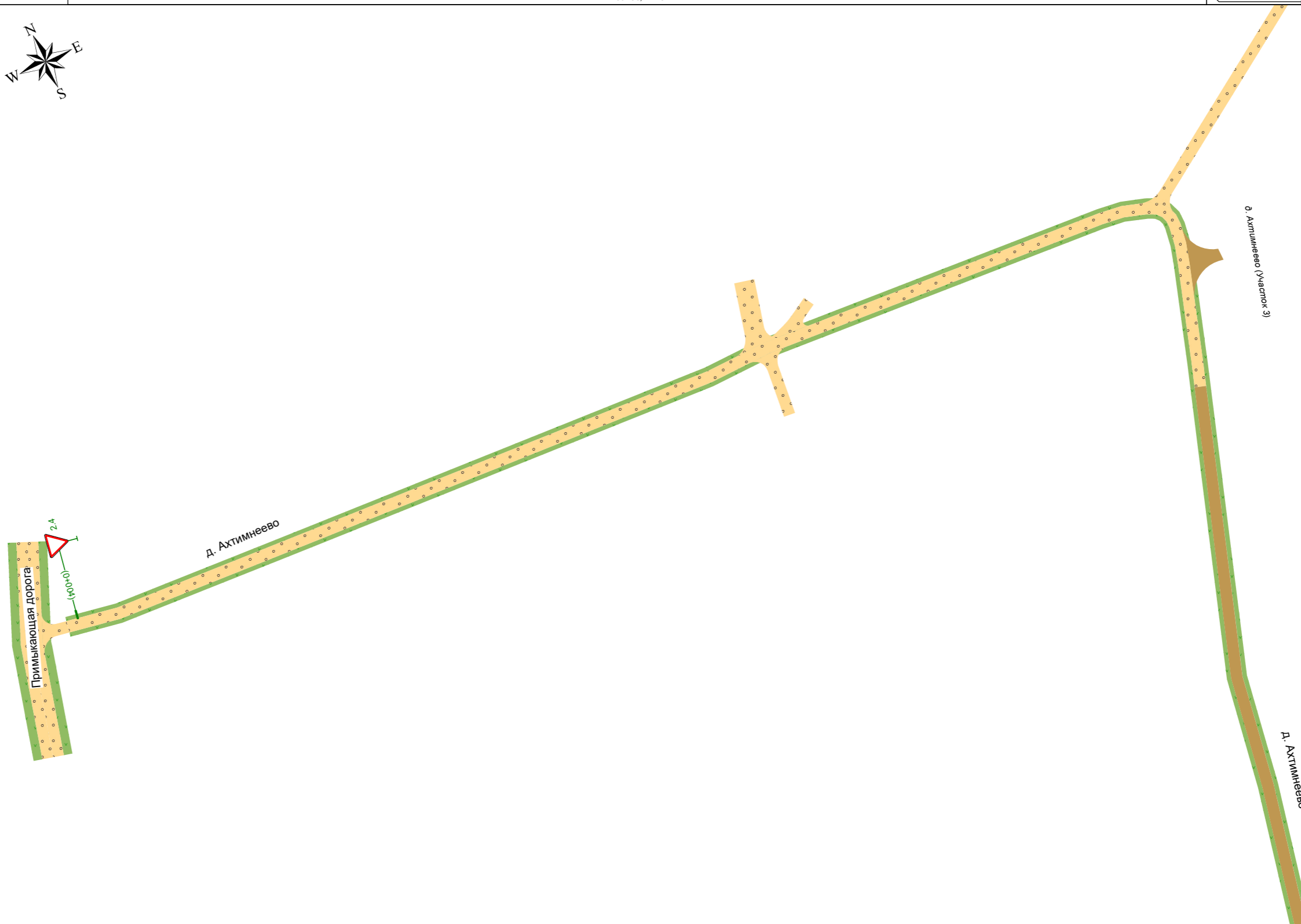


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		19889

R=59736, L=482

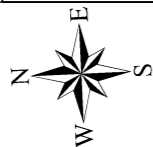


Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево
км 0+000 - км 0+654

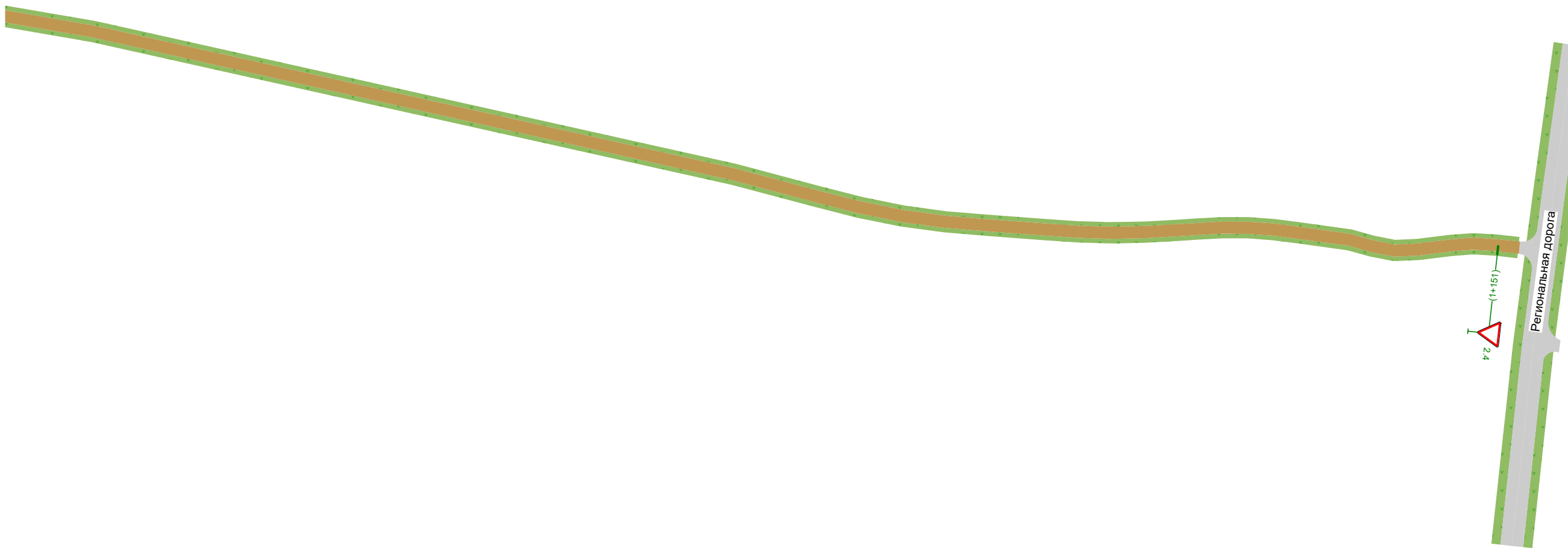


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		129
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19889, L=290 L=386 $\alpha=7$

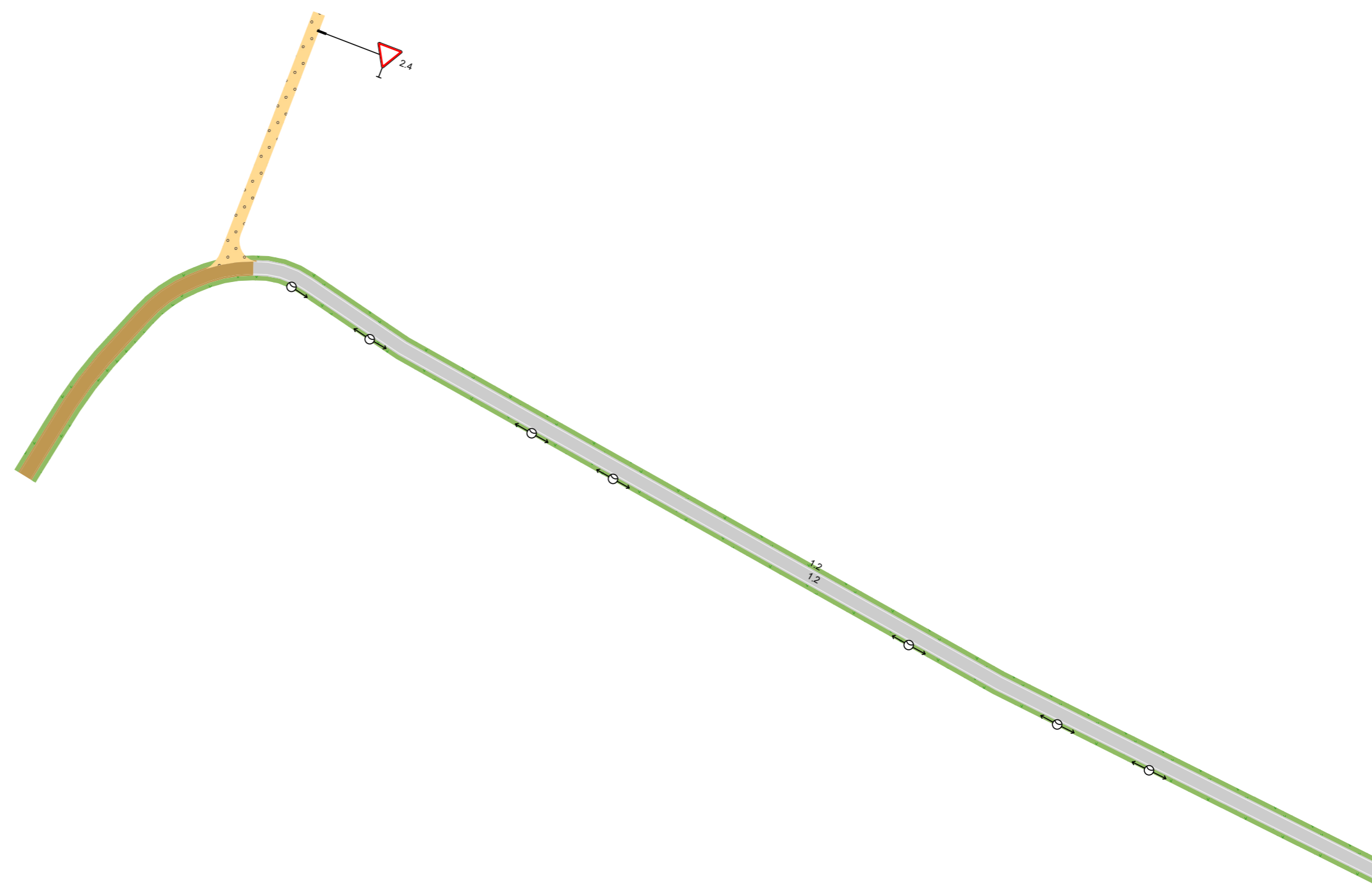


Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево
км 0+651 - км 1+158



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		131
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,106 - 0,516
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14581, L=626



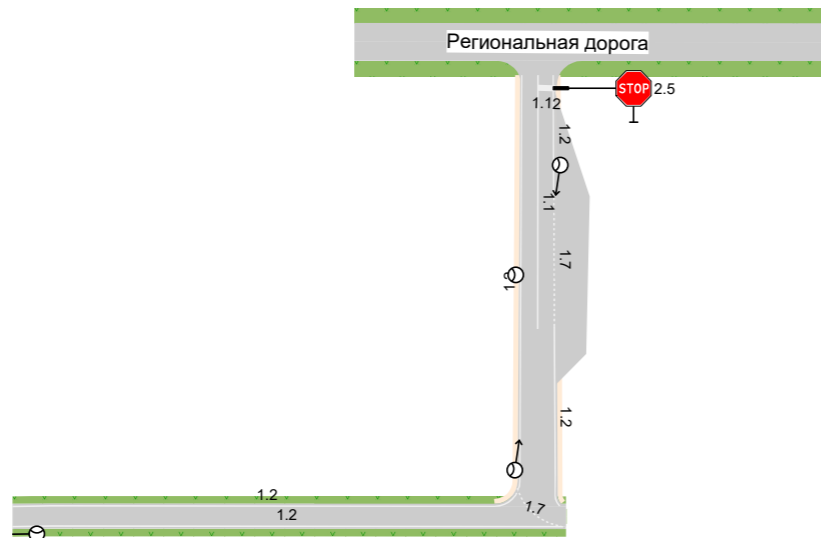
Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево (Участок 3)
км 0+000 - км 0+516

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,104 - 0,516
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			132
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,516 - 0,612	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=14581, L=626 0,626	



Городской округе Талдом
 д. Ахтимнеево (Участок 3)
 км 0+516 - км 0+626

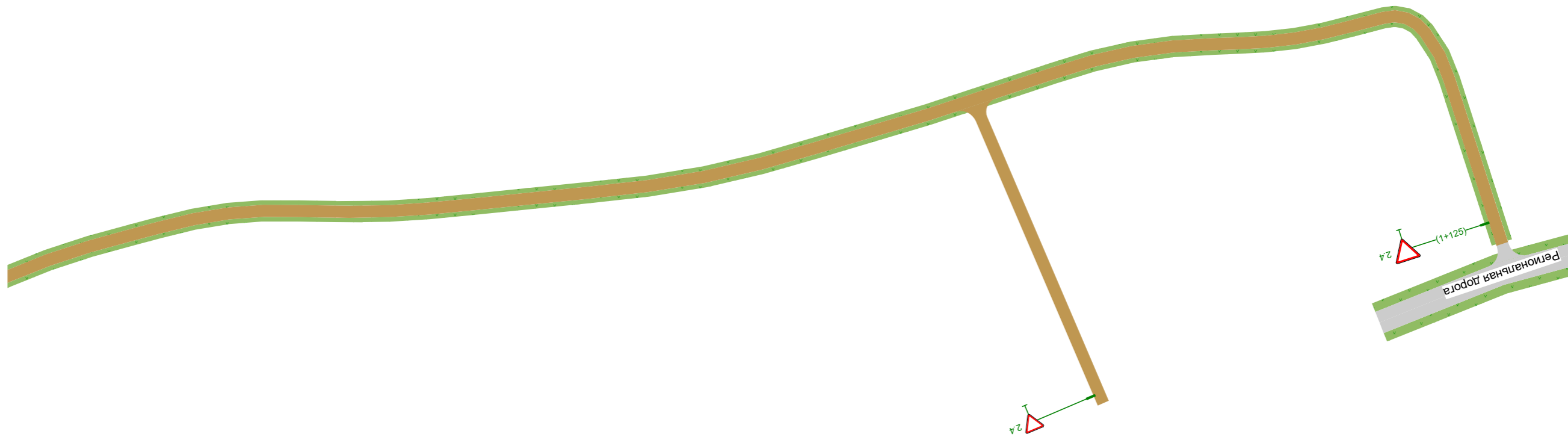


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,516 - 0,625	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		134
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

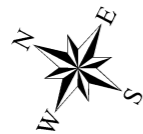


Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево (Участок 4)
км 0+579 - км 1+133

