



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главы Талдомского
городского округа
Барютин Вадим Юрьевич

 В.Ю. Барютин
_____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на дороги общего пользования местного значения на территории
Талдомского округа Московской области

(д. Малое Страшево, д. Гусенки, д. Попадьино, д. Пановка, д. Полуденовка, с. Темпы,
д. Ольховик, д. Мельдино, д. Филиппово, д. Устье-Стрелка, д. Карманово, д. Коришево)

Том 4

ЗАКАЗЧИК
МБУ УК «Управление МКД».
Московской области

РАЗРАБОТАНО
ИП Ярослав Родионович
Наумов



Я.Р. Наумов

_____ 2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	д. Малое Страшево	17
13.	д. Гусенки	32
14.	д. Попдино	49
15.	д. Пановка	54
16.	д. Полуденовка	77
17.	с. Темпы	92
18.	д. Ольховик	155
19.	д. Мельдино	181
20.	д. Филиппово	189
21.	д. Устье-Стрелка	223
22.	д. Карманово	229
23.	д. Коришево	247

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

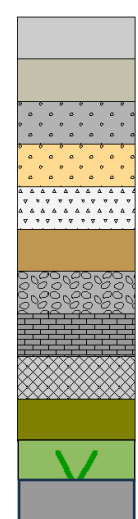
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

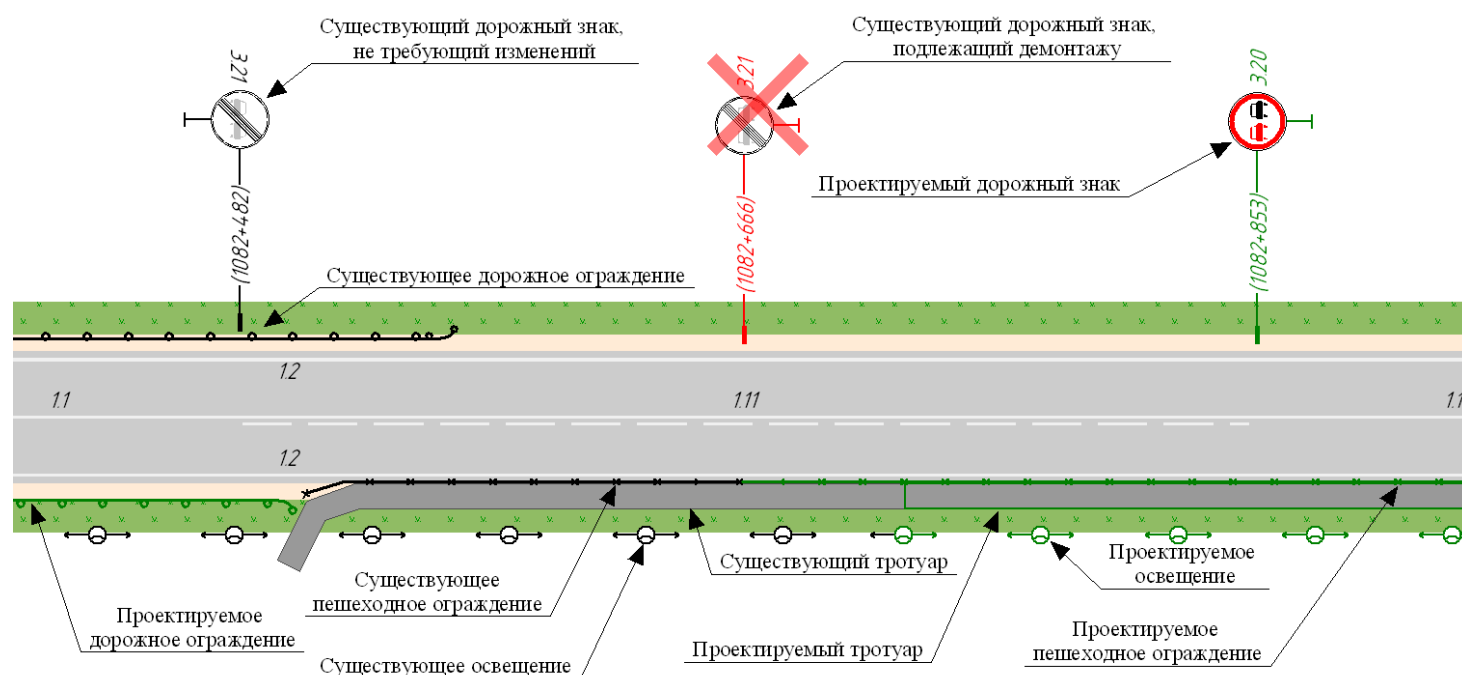
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