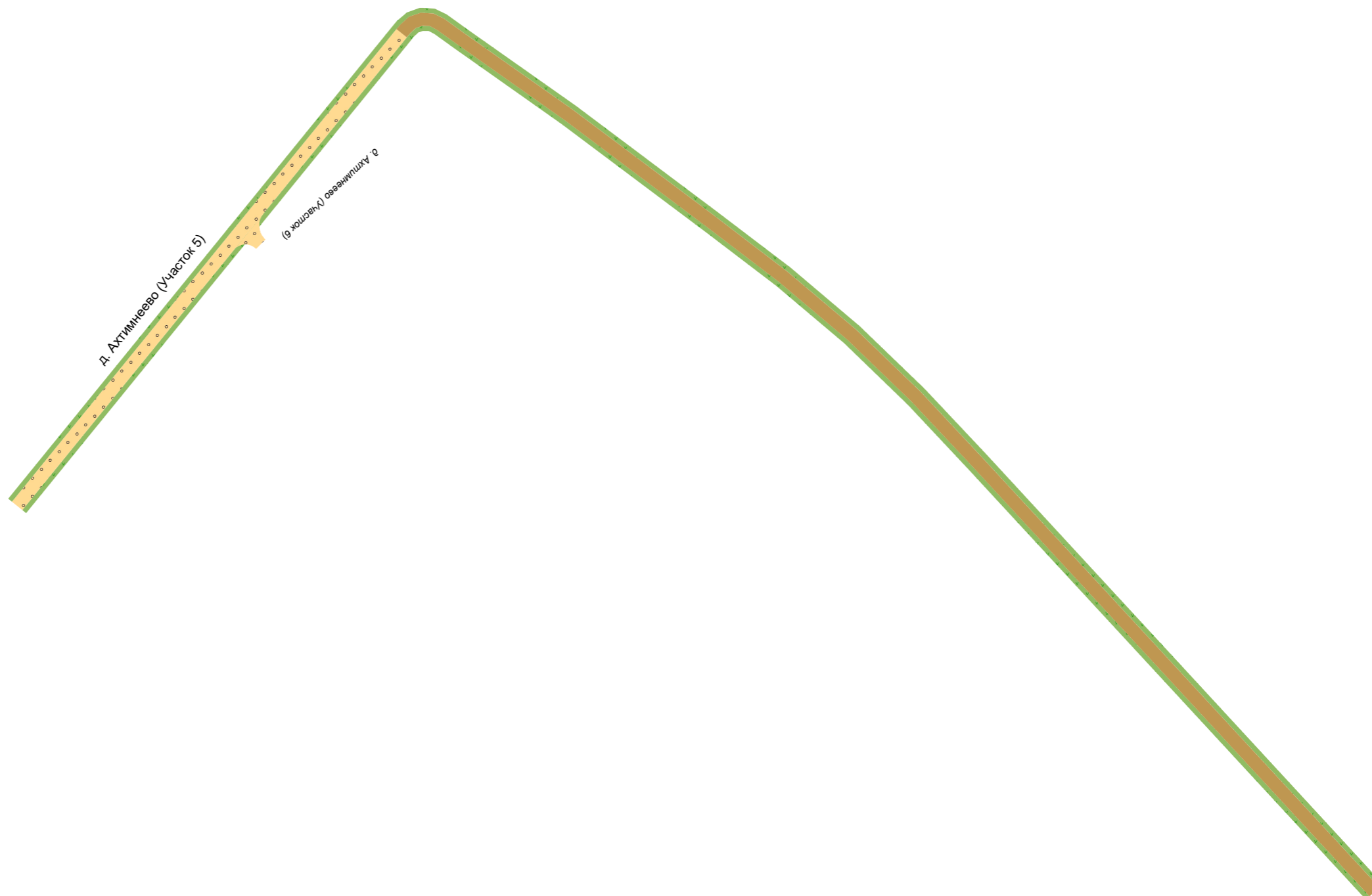


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево (Участок 5)
км 0+000 - км 0+584



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		137
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево (Участок 7)
км 0+000 - км 0+573



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				138
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,399		1.2 0,414 - 0,504
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=15774, L=353		R=7358, L=353



Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево (Участок 8)
км 0+000 - км 0+488

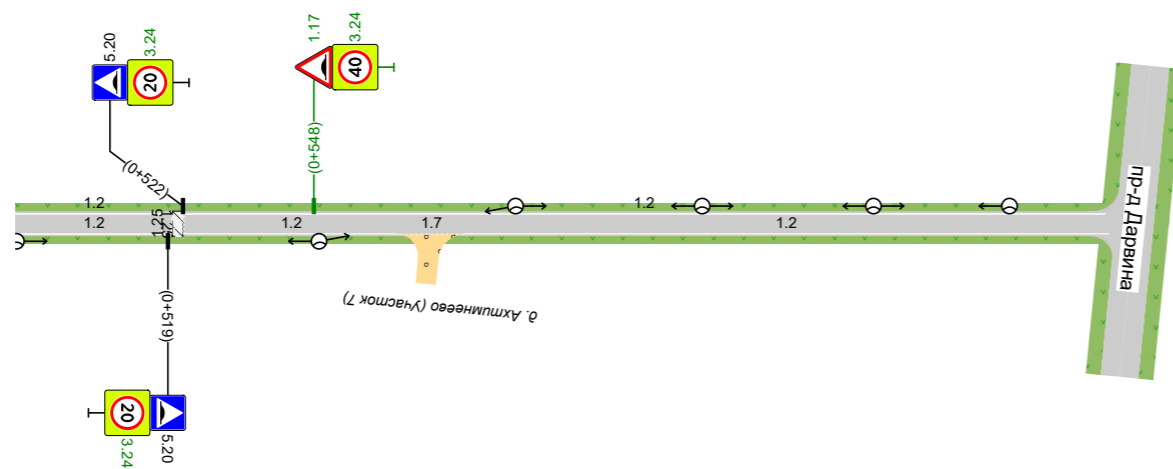


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,406		1.2 0,420 - 0,504
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				139	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,489 - 0,504	1.2 0,504 - 0,520	1.2 0,522 - 0,705	
Элементы в плане					
Продольный профиль		7358	R=7358, L=353		8,706



Городской округе Талдом
 д. Ахтимнеево (Участок 8)
 км 0+489 - км 0+706



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,489 - 0,504	1.2 0,504 - 0,520	1.2 0,522 - 0,564	1.2 0,578 - 0,706
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Ахтимнеево (Участок 9)
км 0+000 - км 0+161

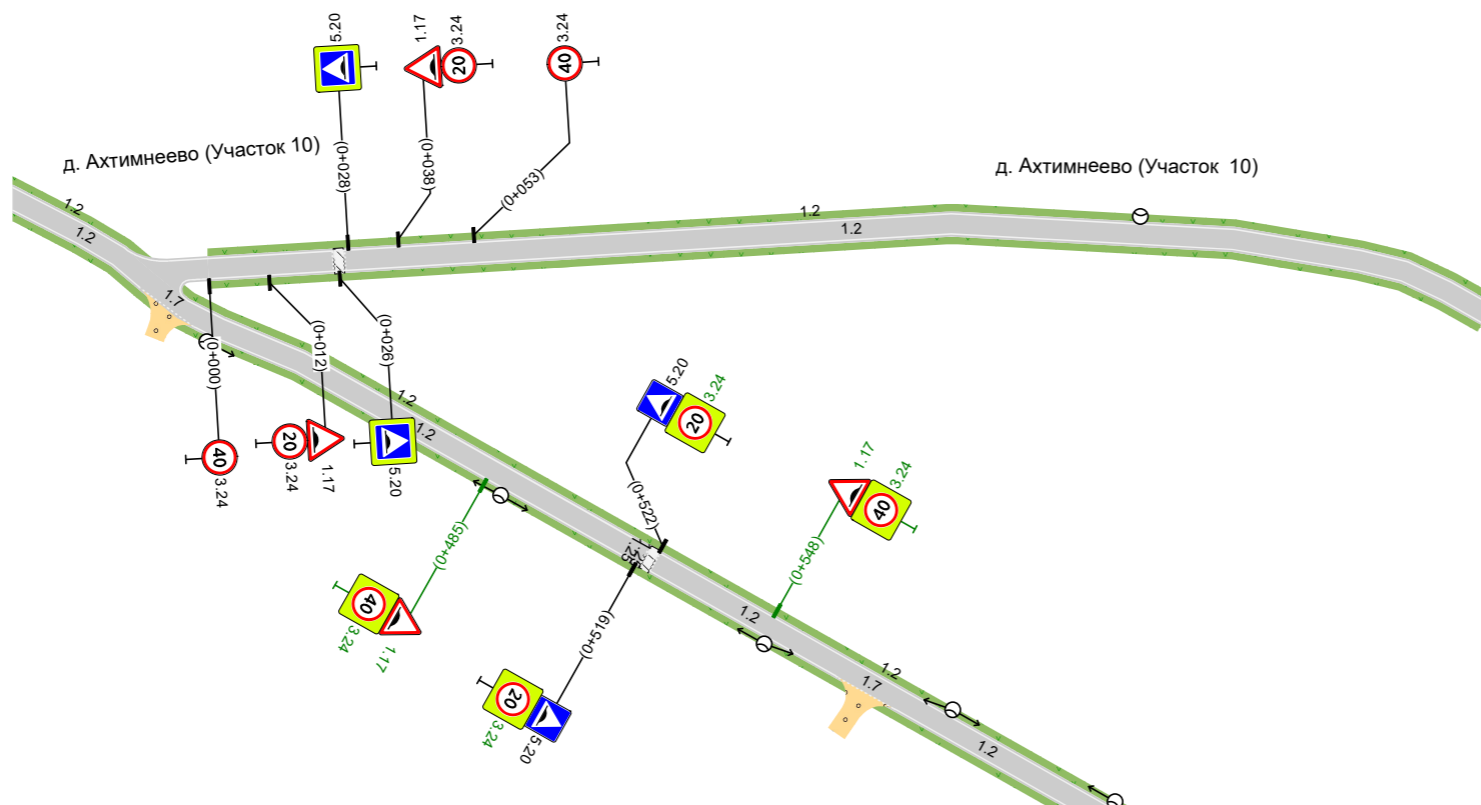


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,256
Элементы в плане		0,283 43 0,244
Продольный профиль		L=257 $\alpha=4$ 0,257



Городской округ Талдом
 д. Ахтимнеево (Участок 10)
 км 0+000 - км 0+257



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,257
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		




	1.1	1.2	1.7	1.12	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,40	-
					2
0+000 - 0+626	50,33	1174,40	39,59	3,50	125,85
,	0,050	1,174	0,040	0,004	-
. ,	0,050	1,174	0,020	0,004	1,248
, 2	5,03	117,44	1,98	1,40	125,85

*

!

:

,

	1.2 	1.7 	1.25 		
			-		-
. . 1.1*	1,00	0,50	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,40	-	-
			2	2	2
0+000 - 0+706	1373,76	25,66	3,20	138,66	3,20
,	1,374	0,026	-	-	-
. ,	1,374	0,013	-	1,387	-
, 2	137,38	1,28	3,20	138,66	3,20

*

	1.2	1.25		
. 1.1*	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,40	-	-
		2	2	2
0+000 - 0+257	530,32	3,20	53,03	3,20
,	0,530	-	-	-
.	0,530	-	0,530	-
, 2	53,03	3,20	53,03	3,20

*

.

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		1+151		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+111		1	0+094
2.5		II		0+625		1	0+620
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.4		I		0+911		1	0+905
2.4		II		1+125		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

. (7)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (8)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0+485		1	
1.17		II		0+548		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

2.4		I		0+008		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 0
							: 1

3.24 (40)		II		0+485		1	
3.24 (20)		II		0+519		1	
3.24 (20)		II		0+522		1	
3.24 (40)		II		0+548		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 0
							: 4

5.20		II		0+519		1	
5.20		II		0+522		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2
							: 3
							: 6
							: 0
							: 0
							: 9

. (10)

			(, ²)	, +		
--	--	--	-----------------------	-----	--	--

1.17		II		0+012		1
1.17		II		0+038		1
						: 2
						: 0
						: 0
						: 0
						: 2

3.24 (40)		II		0+000		1
3.24 (20)		II		0+012		1
3.24 (20)		II		0+038		1
3.24 (40)		II		0+053		1
						: 4
						: 0
						: 0
						: 0
						: 4

5.20		II		0+026		1
5.20		II		0+028		1
						: 2
						: 0
						: 0
						: 0
						: 2
						: 8
						: 0
						: 0
						: 0
						: 8

. (3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+118	0+521		8/8	403		
2	0+616	0+625		2/2	9		
3	0+616	0+616		1/1	0		

. (4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+019	0+019		1/1	0		

. (8)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+060	0+330		6/6	270		
2	0+423	0+686		7/7	263		

. (10)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+185	0+185		1/1	0		

. (8)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+521			2,00	5,00	0,07	0,39	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

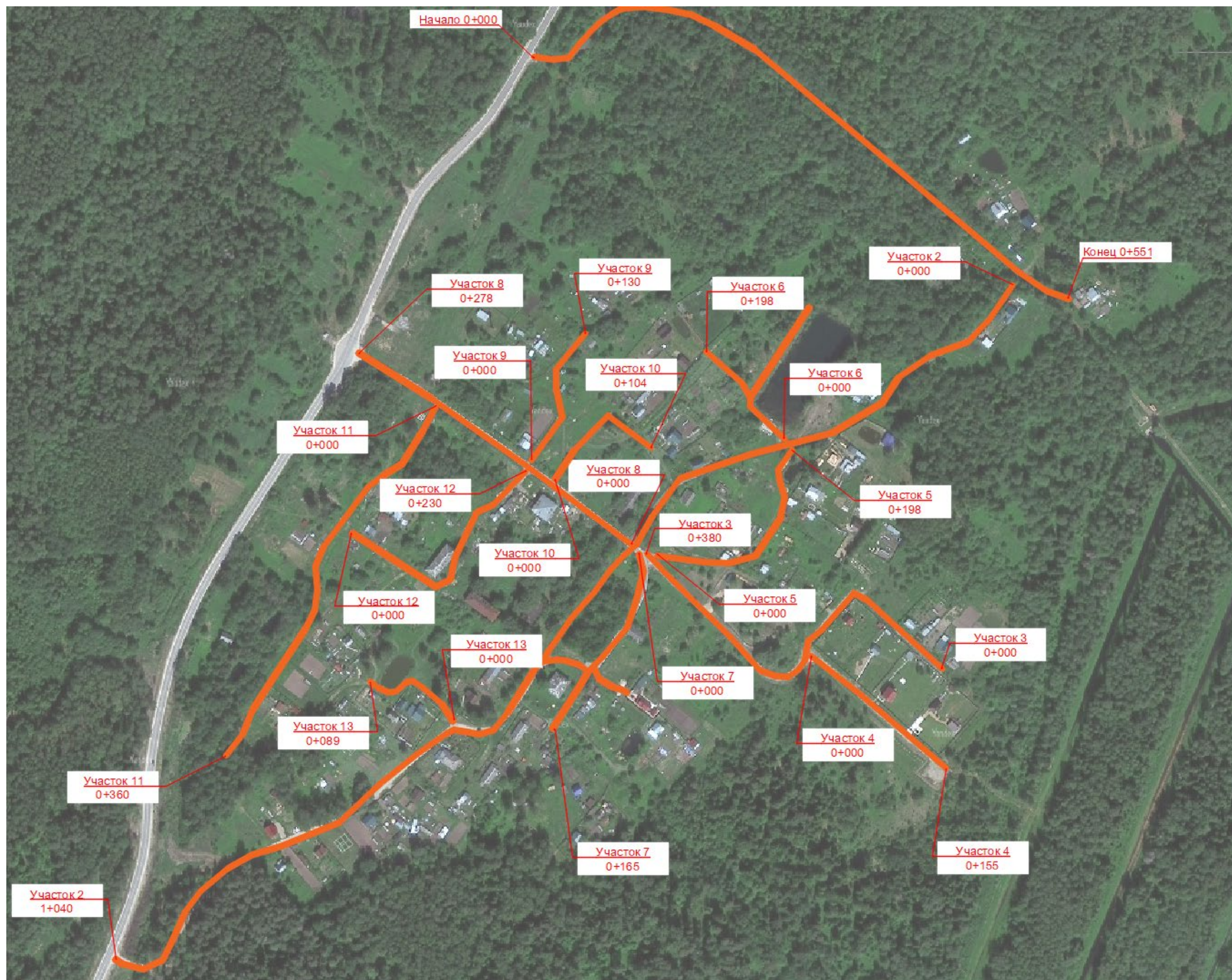
. (10)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+026			2,00	5,00	0,07	0,39	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

д. Воргаш

км 0+000 – км 0+551
км 0+000 – км 1+040
км 0+000 – км 0+380
км 0+000 – км 0+155
км 0+000 – км 0+198
км 0+000 – км 0+105
км 0+000 – км 0+165
км 0+000 – км 0+278
км 0+000 – км 0+130
км 0+000 – км 0+104
км 0+000 – км 0+360
км 0+000 – км 0+230
км 0+000 – км 0+089

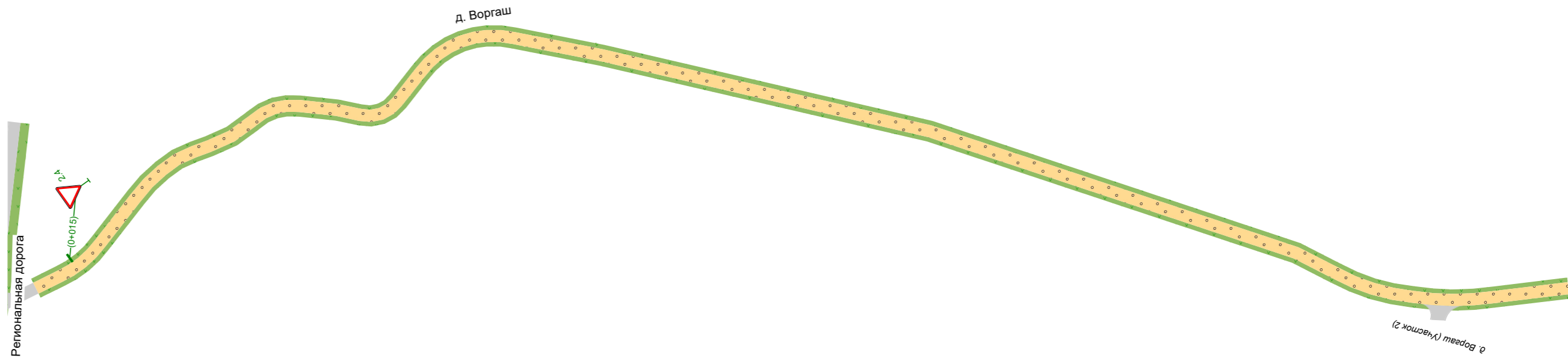
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Воргаш
км 0+000 - км 0+551

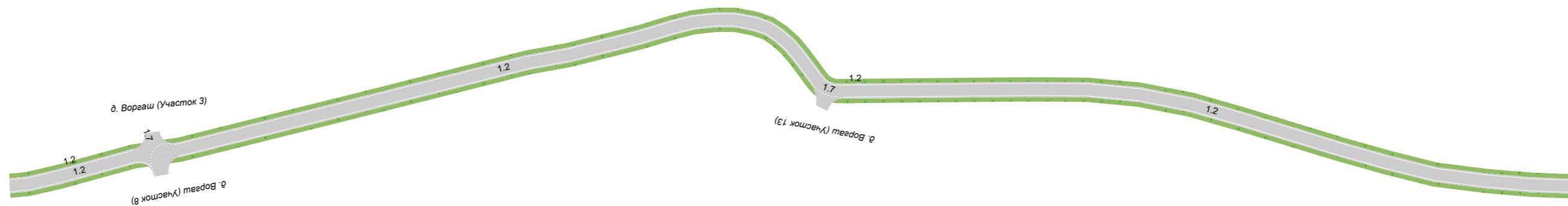


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				158
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,378 - 0,420		1.2 0,434 - 0,912
Элементы в плане		76 0,378		
Продольный профиль		R=14185, L=284		R=4215, L=189 R=1128, L=189



Городской округ Талдом
 д. Воргаш (Участок 2)
 км 0+378 - км 0+912

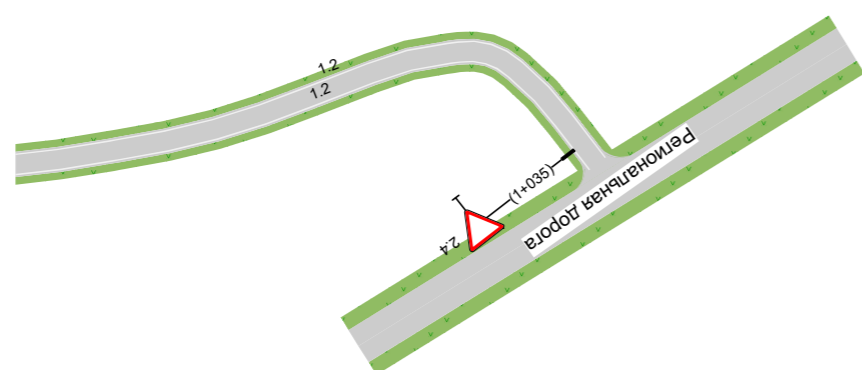


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,378 - 0,421	1.2 0,435 - 0,659	1.7 0,659 0,669
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,912 - 1,040
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1128, L=189



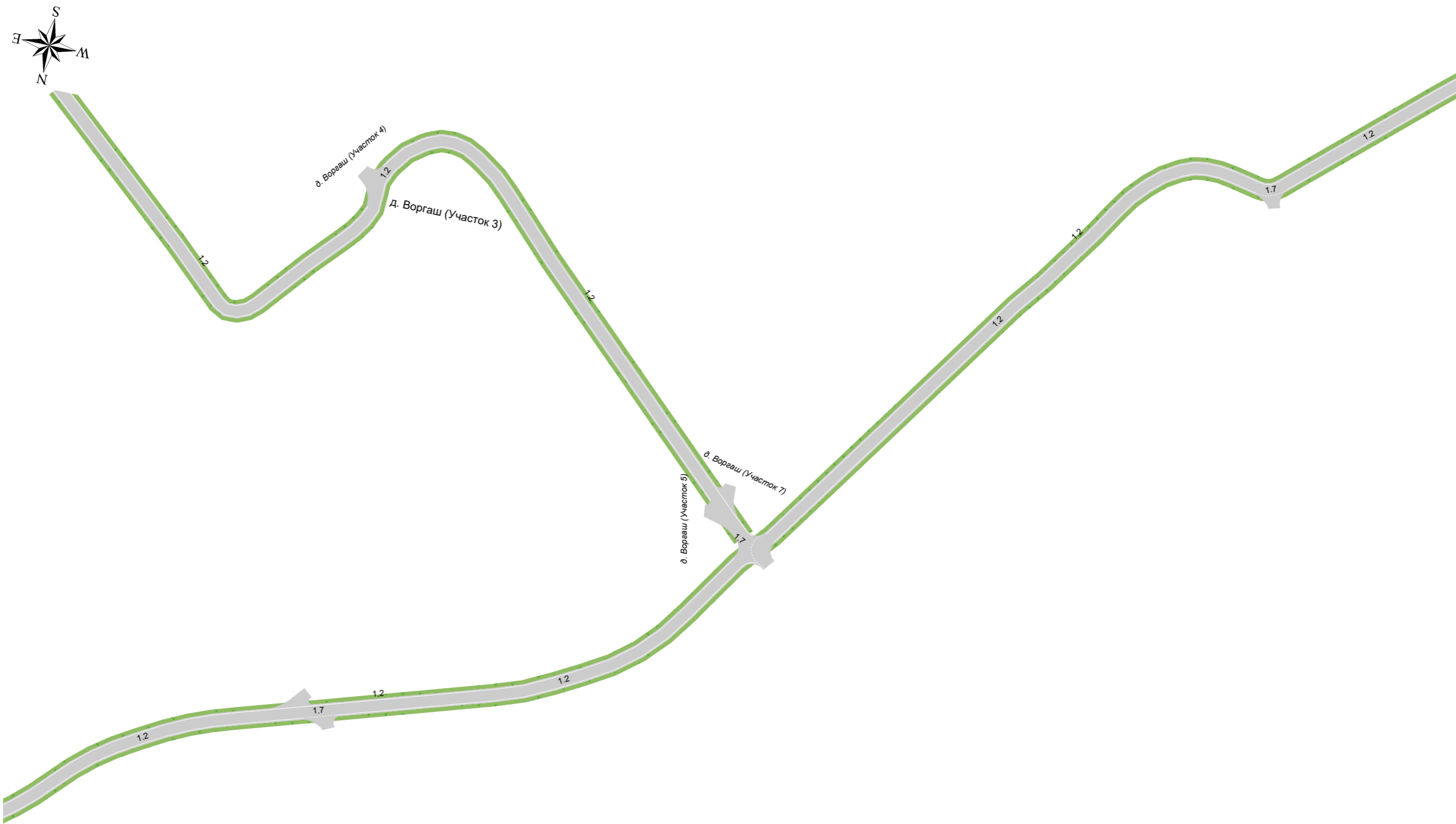
Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 2)
км 0+912 - км 1+040



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,912 - 1,040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 1.2 0,000 - 0,163 1.2 0,179 - 0,378 </div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Городской округе Талдом
 д. Воргаш (Участок 3)
 км 0+000 - км 0+380

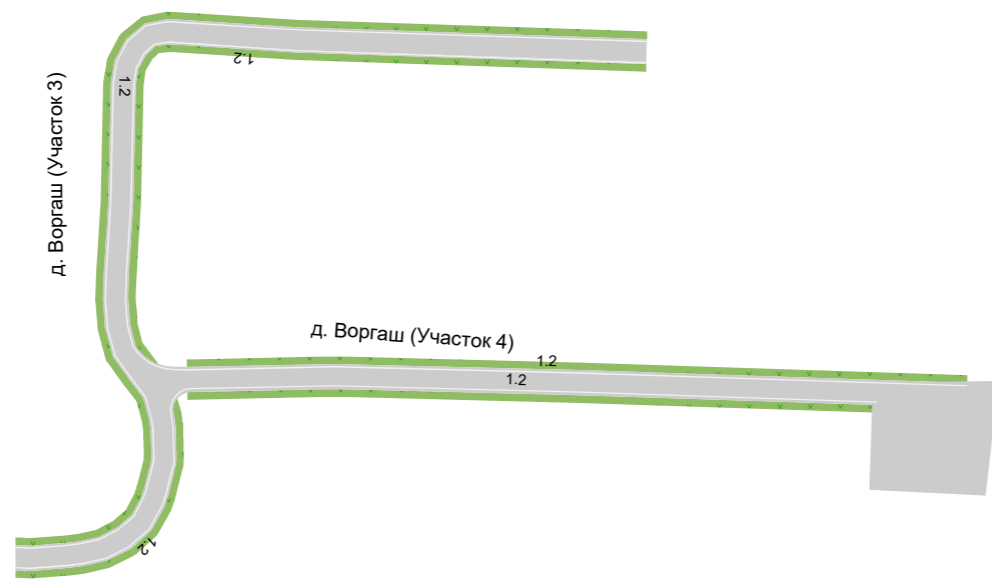


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 1.2 0,000 - 0,362 </div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				161
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,155	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=4150, L=155	0,155



Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 4)
км 0+000 - км 0+155

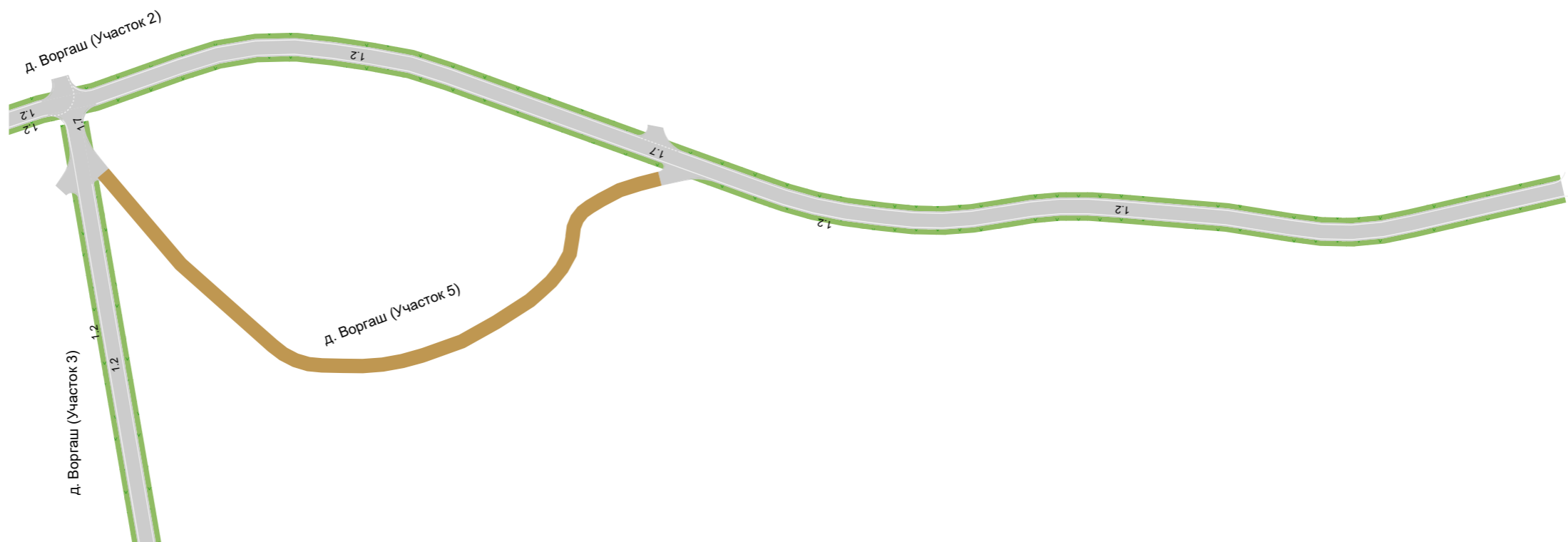


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,001 - 0,137	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