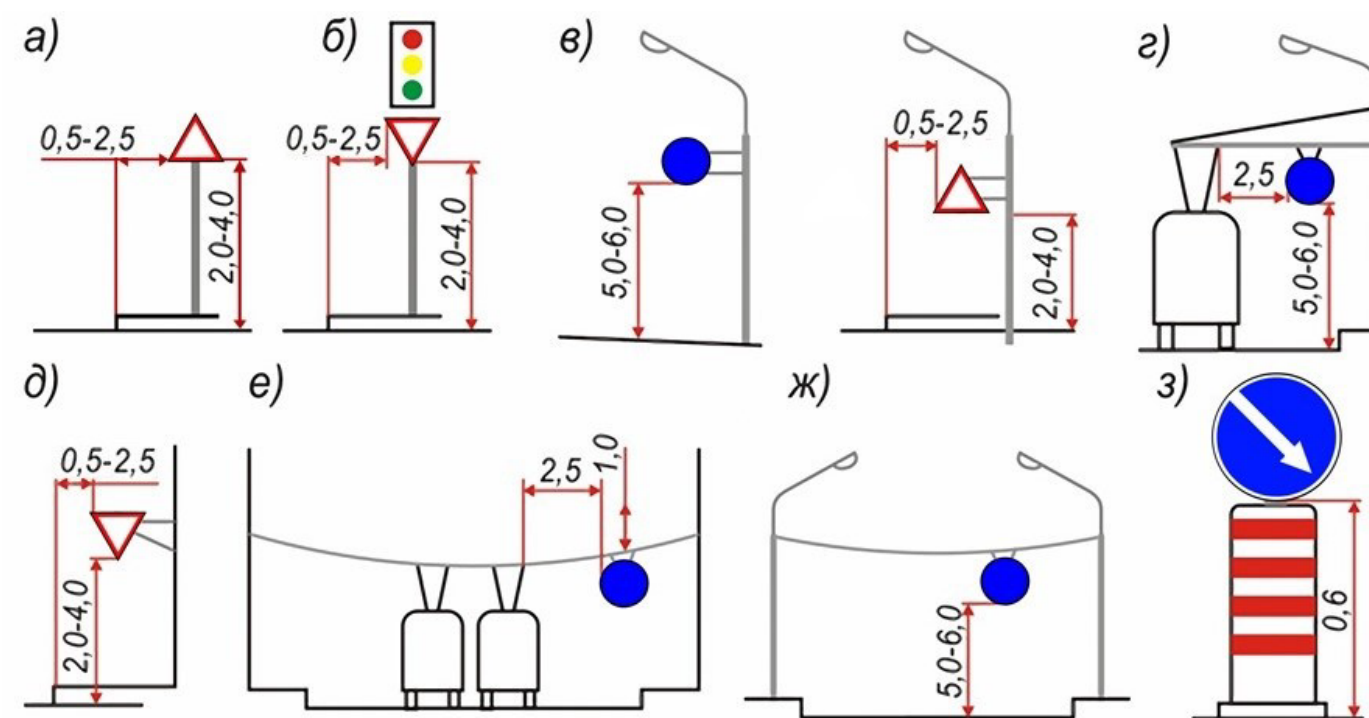


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

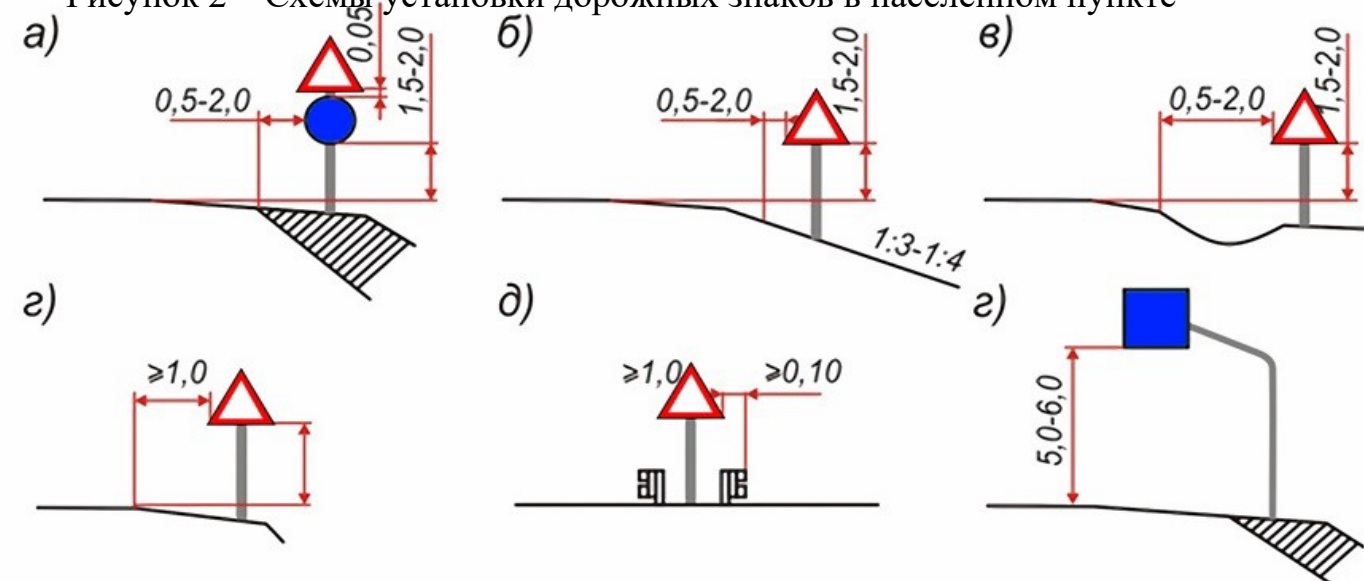


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

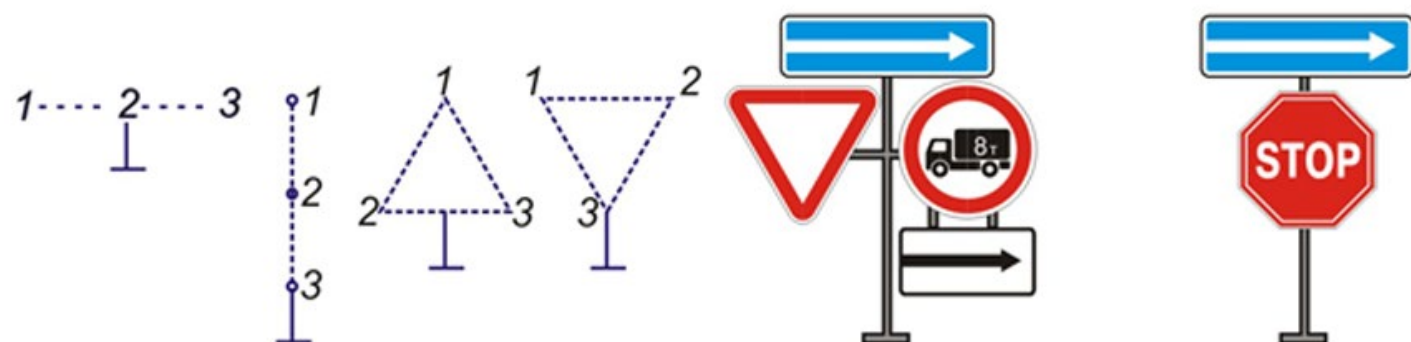


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

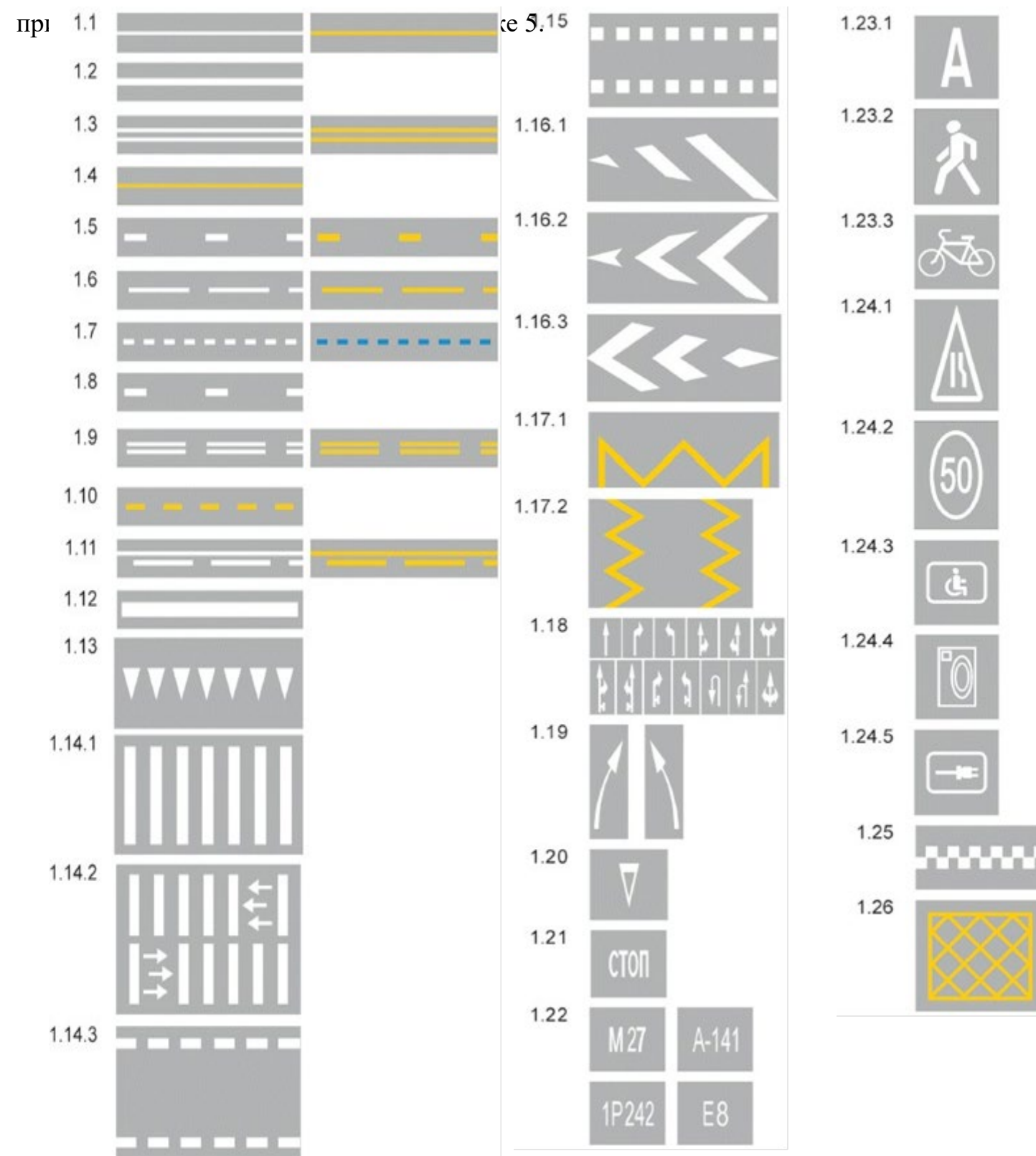


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

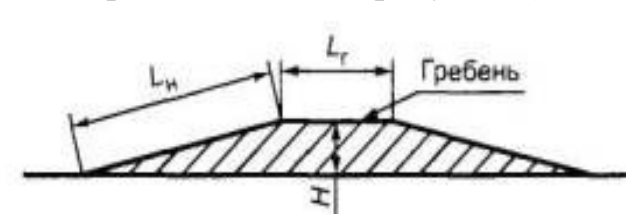


Рисунок 6 – Трапециевидные

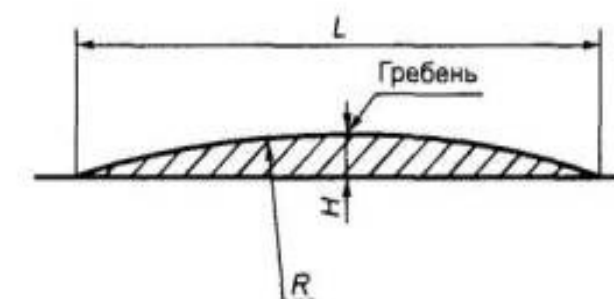
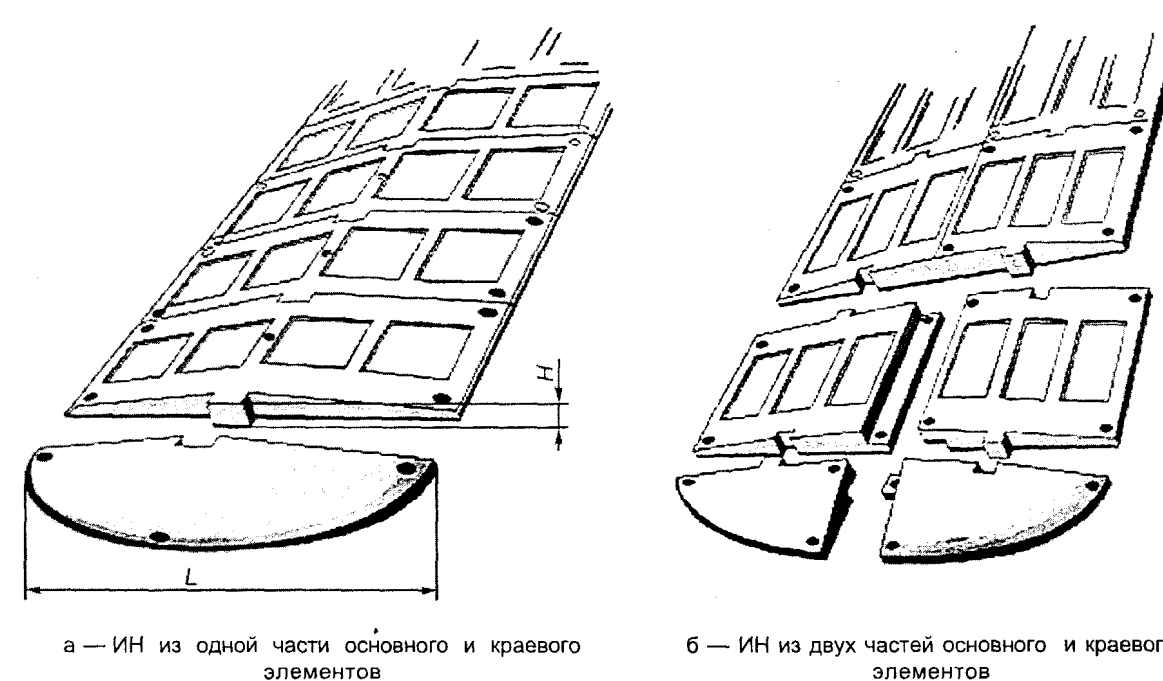