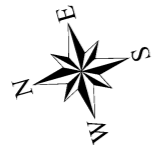


Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 5)
км 0+000 - км 0+198

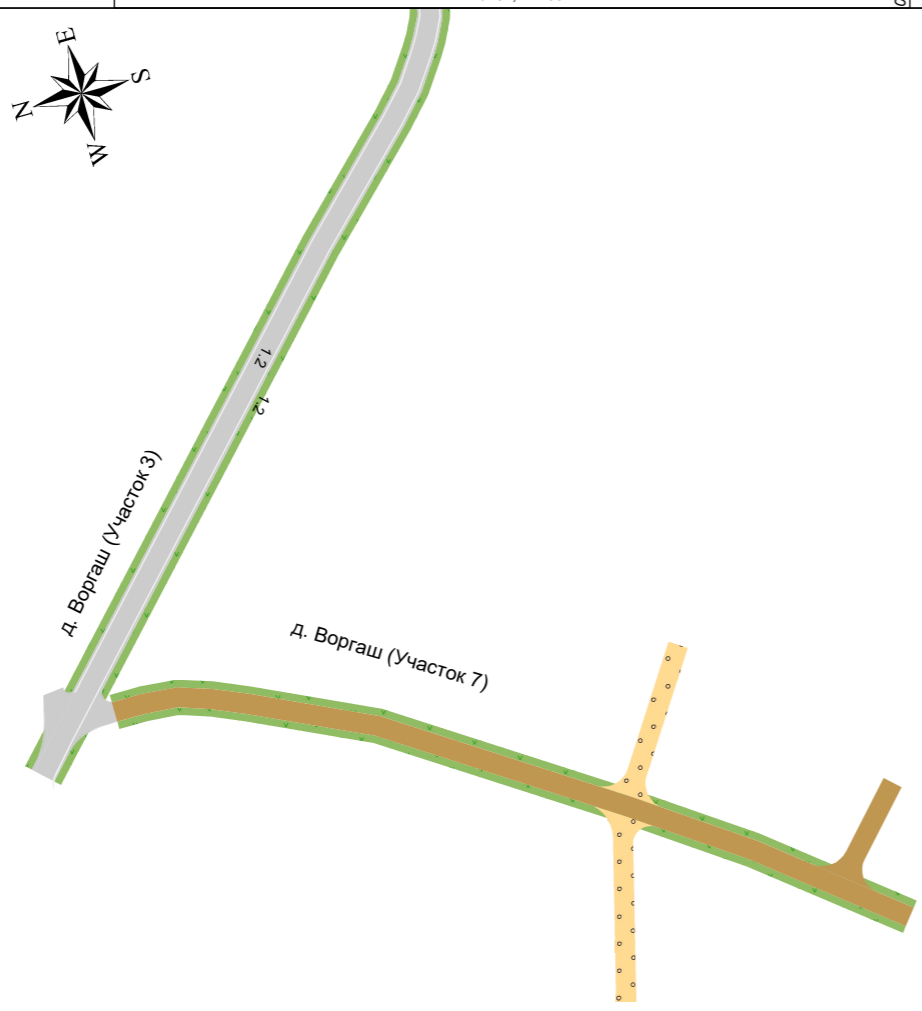


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



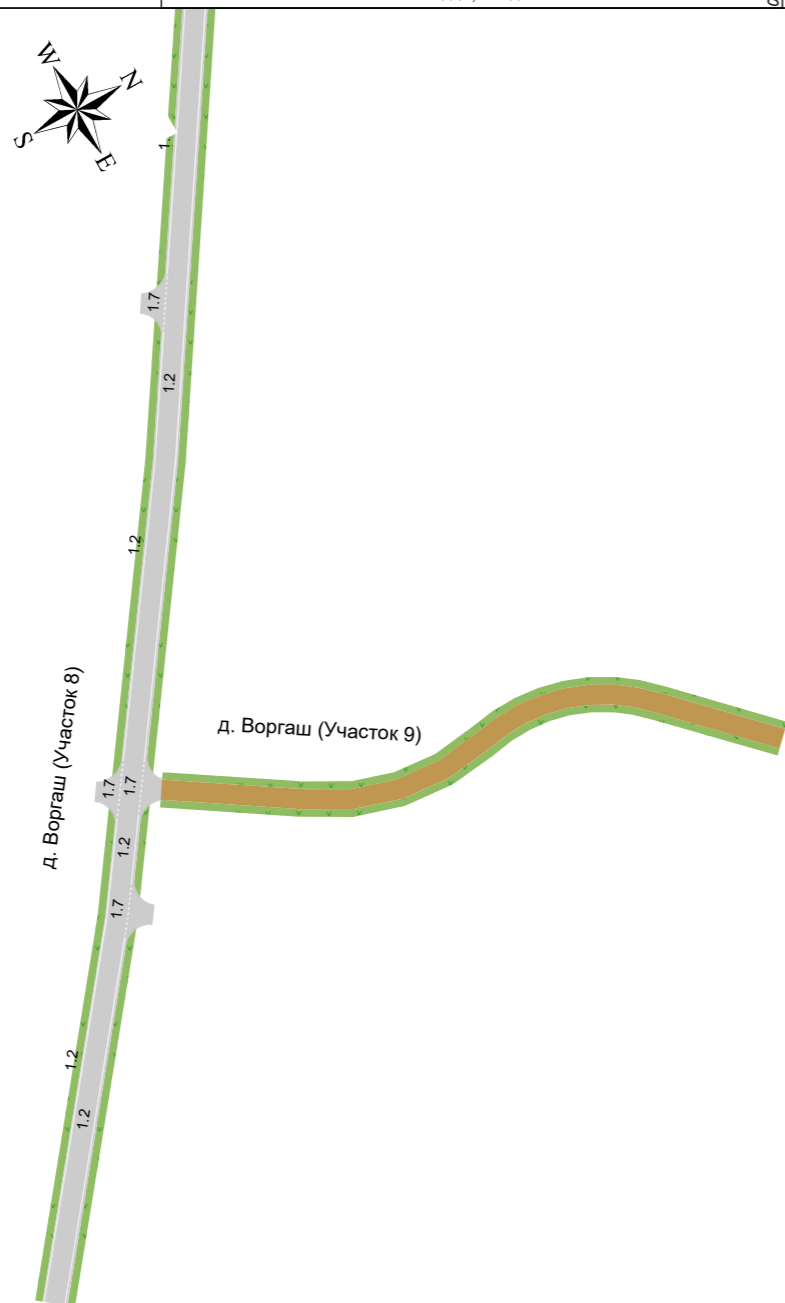
Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 7)
км 0+000 - км 0+165



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6061, L=130 0.13%

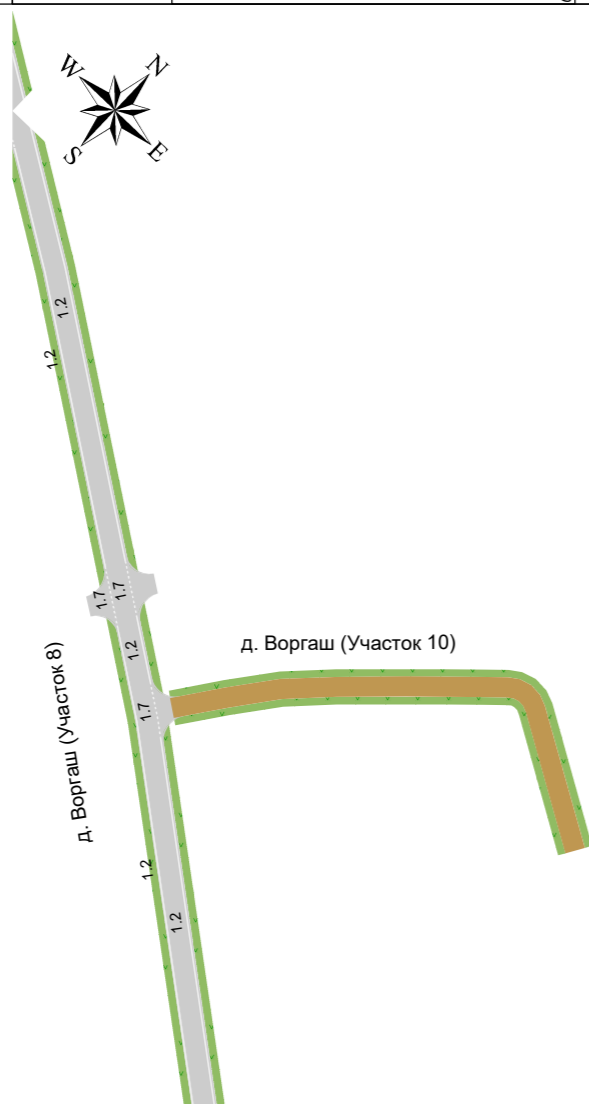
Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 9)
км 0+000 - км 0+130



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 10)
км 0+000 - км 0+104

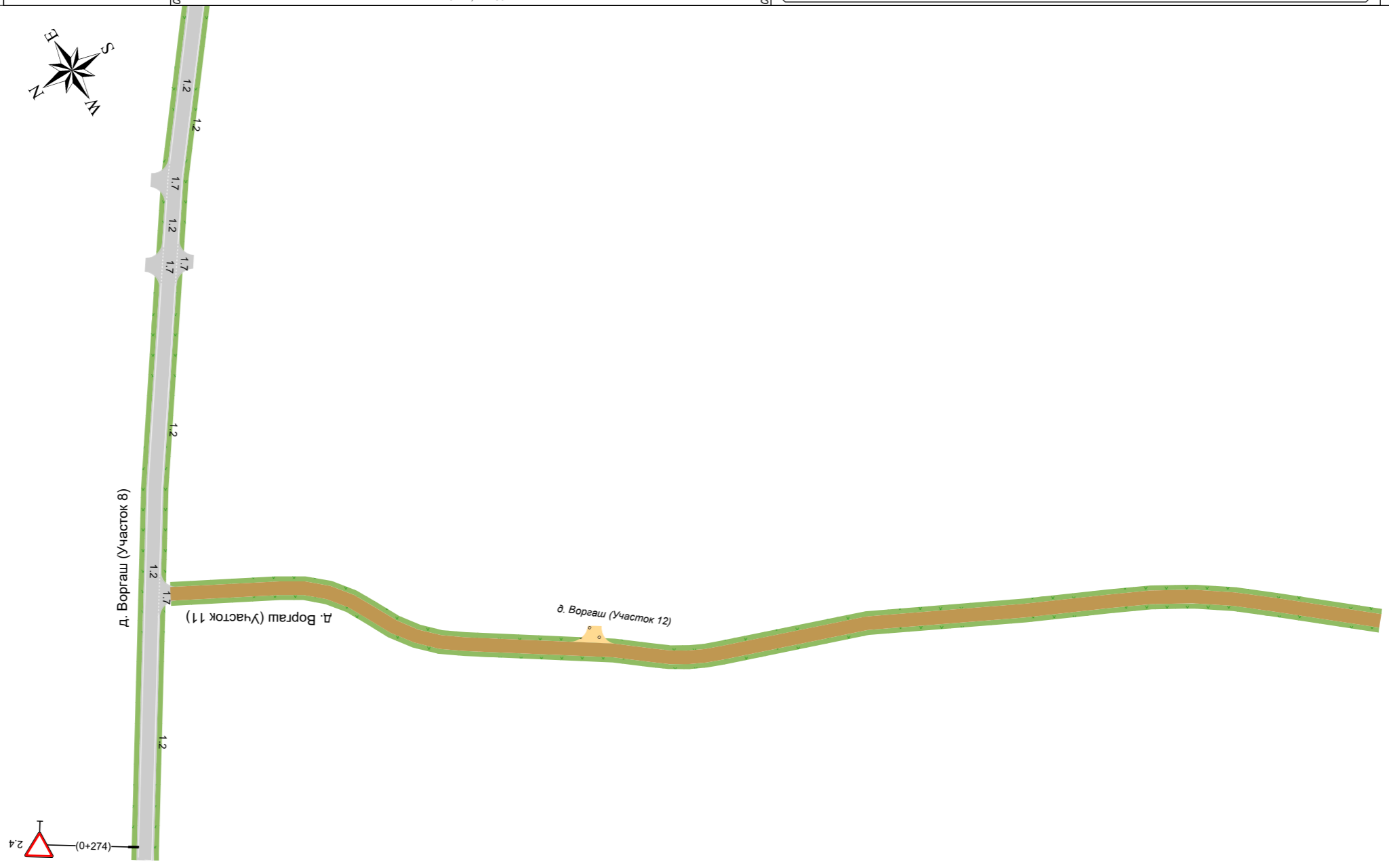


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Городской округе Талдом
д. Воргах (Участок 11)
км 0+000 - км 0+360