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

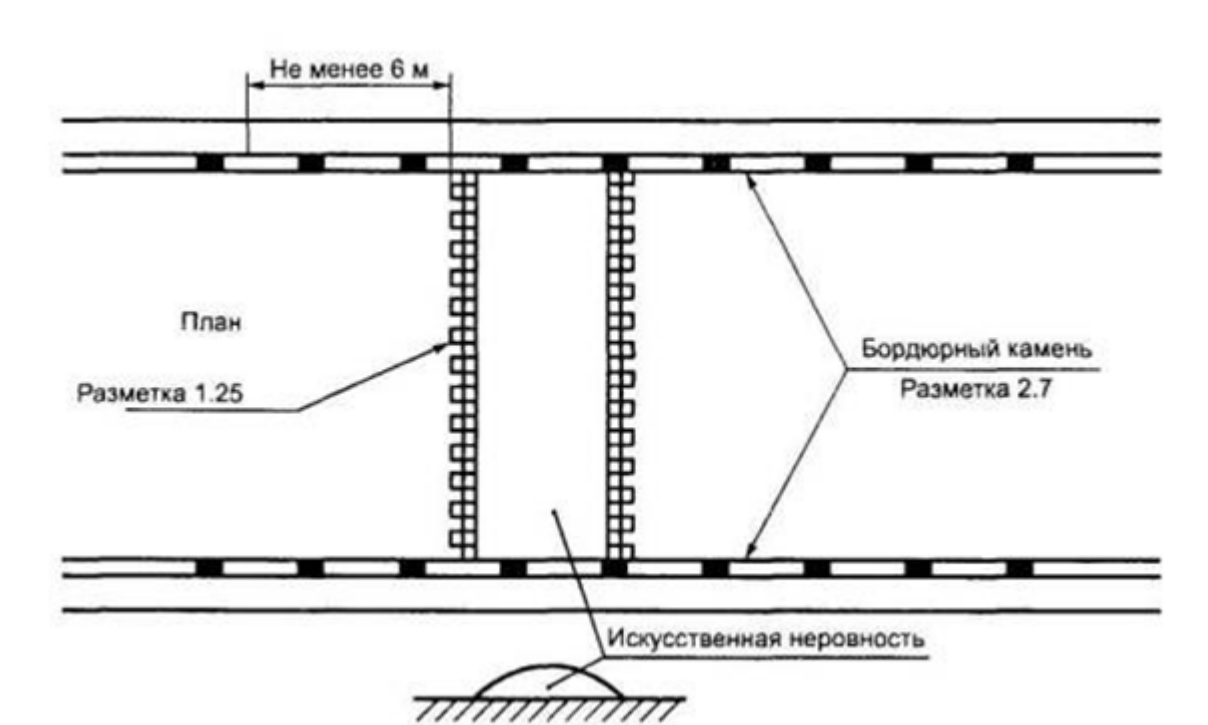


Рисунок 9 - монолитная конструкция

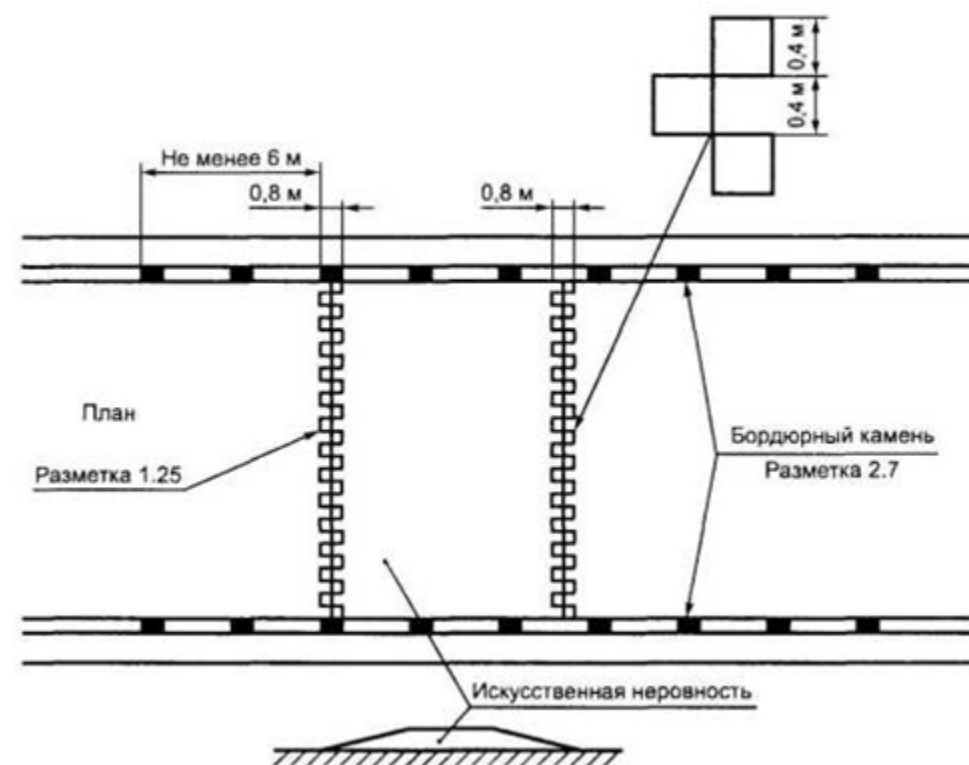


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

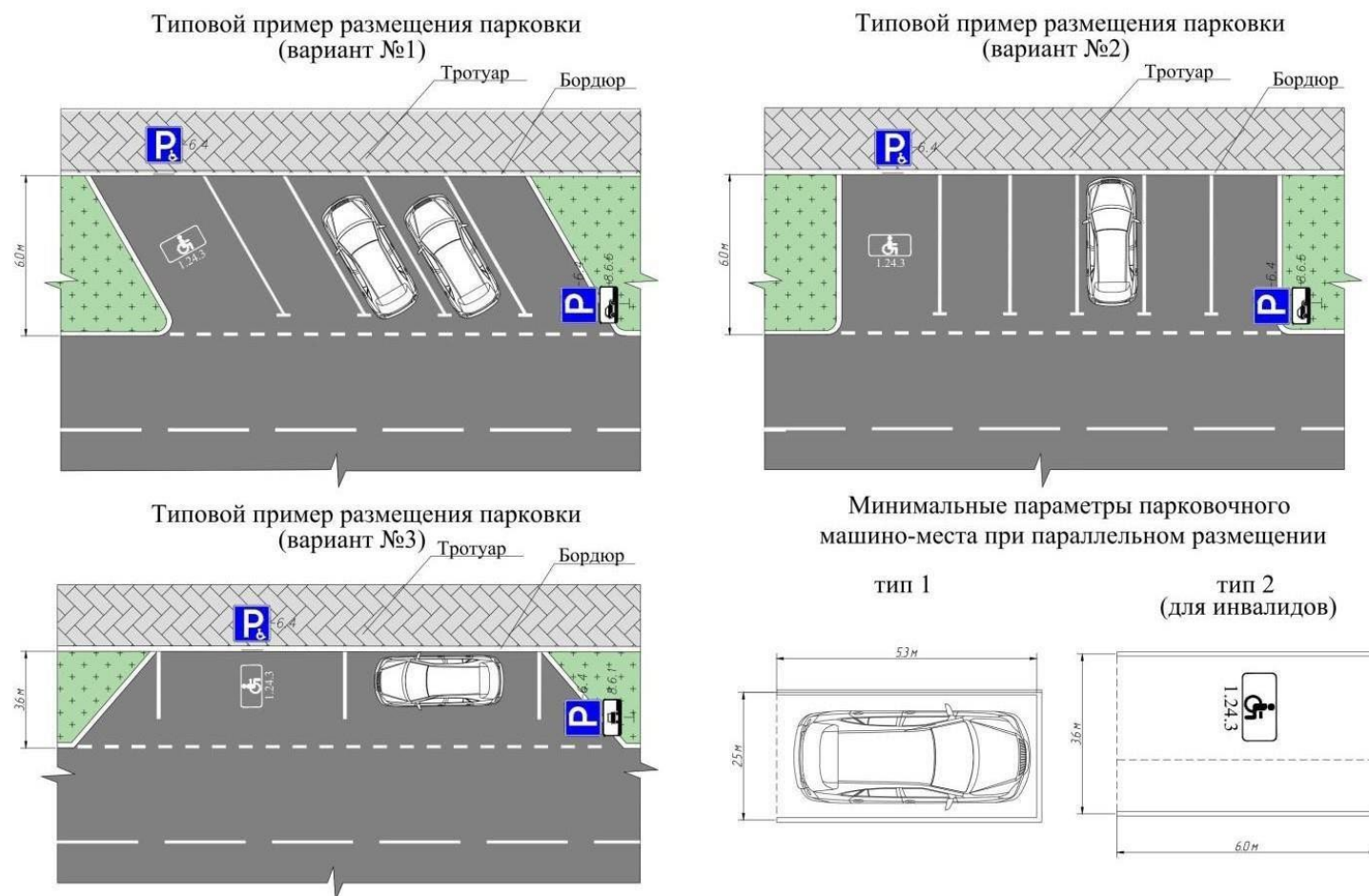


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

























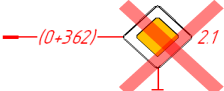
- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
 - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
 - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
 - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