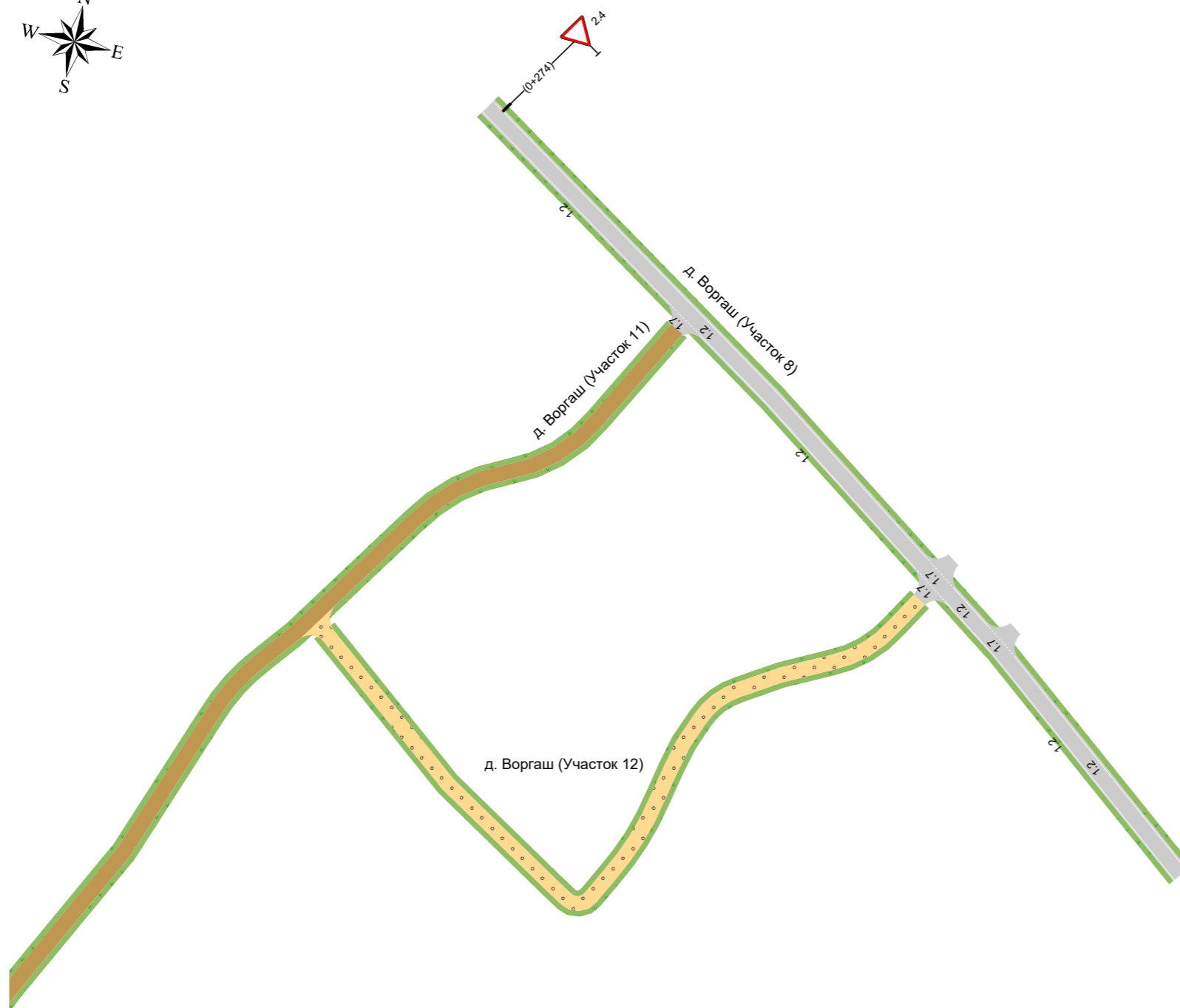


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 12)
км 0+000 - км 0+230



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Воргаш (Участок 13)
км 0+000 - км 0+089

д. Воргаш (Участок 2)

д. Воргаш (Участок 13)

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

. (2)

	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 1+000	1954,20	39,44	197,39
1+000 - 1+040	80,00	-	8,00
,	2,034	0,039	-
. ,	2,034	0,020	2,054
, 2	203,42	1,97	205,39

*

. (3)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+380	726,02	72,60
,	0,726	-
.	0,726	0,726
, 2	72,60	72,60

*

. (4)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+155	291,72	29,17
,	0,292	-
.	0,292	0,292
, 2	29,17	29,17

*

. (8)

	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+278	508,49	48,42	53,27
,	0,508	0,048	-
. ,	0,508	0,024	0,533
, 2	50,85	2,42	53,27

*

.

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+015		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		1+035		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (8)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+274		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

д. Сляднево

км 0+000 – км 2+107

км 0+000 – км 0+681

км 0+000 – км 1+573

км 0+000 – км 0+200

км 0+000 – км 0+177

км 0+000 – км 0+144

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		180
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

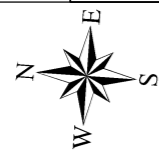


Городской округе Талдом
 д. Сляднево
 км 0+533 - км 1+048



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		181
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Сляднево
км 0+993 - км 1+846

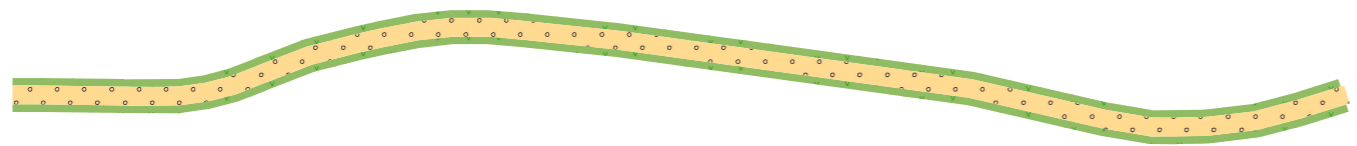


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		182
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Сляднево
км 1+839 - км 2+107

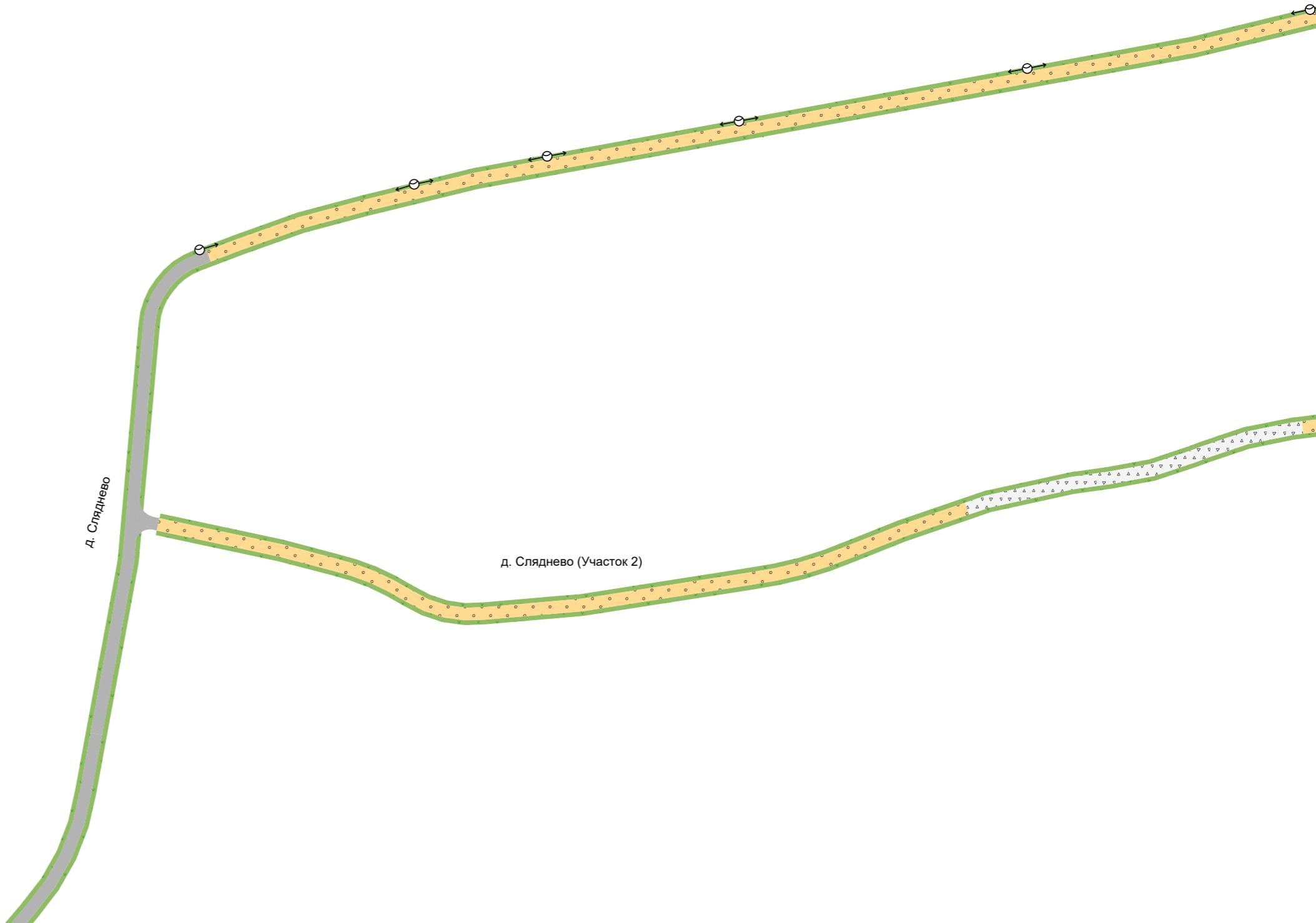


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		183
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

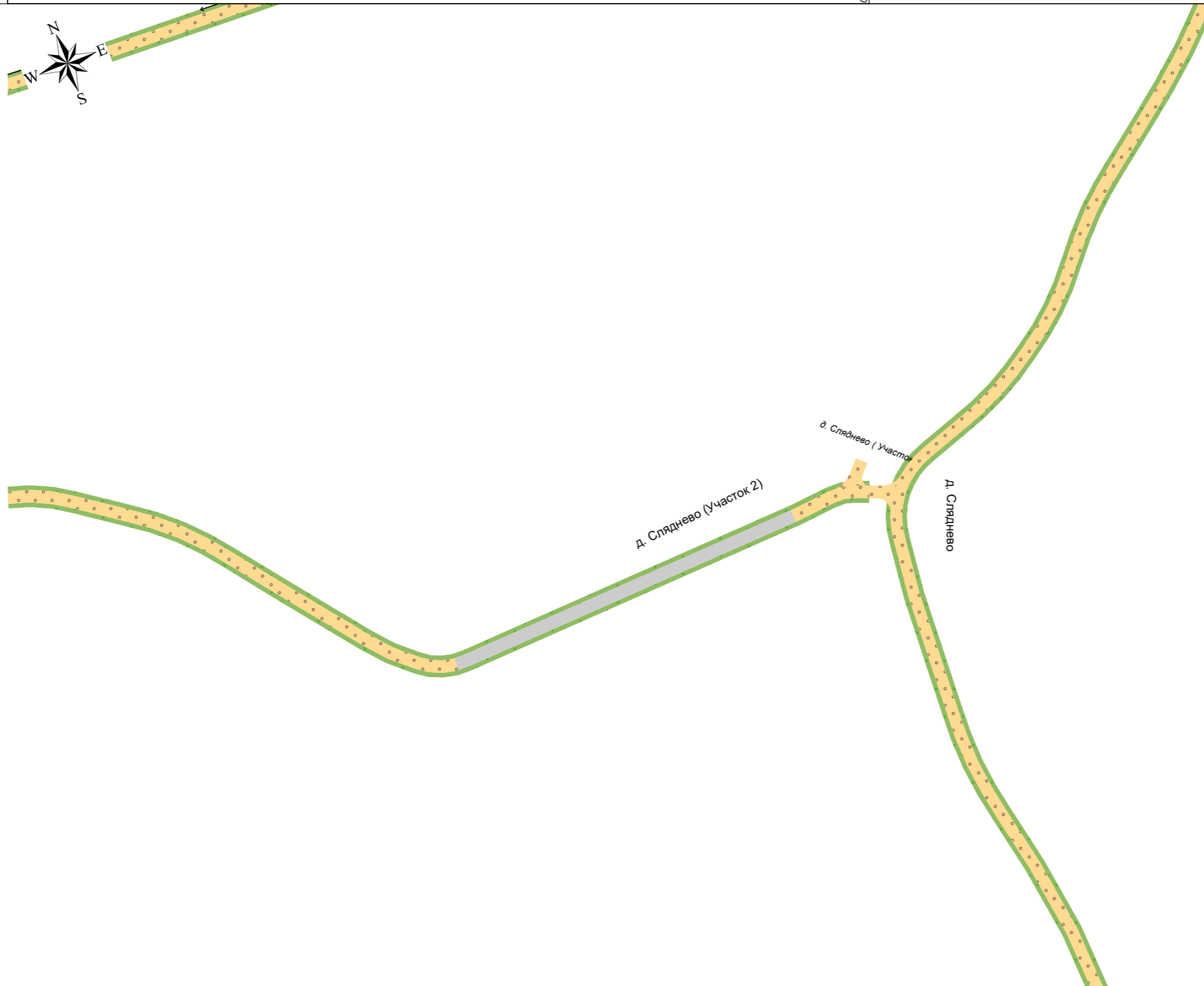


Городской округе Талдом
д. Сляднево (Участок 2)
км 0+000 - км 0+380



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



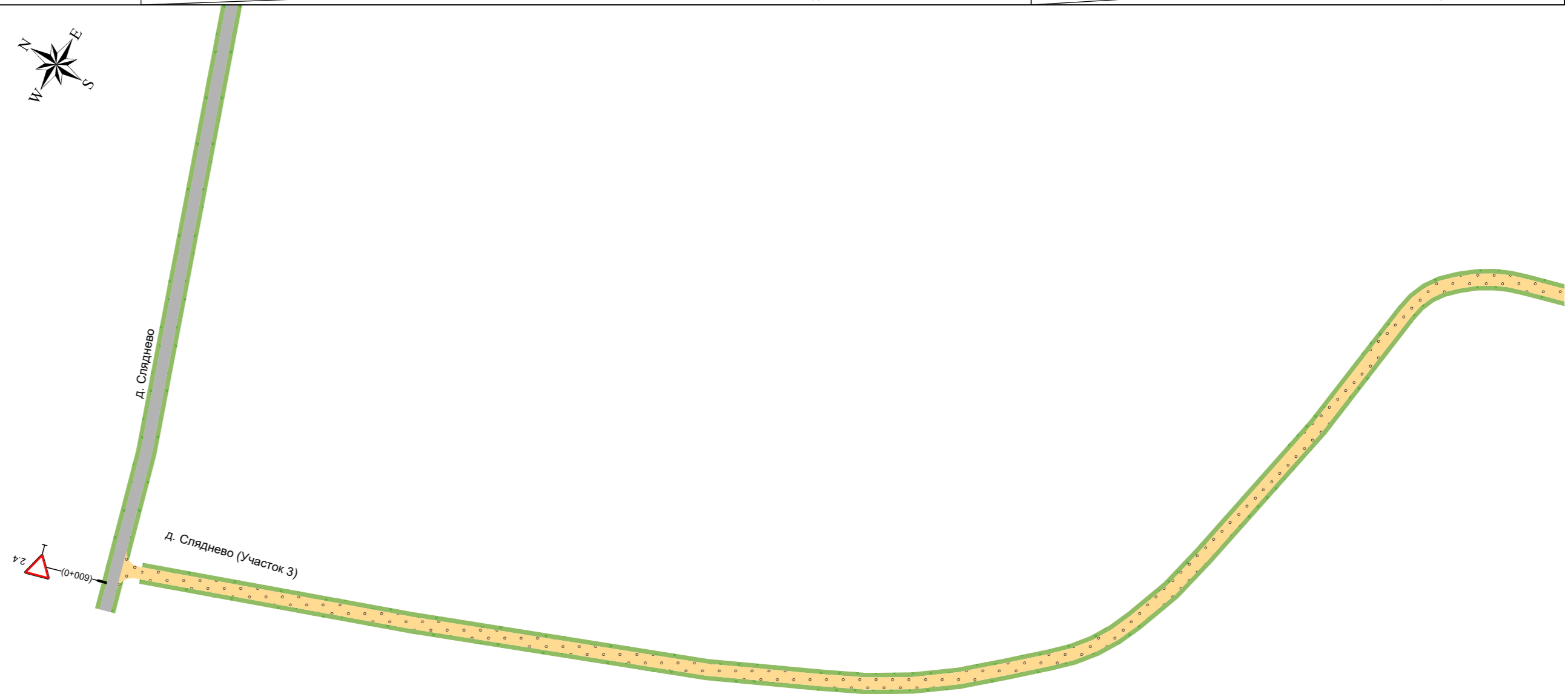
Городской округе Талдом
д. Сляднево (Участок 2)
км 0+380 - км 0+681

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		185
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

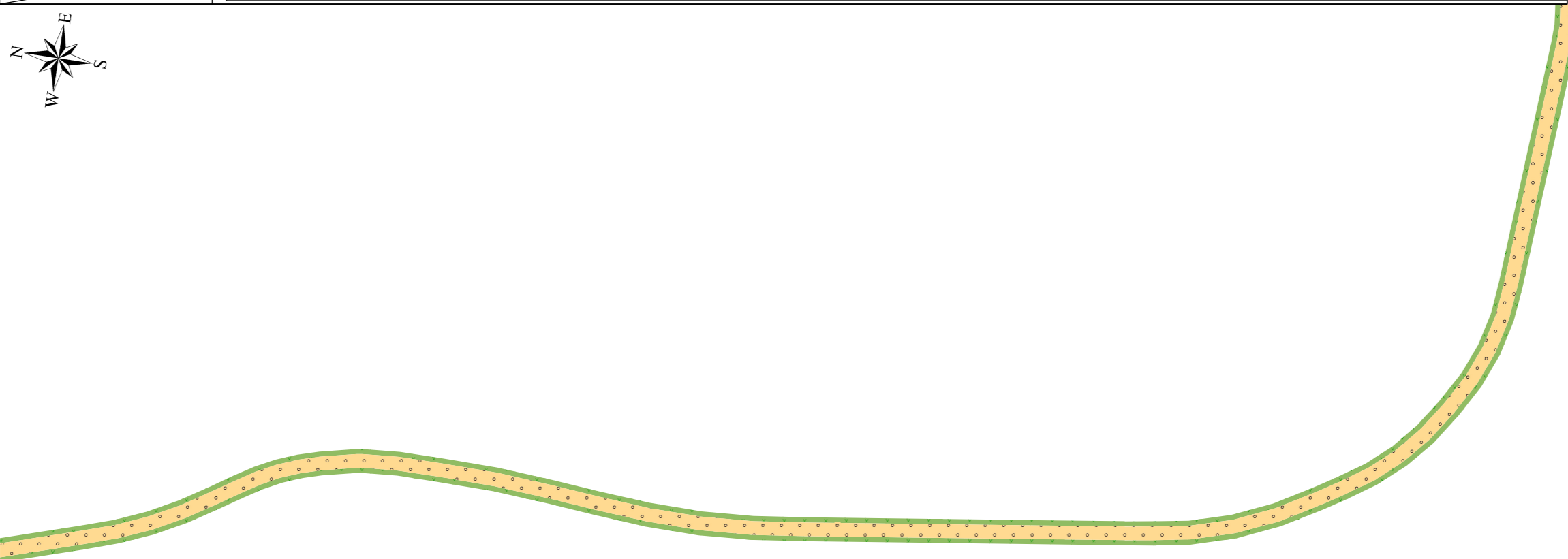


Городской округе Талдом
д. Сляднево (Участок 3)
км 0+000 - км 0+523



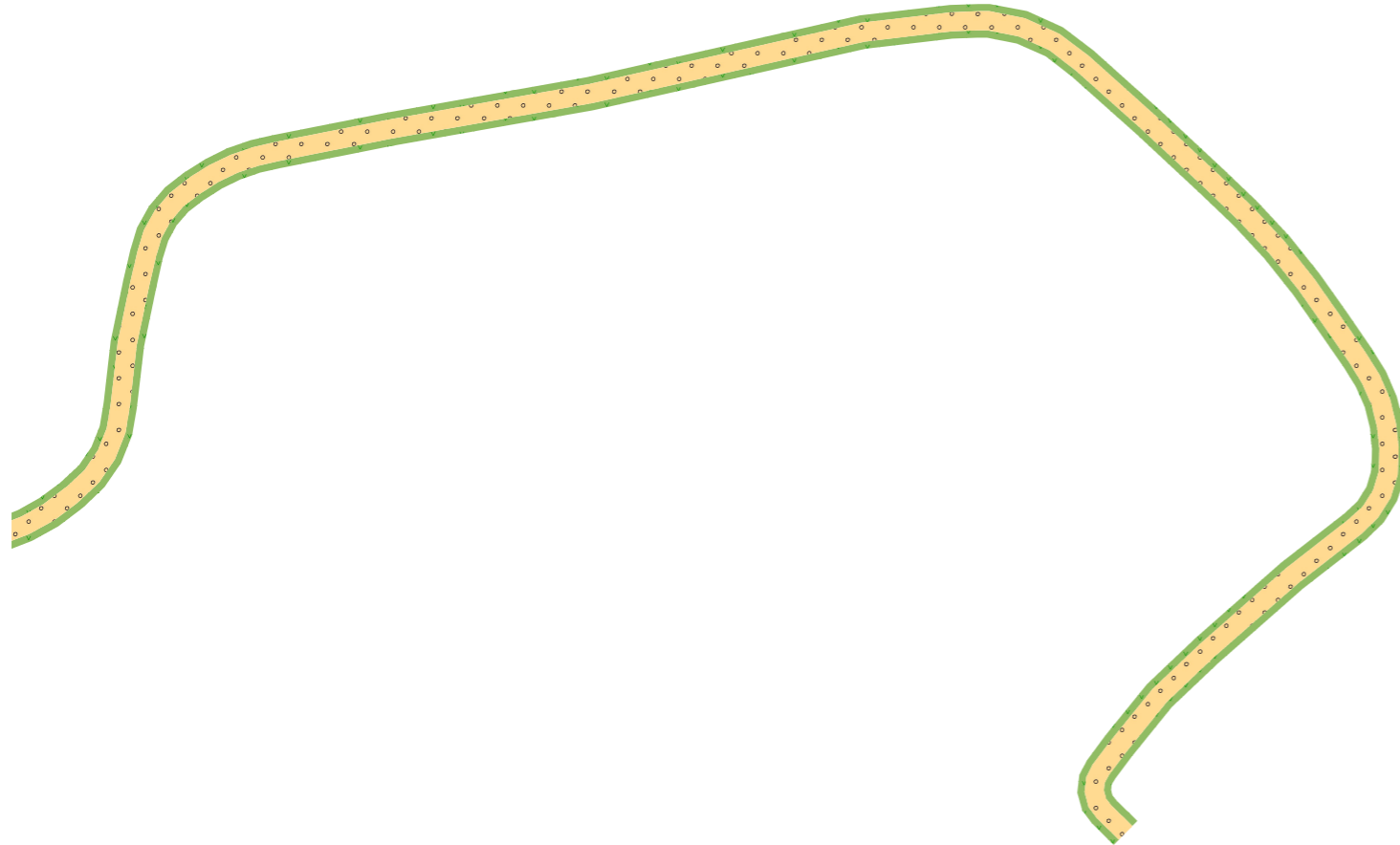
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Сляднево (Участок 3)
км 0+526 - км 1+088

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
д. Сляднево (Участок 4)
км 0+000 - км 0+200

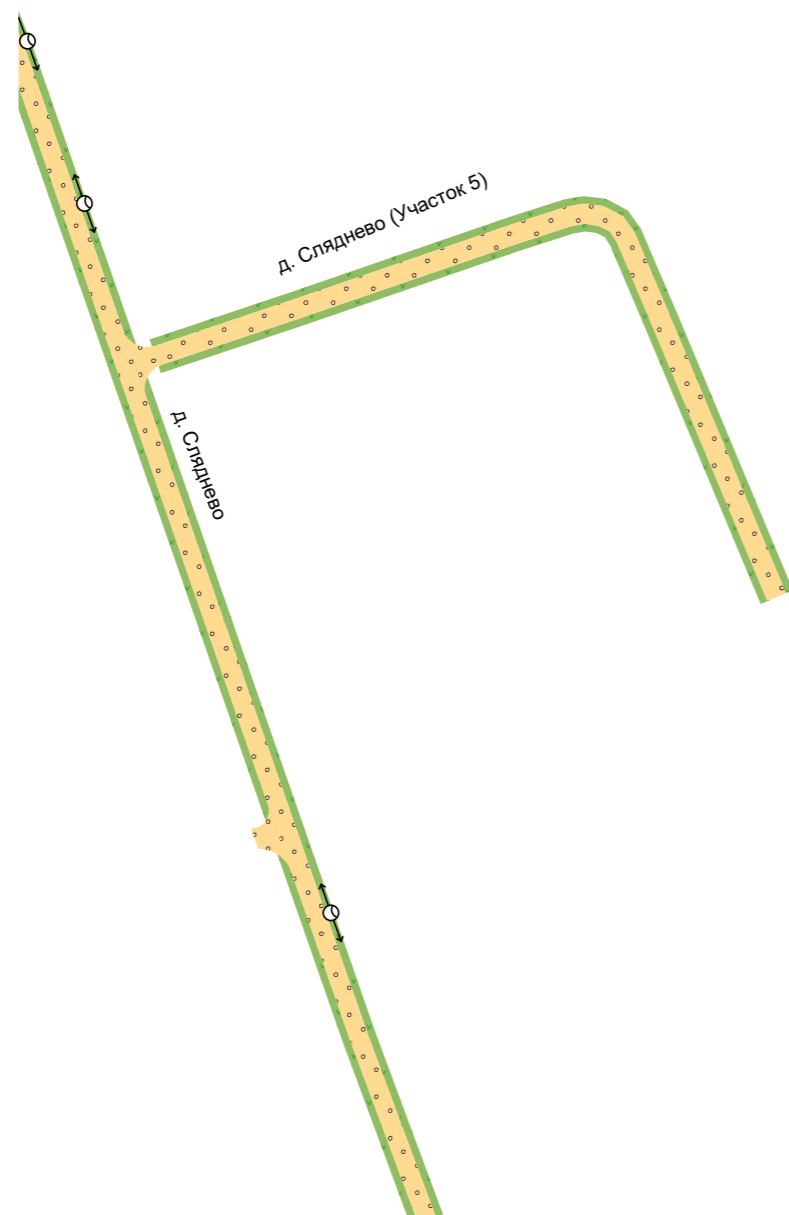


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

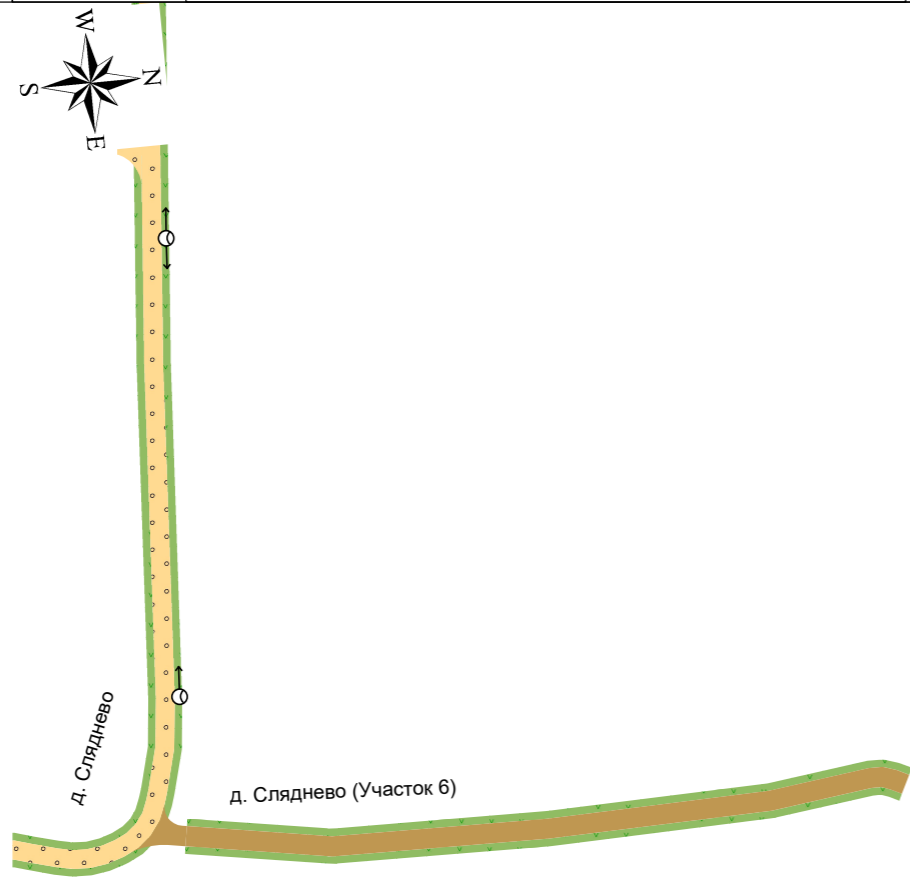


Городской округе Талдом
 д. Сляднево (Участок 5)
 км 0+000 - км 0+177



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				190
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=4630, L=144	



Городской округе Талдом
д. Сляднево (Участок 6)
км 0+000 - км 0+144

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

.