д. Малое Страшево

км 0+000 – км 1+122

км 0+000 – км 0+733

км 0+000 – км 0+559

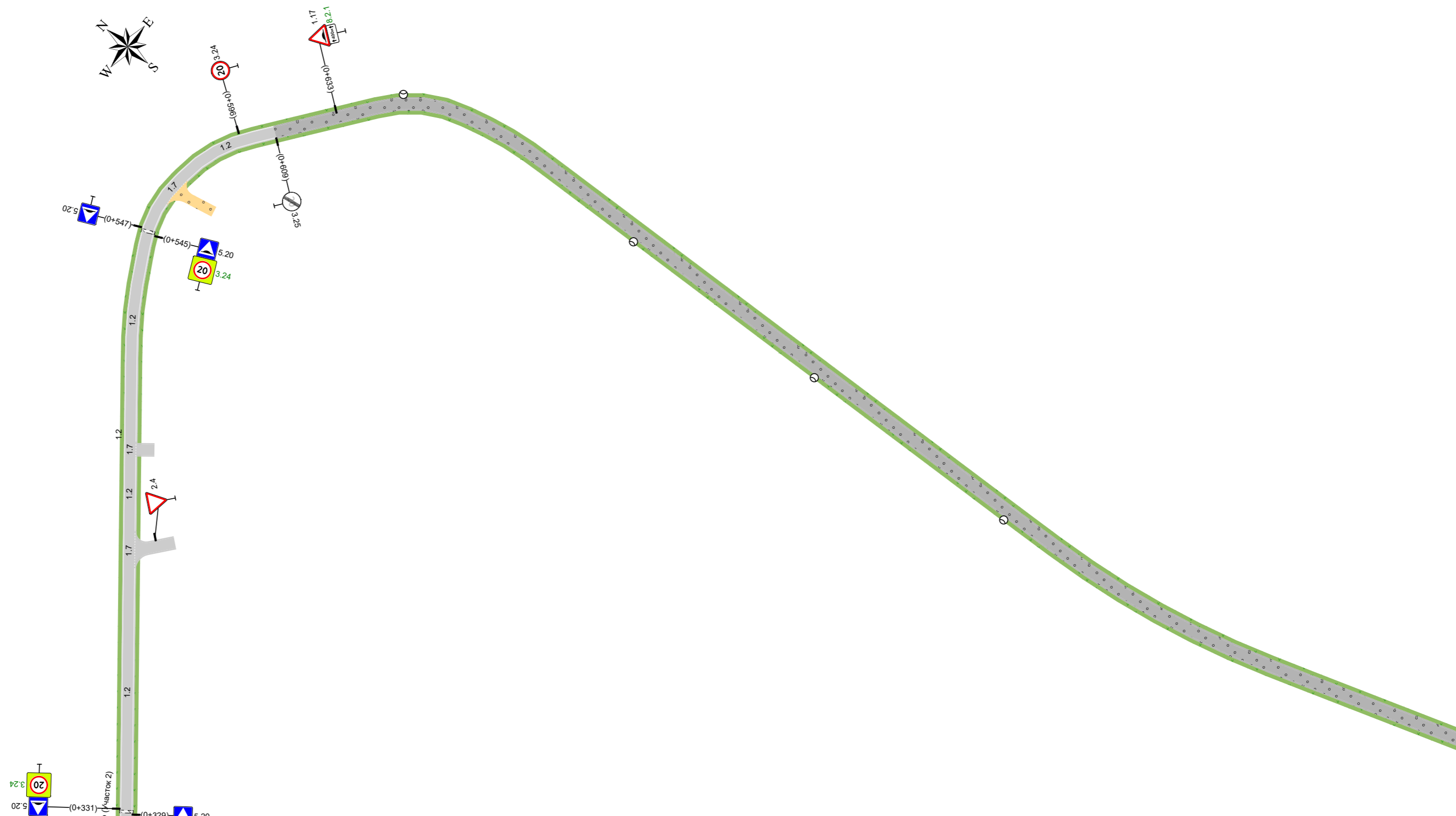
км 0+000 – км 0+339

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,328 - 0,609
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16532, L=1122

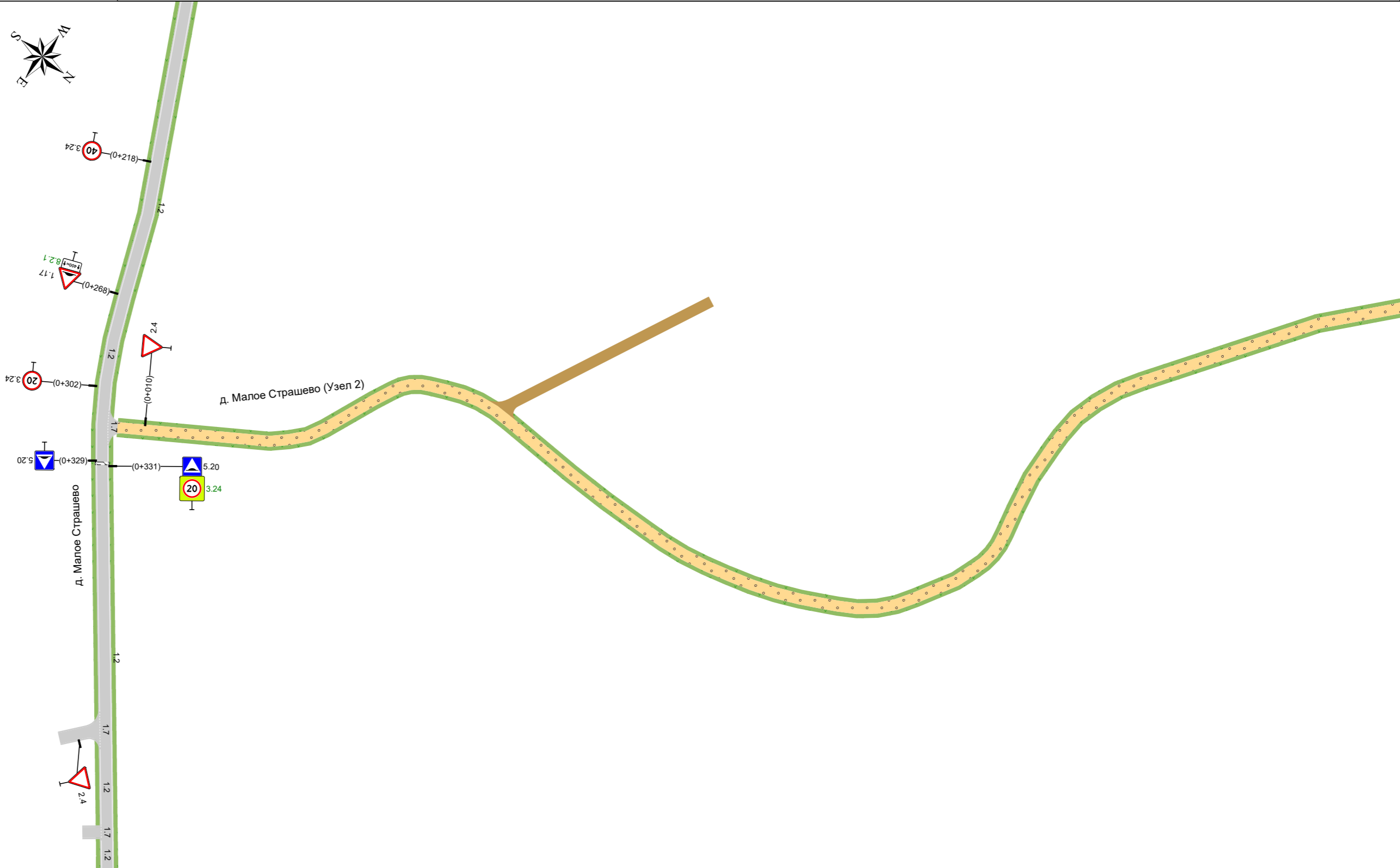
Талдомский городской округ
д. Малое Страшево
км 0+328 - км 1+119



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
д. Малое Страшево (Участок 2)
км 0+000 - км 0+537



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			21
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Талдомский городской округ
 д. Малое Страшево (Участок 2)
 км 0+531 - км 0+733





Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
 д. Малое Страшево (Участок 3)
 км 0+000 - км 0+459

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 1+000	1173,15	47,05	119,67
1+000 - 1+122	-	-	-
,	1,173	0,047	-
. ,	1,173	0,024	1,197
, 2	117,31	2,35	119,67

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0+268		1	
1.17		II		0+633		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2

2.4		II		0+006		1	
2.4		II		0+432		1	0+427
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2

3.24 (40)		II		0+218		1	
3.24 (20)		II		0+302		1	
3.24 (20)		II		0+331		1	
3.24 (20)		II		0+545		1	
3.24 (20)		II		0+596		1	
3.25 (20)		II		0+609		1	
							: 4
							: 2
							: 0
							: 0
							: 6

5.20		II		0+329		1	
5.20		II		0+331		1	
5.20		II		0+545		1	
5.20		II		0+547		1	
							: 4
							: 0
							: 0
							: 0
							: 4

()							
8.2.1 (400)		II		0+268		1	
8.2.1 (400)		II		0+633		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

			(, ²)	, +			
		:	12				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	16				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+010		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+545		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+658	0+658		1/1	0		
2	0+760	0+760		1/1	0		
3	0+844	0+844		1/1	0		
4	0+932	0+932		1/1	0		

(3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+054	0+357		5/5	303		

(4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+028	0+243		6/6	215		

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+330			1,00	5,00	0,07	0,18	
2	0+546			1,00	5,00	0,07	0,18	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

д. Гусенки

км 0+000 – км 0+213

км 0+000 – км 0+284

км 0+000 – км 0+326

км 0+000 – км 0+246

км 0+000 – км 0+152

км 0+000 – км 0+535

км 0+000 – км 0+067

км 0+000 – км 0+108

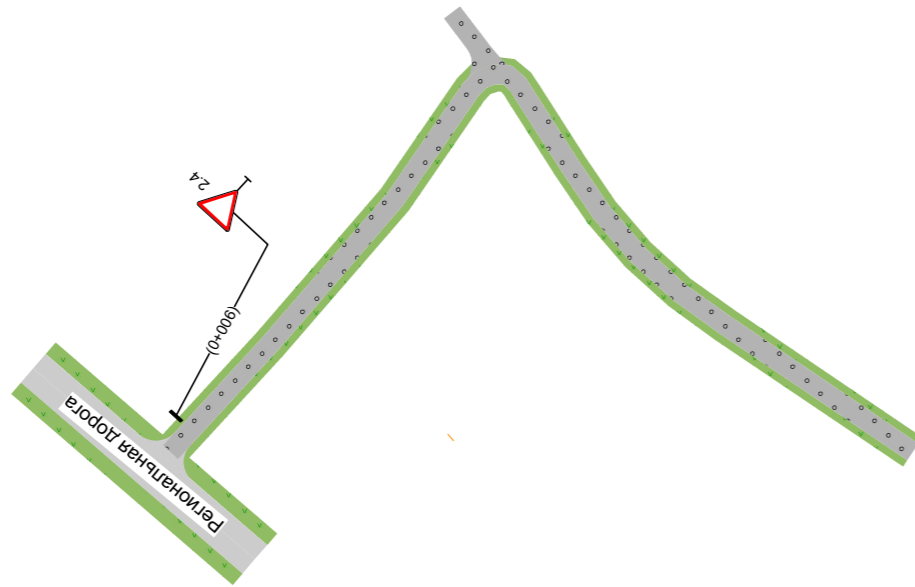
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Гусенки
км 0+000 - км 0+213