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+009		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+497	1+253		10/10	756		

с. Великий Двор

км 0+000 – км 1+352

км 0+000 – км 0+130

км 0+000 – км 0+025

км 0+000 – км 0+844

км 0+000 – км 0+515

км 0+000 – км 0+133

км 0+000 – км 0+190

км 0+000 – км 1+050

км 0+000 – км 0+157

км 0+000 – км 0+107

км 0+000 – км 0+206

км 0+000 – км 0+166

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Великий Двор
км 0+000 - км 0+436

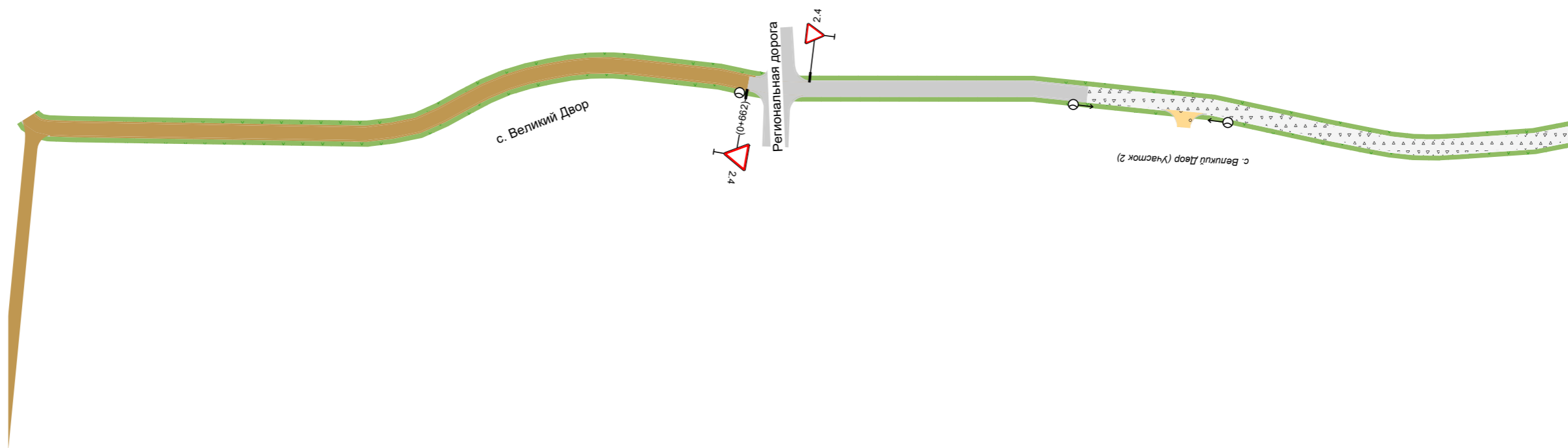


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Великий Двор
км 0+436 - км 0+917



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		197
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22243, L=483



Городской округе Талдом
с. Великий Двор
км 0+917 - км 1+352



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Городской округе Талдом
с. Великий Двор (Участок 2)
км 0+000 - км 0+130

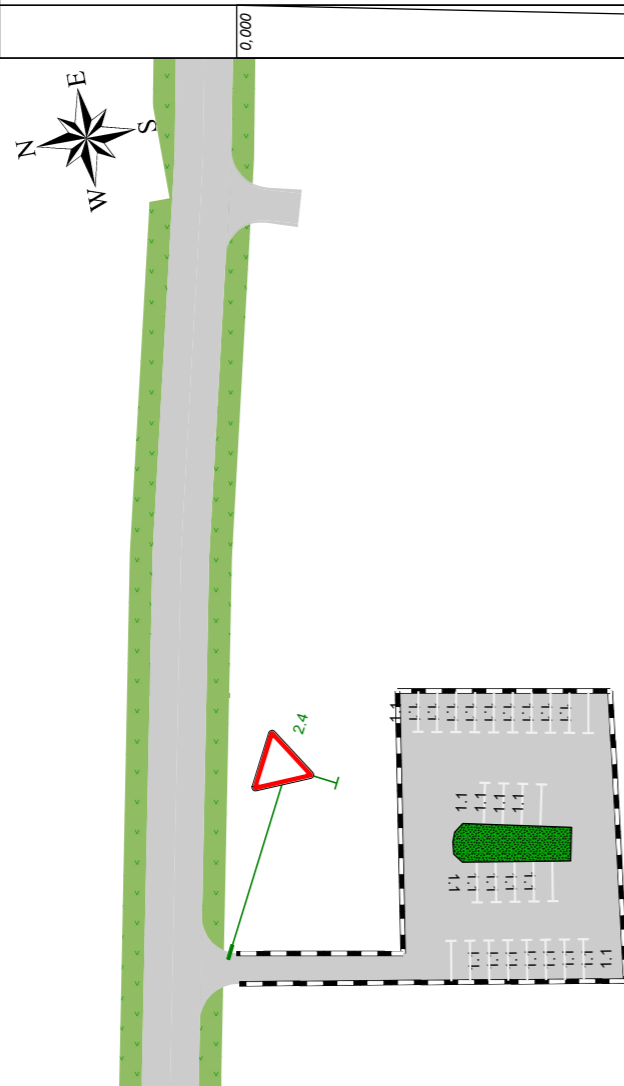
с. Великий Двор (Участок 3)



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=312 α=0

Городской округе Талдом
с. Великий Двор (Участок 3)
км 0+000 - км 0+024
1:1000

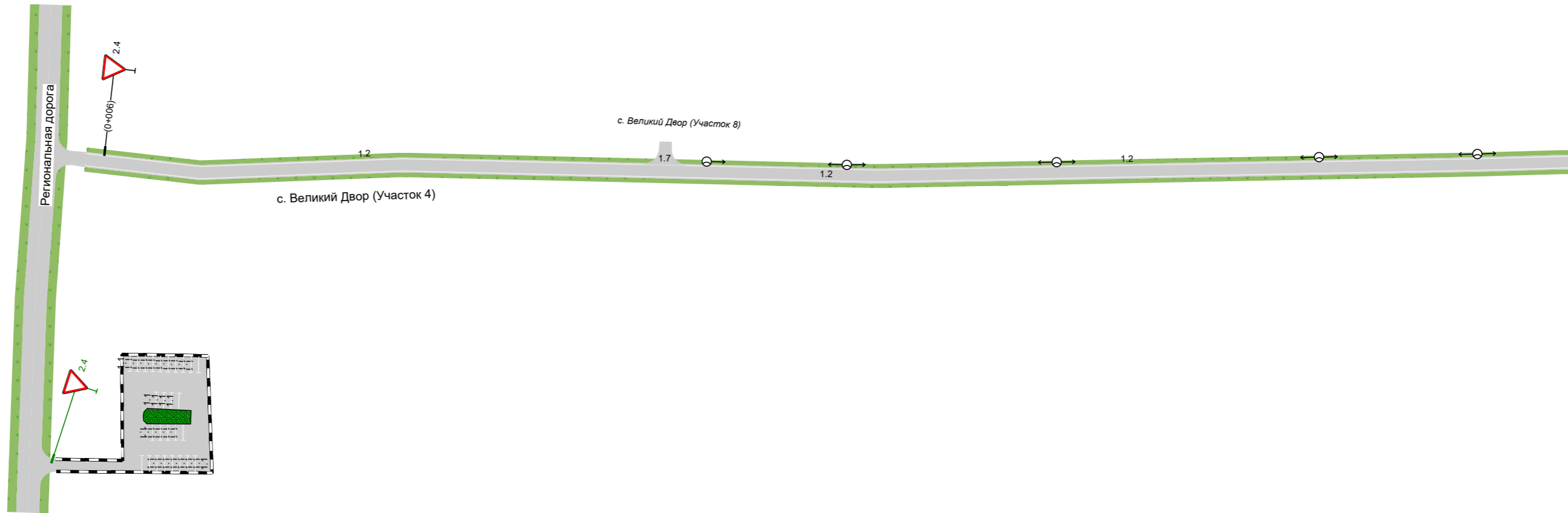


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				200
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,183	1,7 0,183 0,197	1,2 0,197 - 0,487
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=427222, L=469		



Городской округе Талдом
 с. Великий Двор (Участок 4)
 км 0+000 - км 0+487

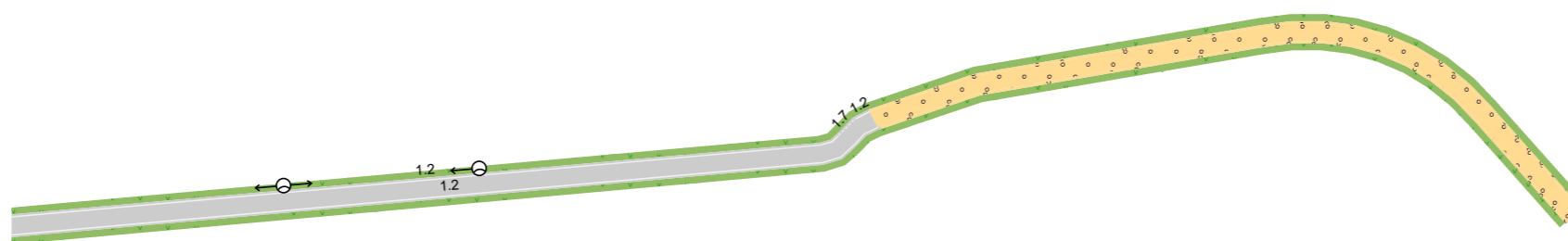


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			1,2 0,000 - 0,487
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1.2 0,489 - 0,669</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>1.7.2 0.669/0.74 0.67/0.77</p> </div> </div>
Элементы в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>R=67009, L=375</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>0.766 R=48, L=45 0.811</p> </div> </div>
Продольный профиль		0.844



Городской округе Талдом
 с. Великий Двор (Участок 4)
 км 0+489 - км 0+844



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1.2 0,489 - 0,677</p> </div> </div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Великий Двор (Участок 5)
км 0+000 - км 0+515



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0.341 - 0.514
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Великий Двор (Участок 6)
км 0+000 - км 0+133

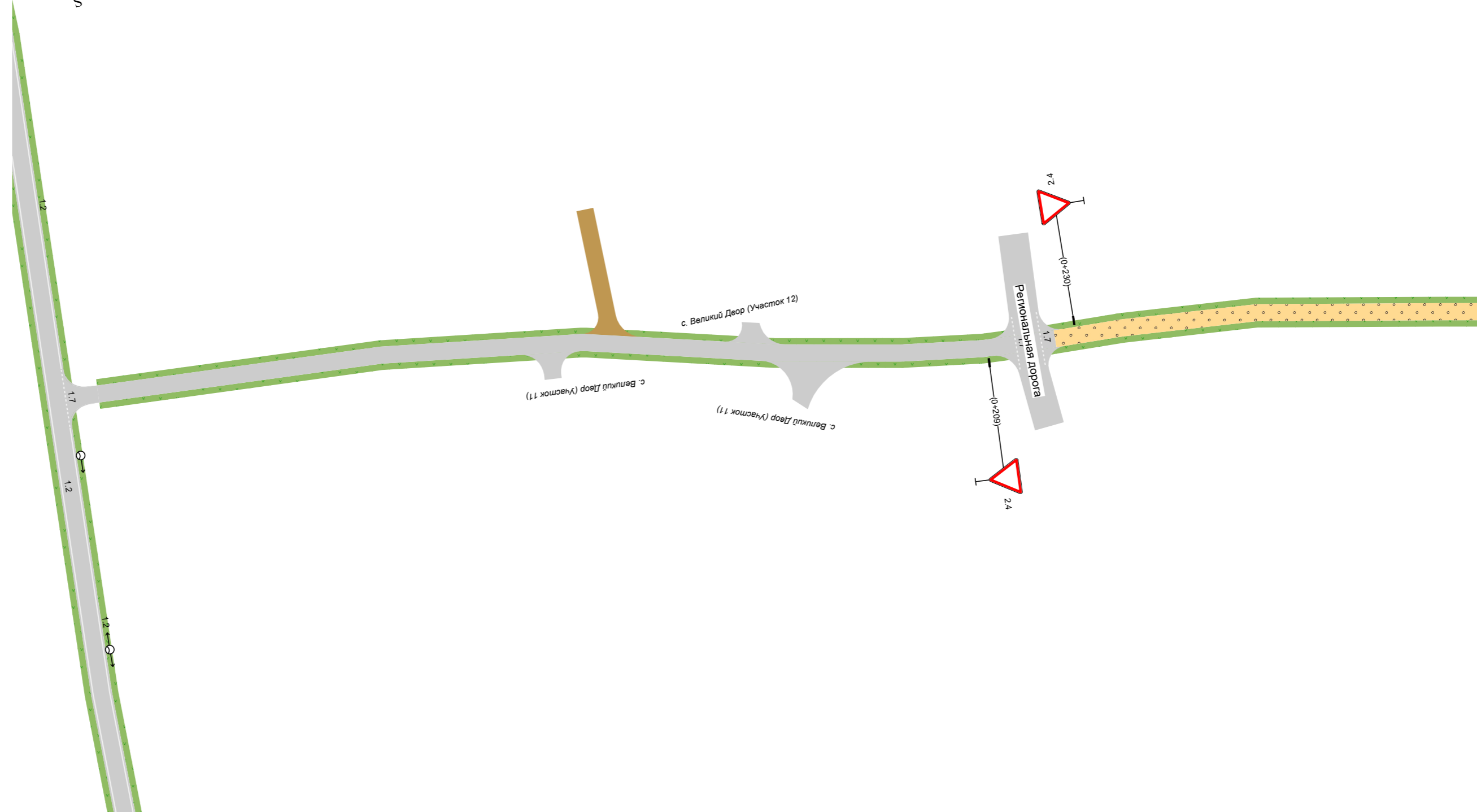


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		205
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=124937, L=573



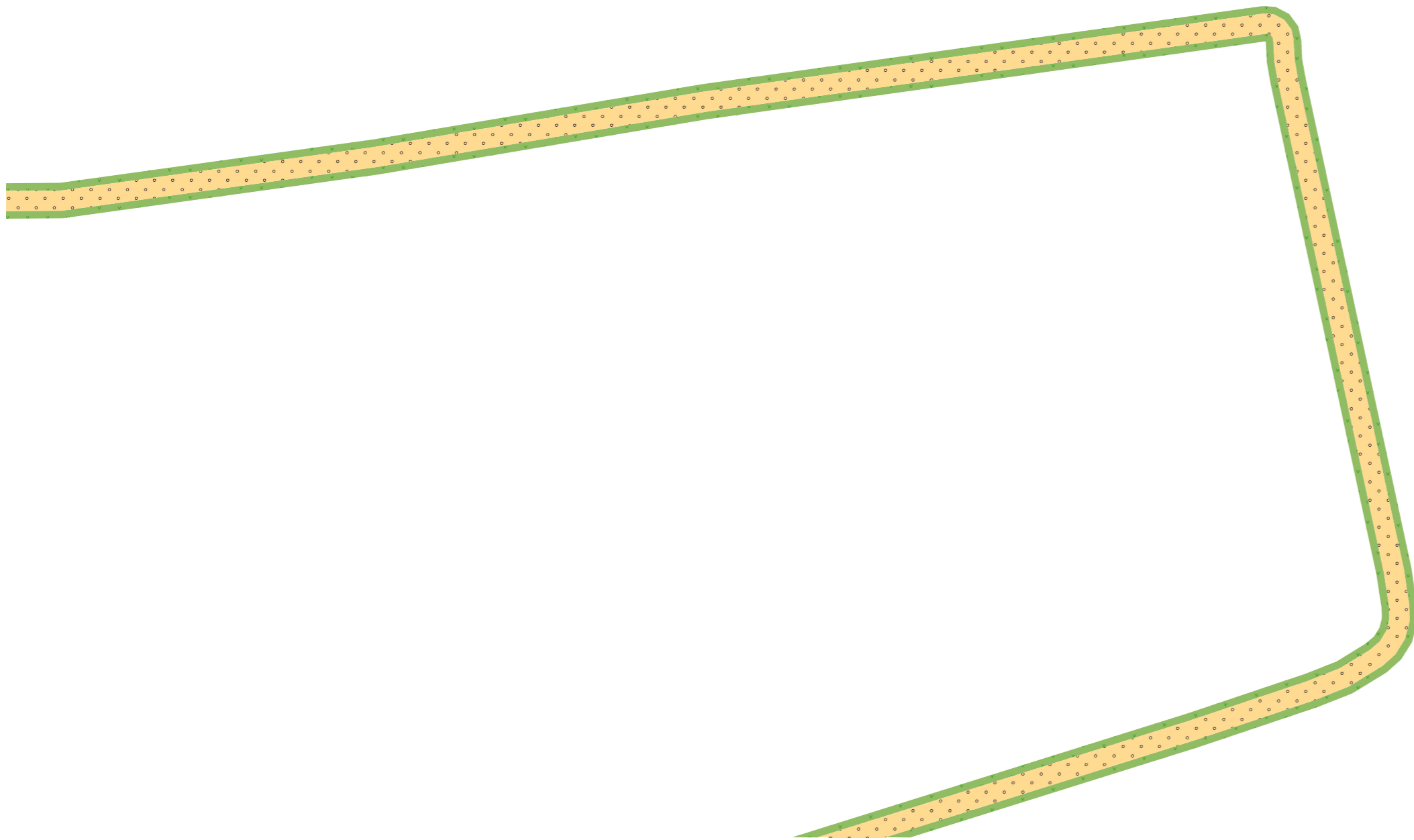
Городской округе Талдом
с. Великий Деор (Участок 8)
км 0+000 - км 0+324