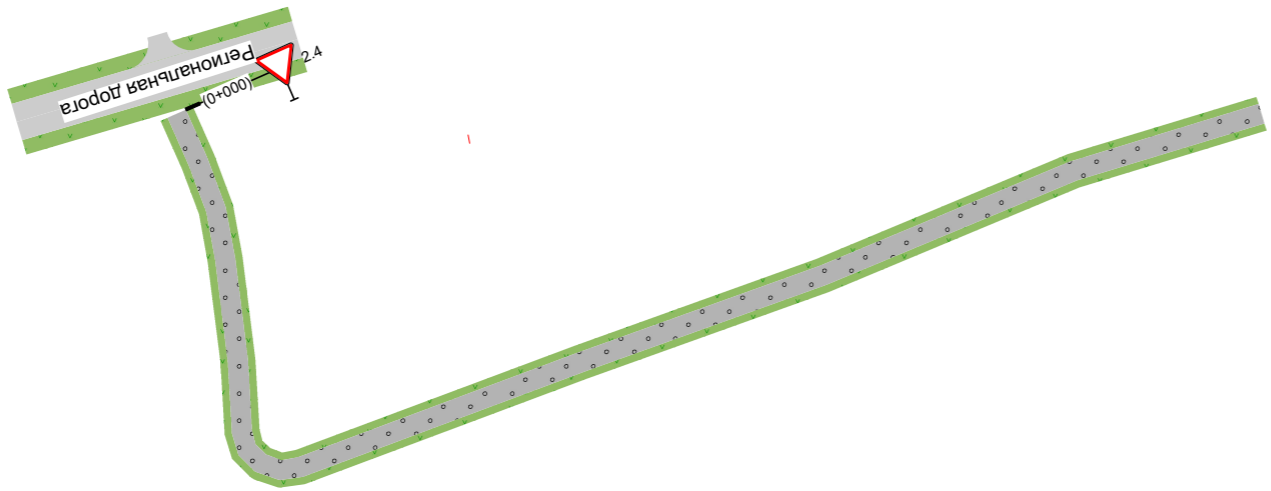


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Гусенки (Участок 2)
км 0+000 - км 0+284

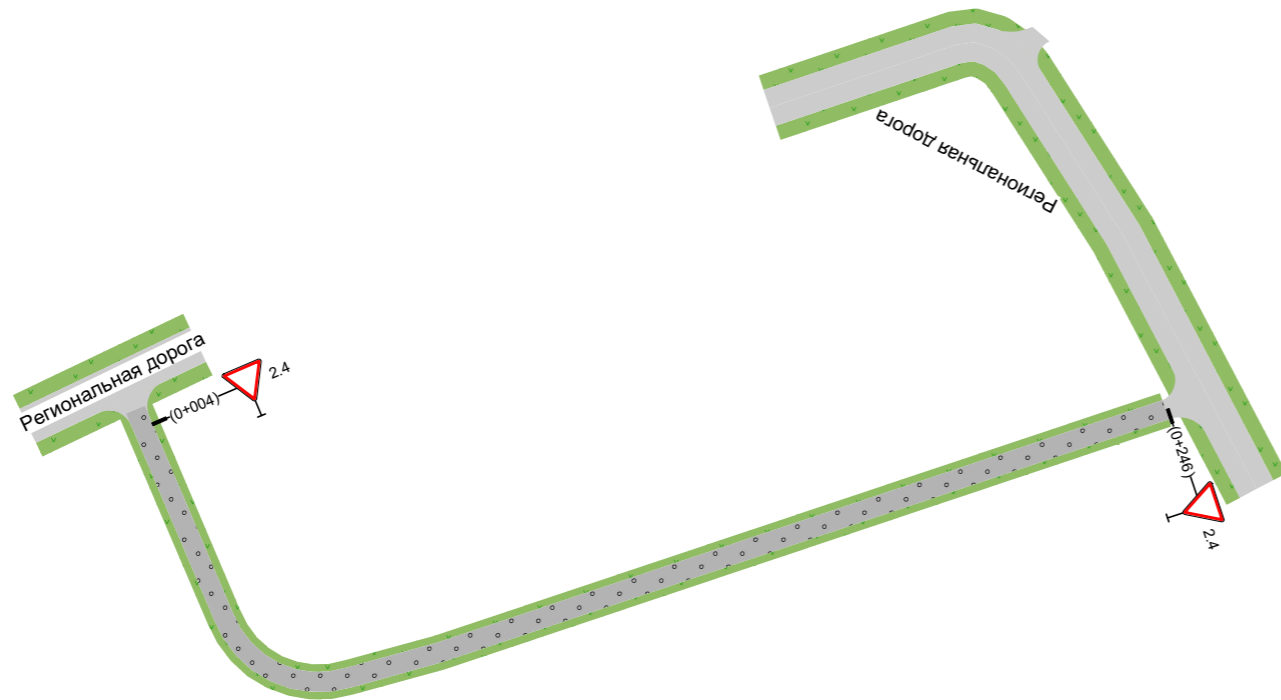


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



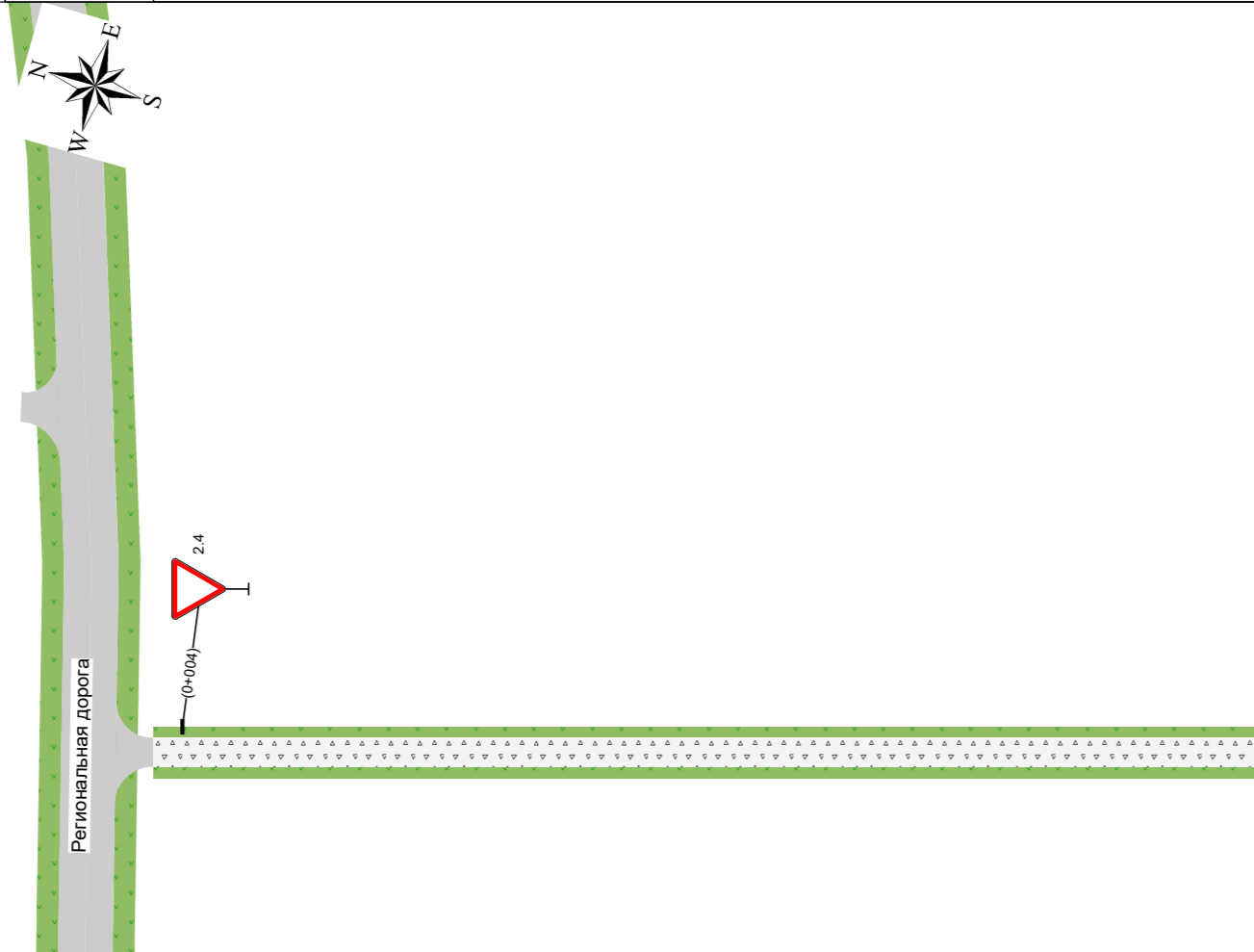
Талдомский городской округ
д. Гусенки (Участок 4)
км 0+000 - км 0+246



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

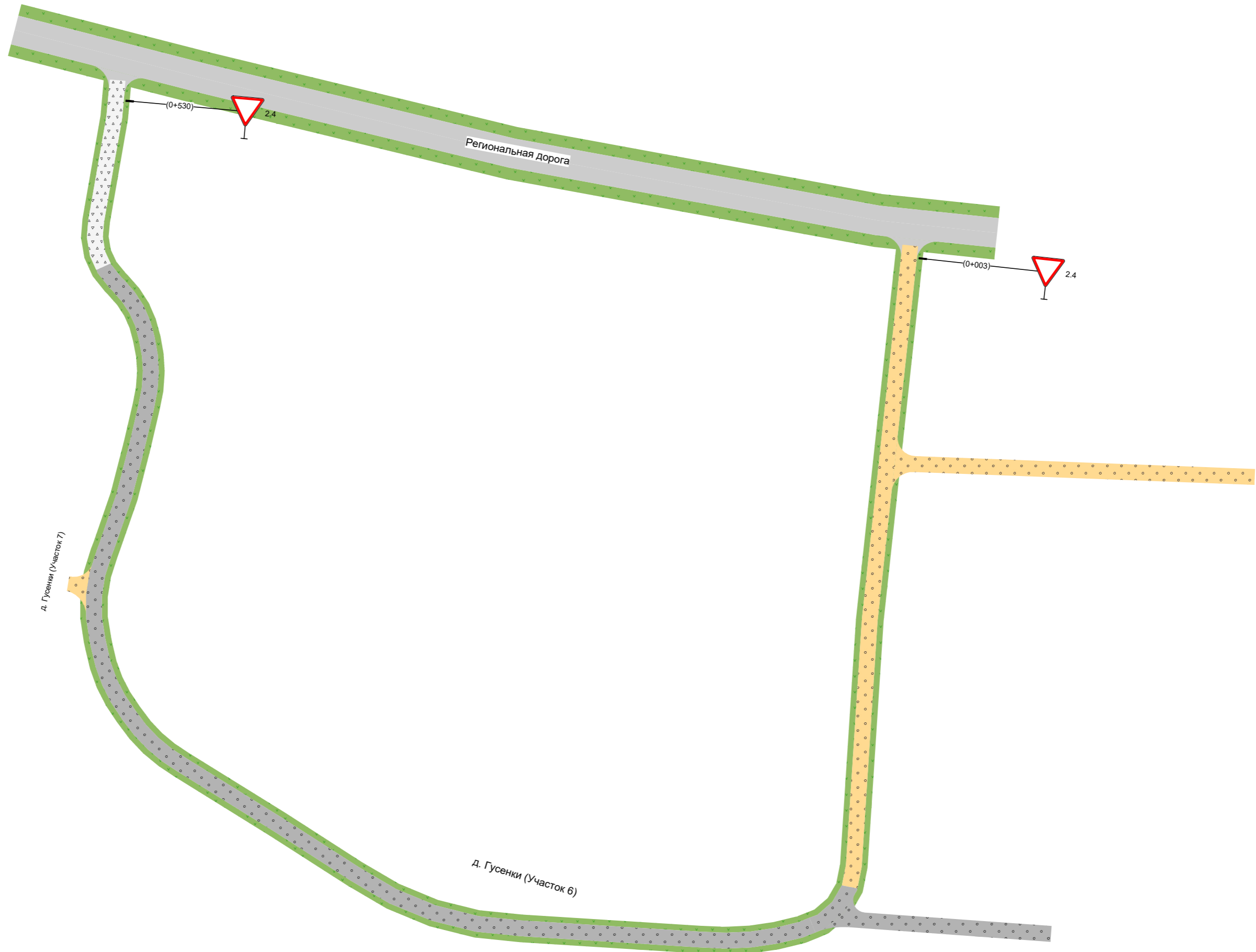
Откосы слева					38
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0+000	R=5453, L=152	0+152	

Талдомский городской округ
д. Гусенки (Участок 5)
км 0+000 - км 0+152



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

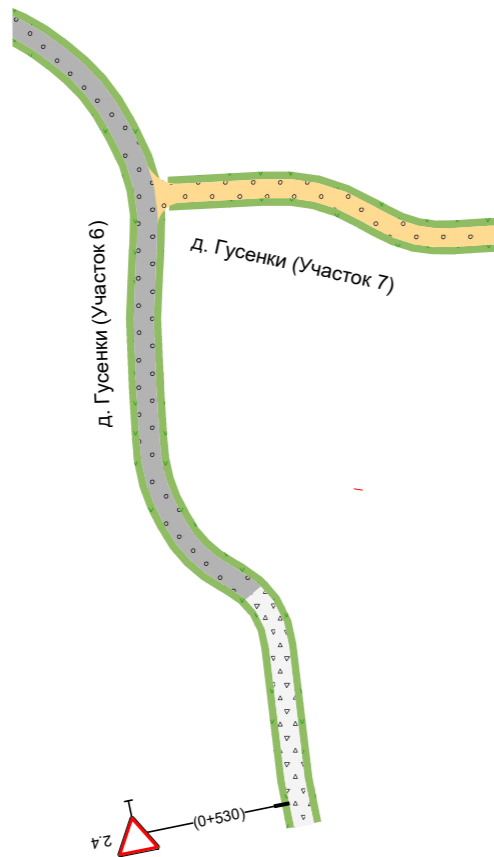
Талдомский городской округ
д. Гусенки (Участок 6)
Узел на км 0+000 - км 0+535



Откосы слева					40
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	$\alpha=10$	L=67	0,067



Талдомский городской округ
д. Гусенки (Участок 7)
км 0+000 - км 0+067

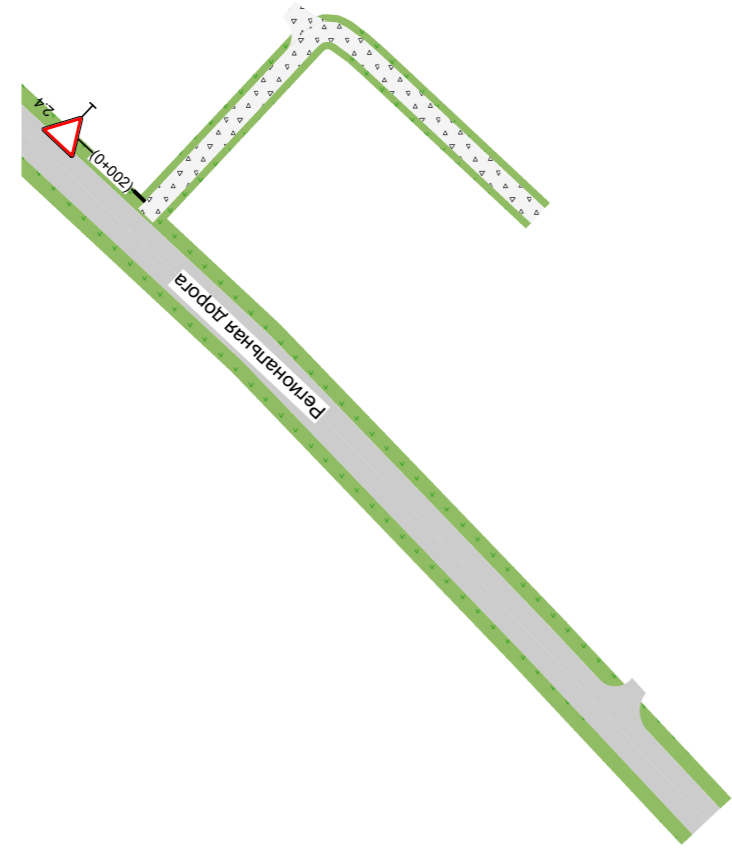


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Гусенки (Участок 8)
км 0+000 - км 0+108



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+006		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+000		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		0+246		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (5)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (6)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
2.4		II		0+530		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (8)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

д. Пападыно

км 0+000 – км 0+425

км 0+000 – км 0+353

км 0+000 – км 0+145

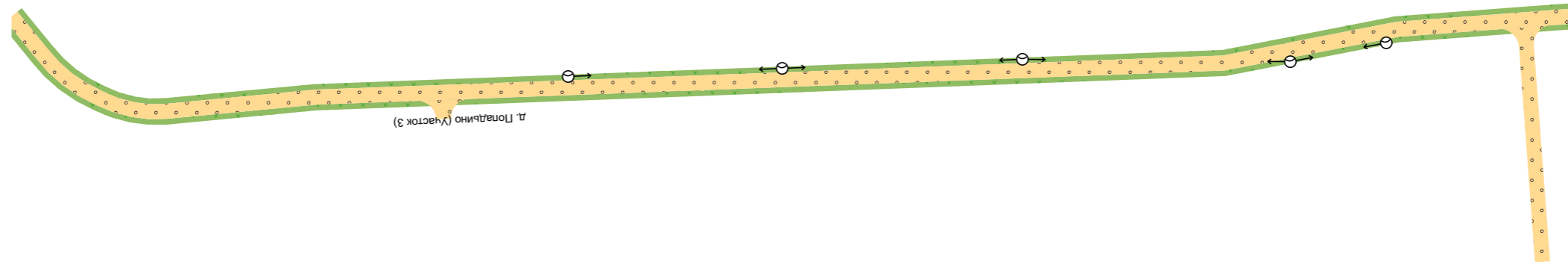
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		50
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Погадьино
км 0+000 - км 0+425

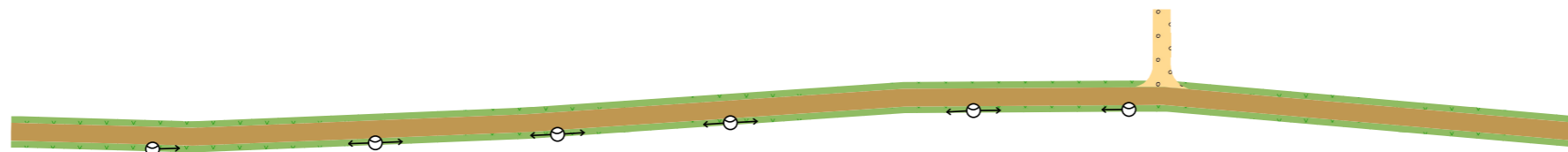


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		51
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Попадьино (Участок 2)
км 0+000 - км 0+353



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
д. Попадьино (Участок 3)
км 0+000 - км 0+145