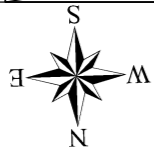
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



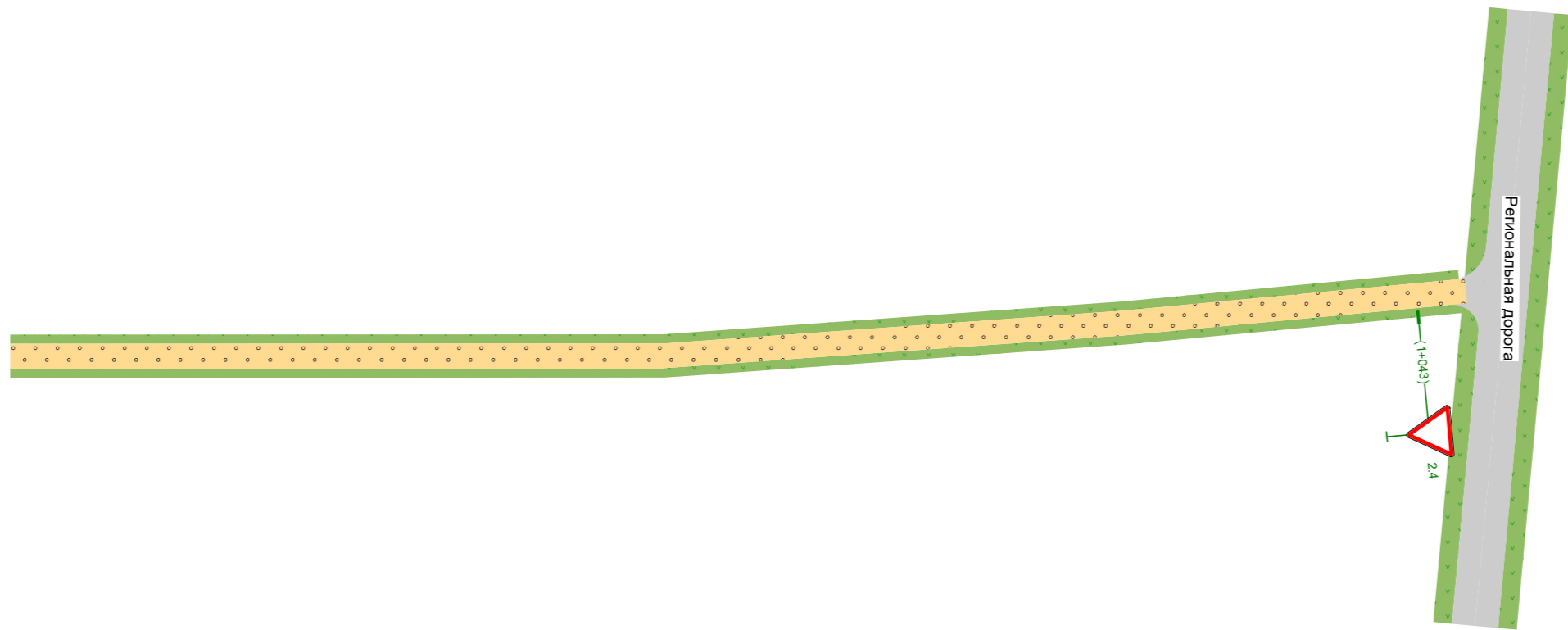
Городской округ Талдом
с. Великий Двор (Участок 8)
Узел на км 0+324 - км 0+816



Откосы слева		207
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
 с. Великий Двор (Участок 8)
 км 0+816 - км 1+050

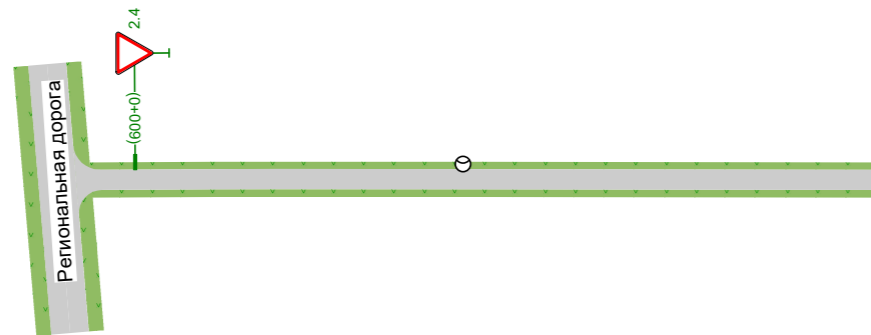


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					208
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0.008	R=6438, L=157	0.157	



Городской округе Талдом
 с. Великий Двор (Участок 9)
 км 0+000 - км 0+157

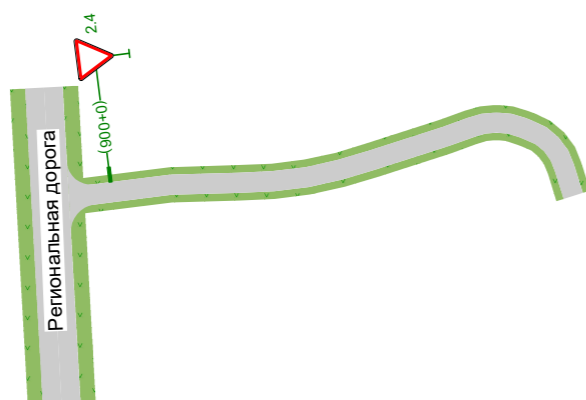


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



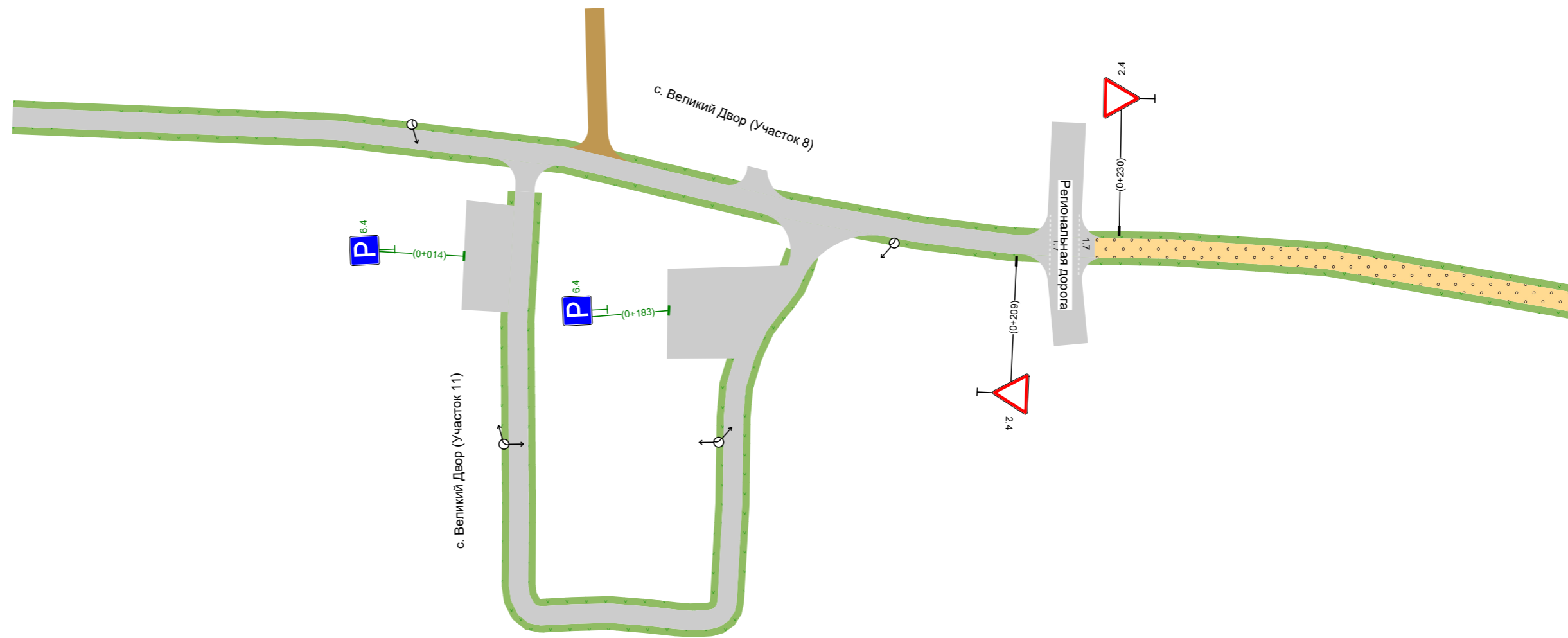
Городской округе Талдом
с. Великий Двор (Участок 10)
км 0+000 - км 0+107



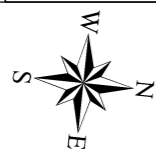
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



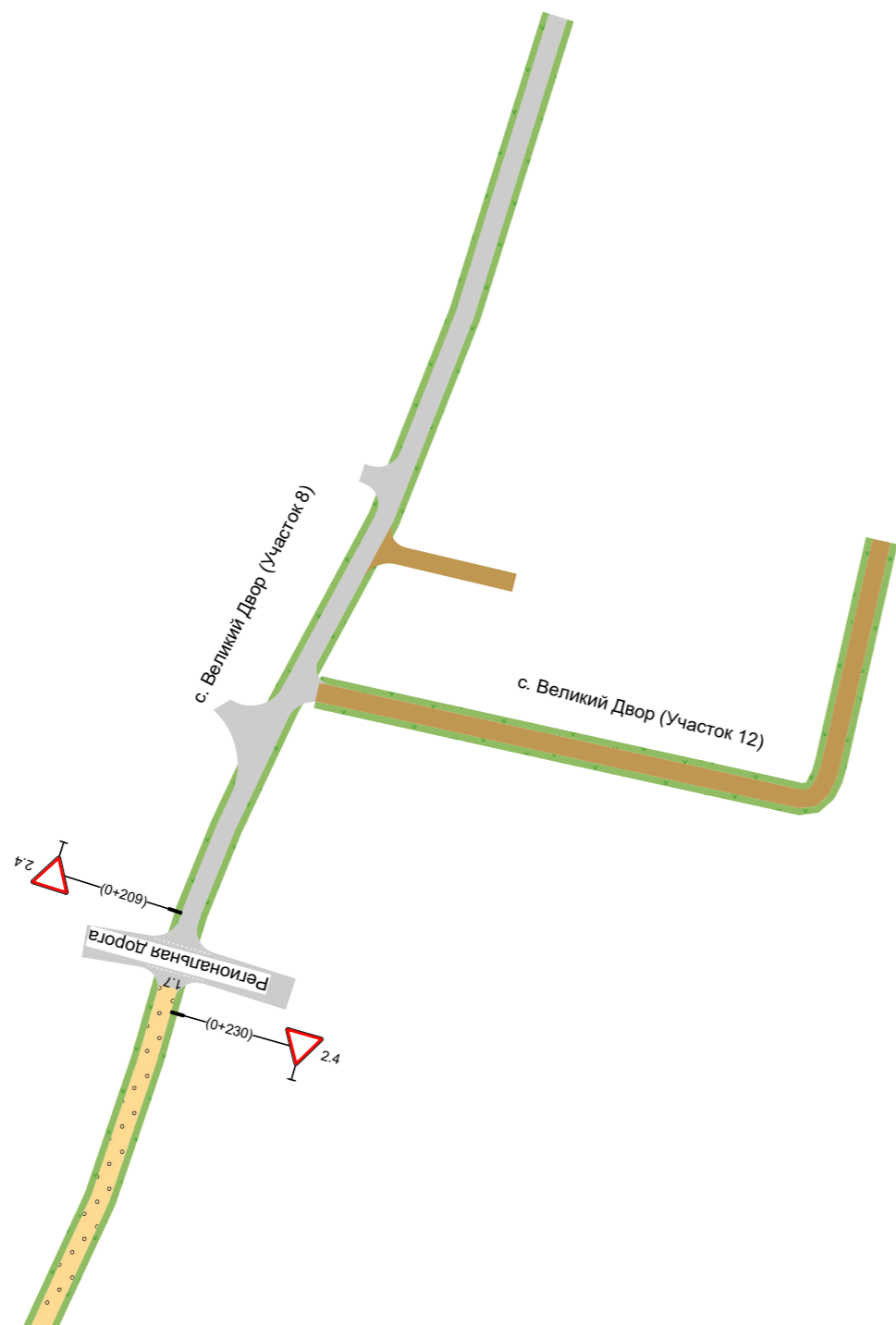
Городской округ Талдом
с. Великий Двор (Участок 11)
км 0+000 - км 0+206
1:1000



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Городской округе Талдом
с. Великий Двор (Участок 12)
км 0+000 - км 0+166



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

c. (3)

	1.1	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+024	5,50	0,55
,	0,005	-
.	0,005	0,005
, 2	0,55	0,55

*

c. (4)

	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+844	1334,41	19,41	134,41
,	1,334	0,019	-
. ,	1,334	0,010	1,344
, 2	133,44	0,97	134,41

*

c. (5)

	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+515	472,29	8,94	47,68
,	0,472	0,009	-
. ,	0,472	0,004	0,477
, 2	47,23	0,45	47,68

*

c. (8)

	1.7 ⋮	
. . 1.1*	0,50	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 1+000	25,46	1,27
1+000 - 1+050	-	-
,	0,025	-
. ,	0,013	0,013
, 2	1,27	1,27

*

.

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+662		1	
2.4		I		0+681		1	0+673
2.4		II		1+345		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

c. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+006		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

c. (5)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+507		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

c. (7)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

c. (8)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+209		1	
2.4		II		0+230		1	
2.4		II		1+043		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

c. (9)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+009		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

c. (10)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+006		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

c. (11)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

6.4 (None)	()			0+014		1	
6.4 (None)	()			0+183		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

l	$+$	$+$		l			
1	0+660	0+660		1/1	0		
2	0+762	0+810		2/2	48		

c. (

l	$+$	$+$		l			
1	0+204	0+590		7/7	386		

c. (

l	$+$	$+$		l			
1	0+074	0+074		1/1	0		

c. (1

l	$+$	$+$		l			
1	0+052	0+163		4/4	111		

()

c. (3)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+000	0+022		123,6	0,20		
:				123,6			