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+158	0+376		5/5	218		

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+032	0+252		6/6	220		

д. Пановка

км 0+000 – км 3+442

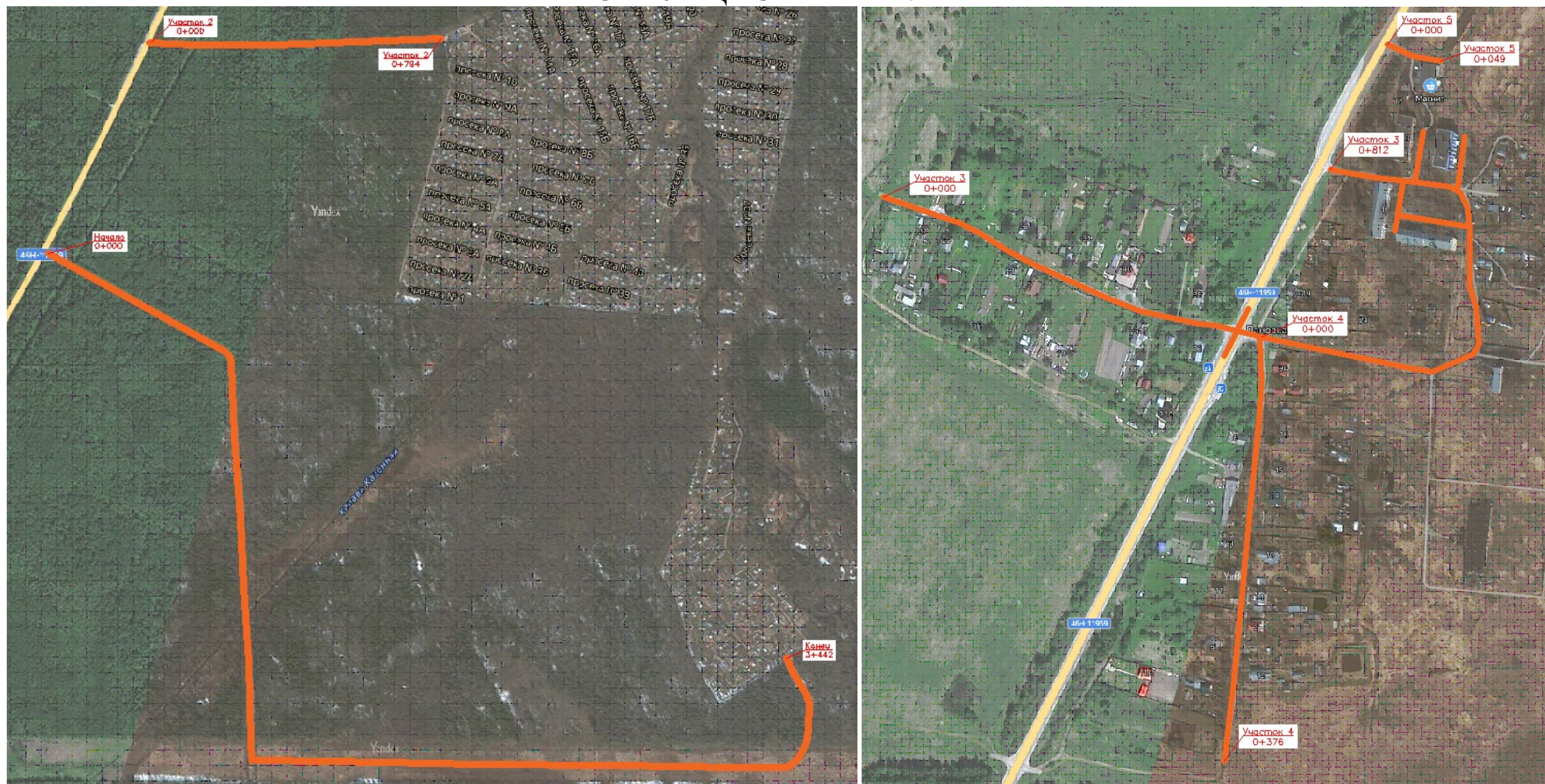
км 0+000 – км 0+794

км 0+000 – км 0+812

км 0+000 – км 0+376

км 0+000 – км 0+049

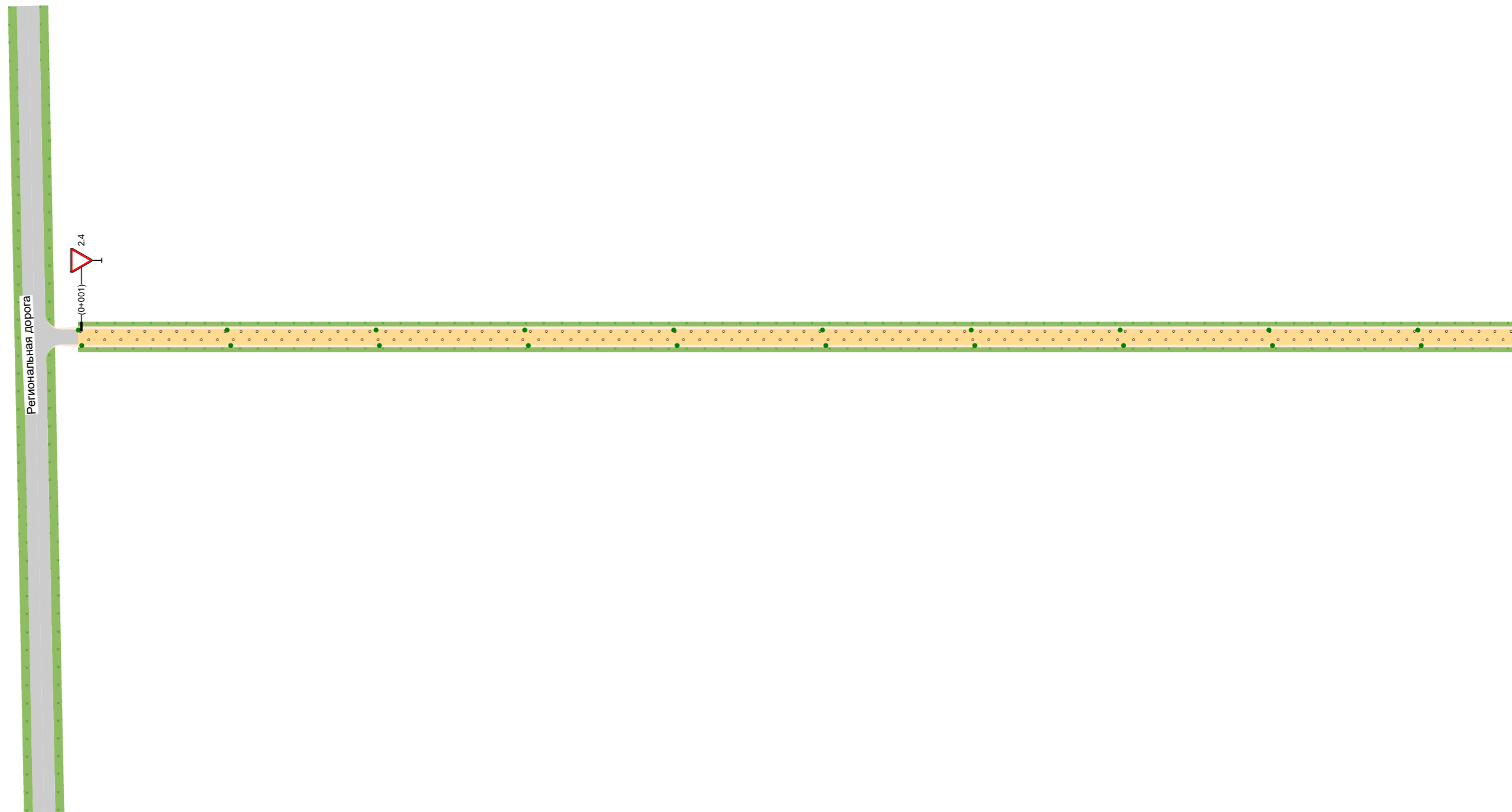
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				55
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной		Столбики (9шт., шаг 50,0м) 0,000 - 0,482	
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=4675, L=393	R=18779, L=590



Талдомский городской округ
д. Пановка
км 0+000 - км 0+482

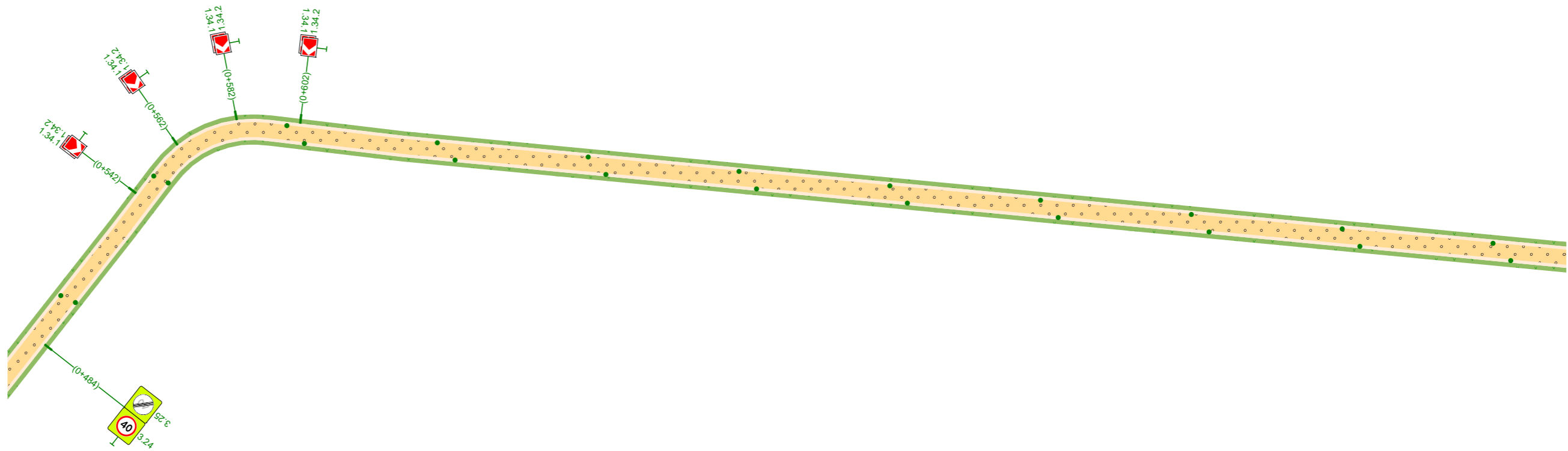


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 0,001 - 0,482
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной	Столбики (1шт.) 0,469 - 0,514	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 0,514 - 1,051
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		18779	R=18779, L=590



Талдомский городской округ
д. Пановка
км 0+469 - км 1+022

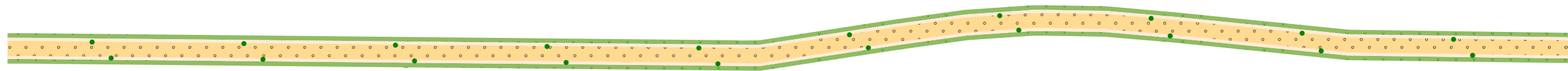


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (1шт.) 0,469 - 0,514	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 0,514 - 1,051
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		57
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 1,020 - 1,536
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=38092, L=984
Продольный профиль		1,336 R=274, L=46 1,389



Талдомский городской округ
д. Пановка
км 1+020 - км 1+536

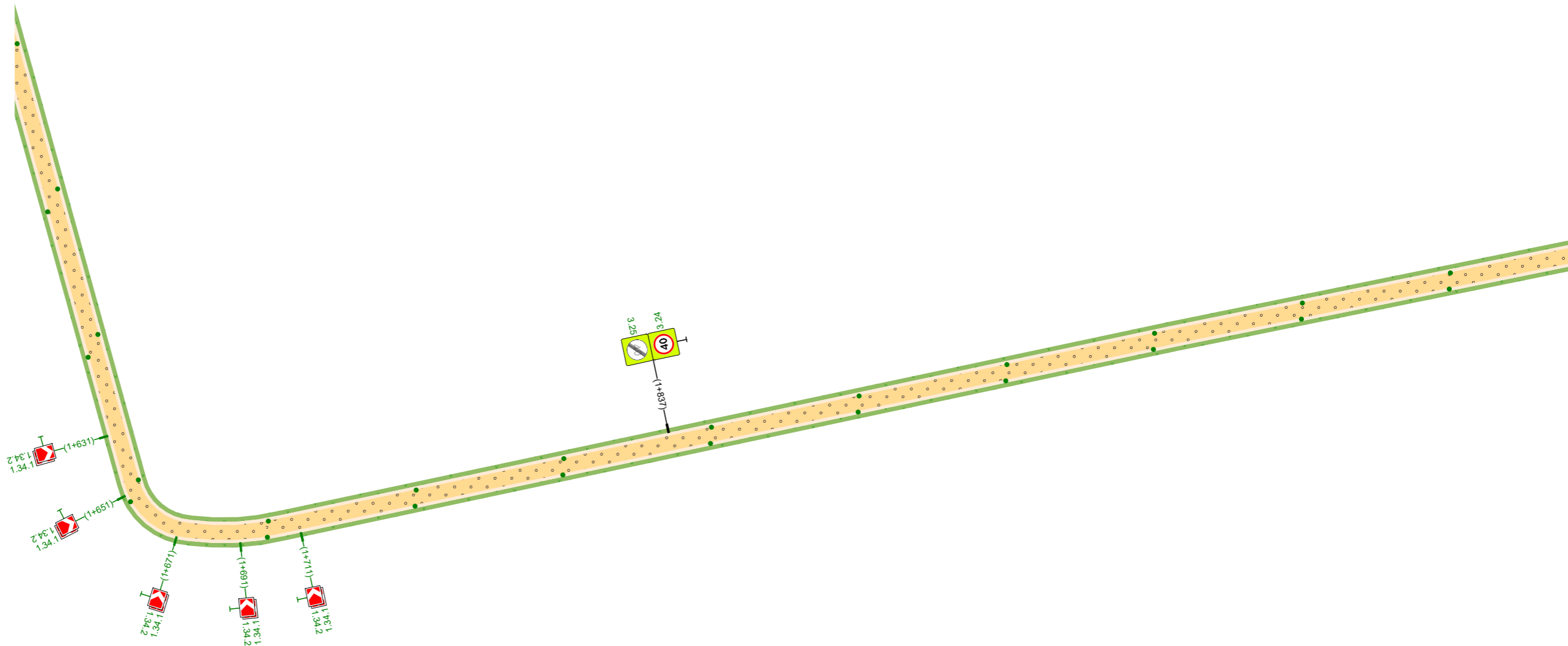


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 1,020 - 1,536
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 1,503 - 2,141
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

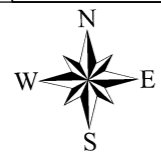


Талдомский городской округ
д. Пановка
км 1+503 - км 2+141

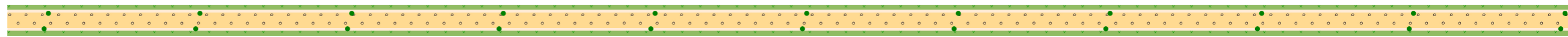


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 1,503 - 2,141
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		59
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 2,138 - 2,652
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4947, L=295 R=9904, L=295 R=6684, L=393



Талдомский городской округ
д. Пановка
км 2+138 - км 2+652

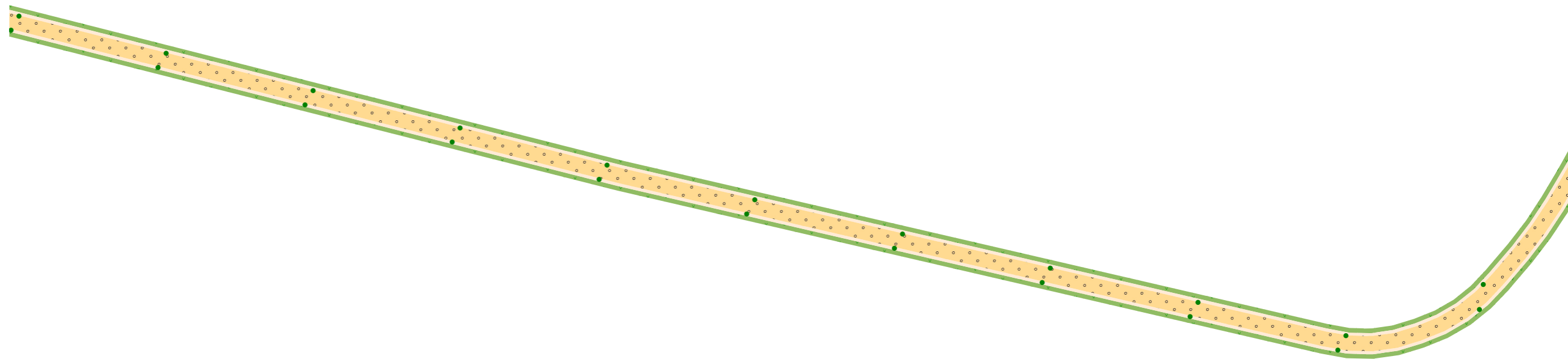


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 2,138 - 2,652
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		60
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 2,648 - 3,199
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

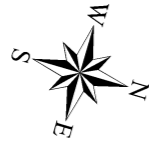


Талдомский городской округ
д. Пановка
км 2+648 - км 3+199

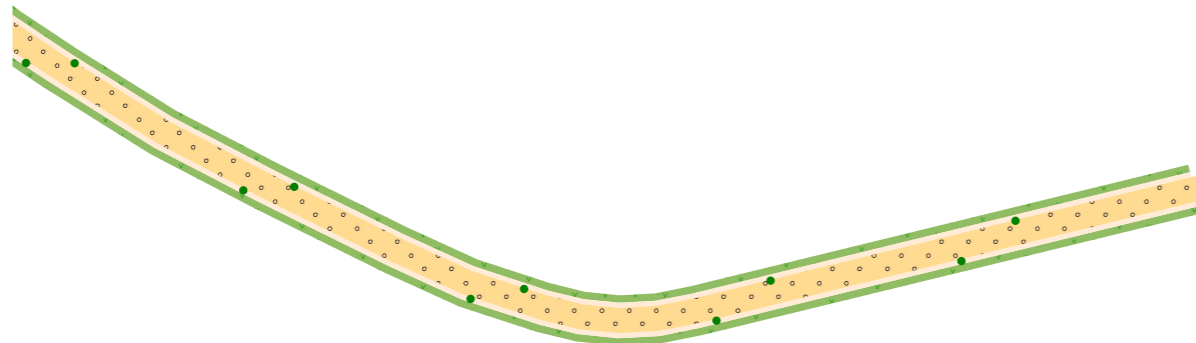


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 2,648 - 3,199
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				61
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 3,191 - 3,406		
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=7681, L=492		

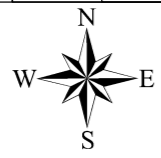


Талдомский городской округ
д. Пановка
км 3+191 - км 3+442

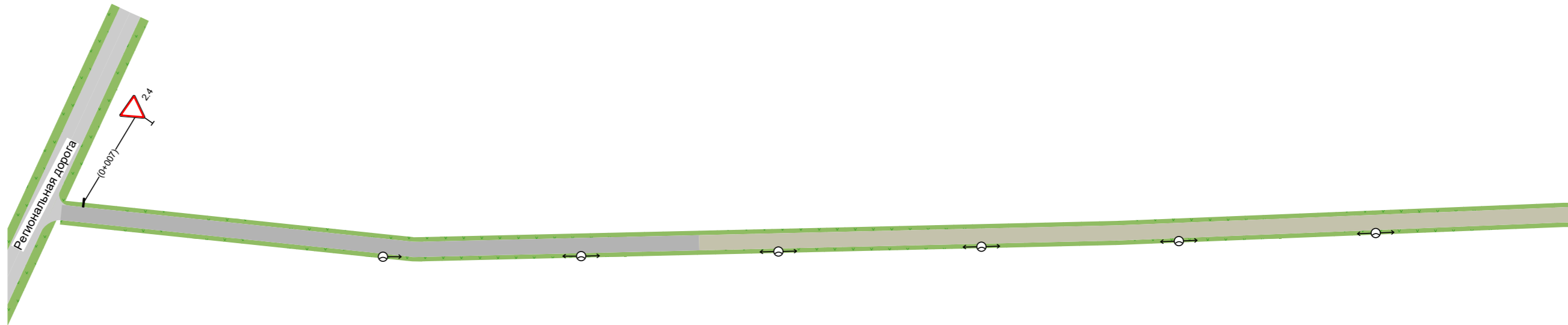


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 3,191 - 3,394	
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		62
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Пановка (Участок 2)
км 0+000 - км 0+498



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		63
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8228, L=397



Талдомский городской округ
д. Пановка (Участок 2)
км 0+497 - км 0+794

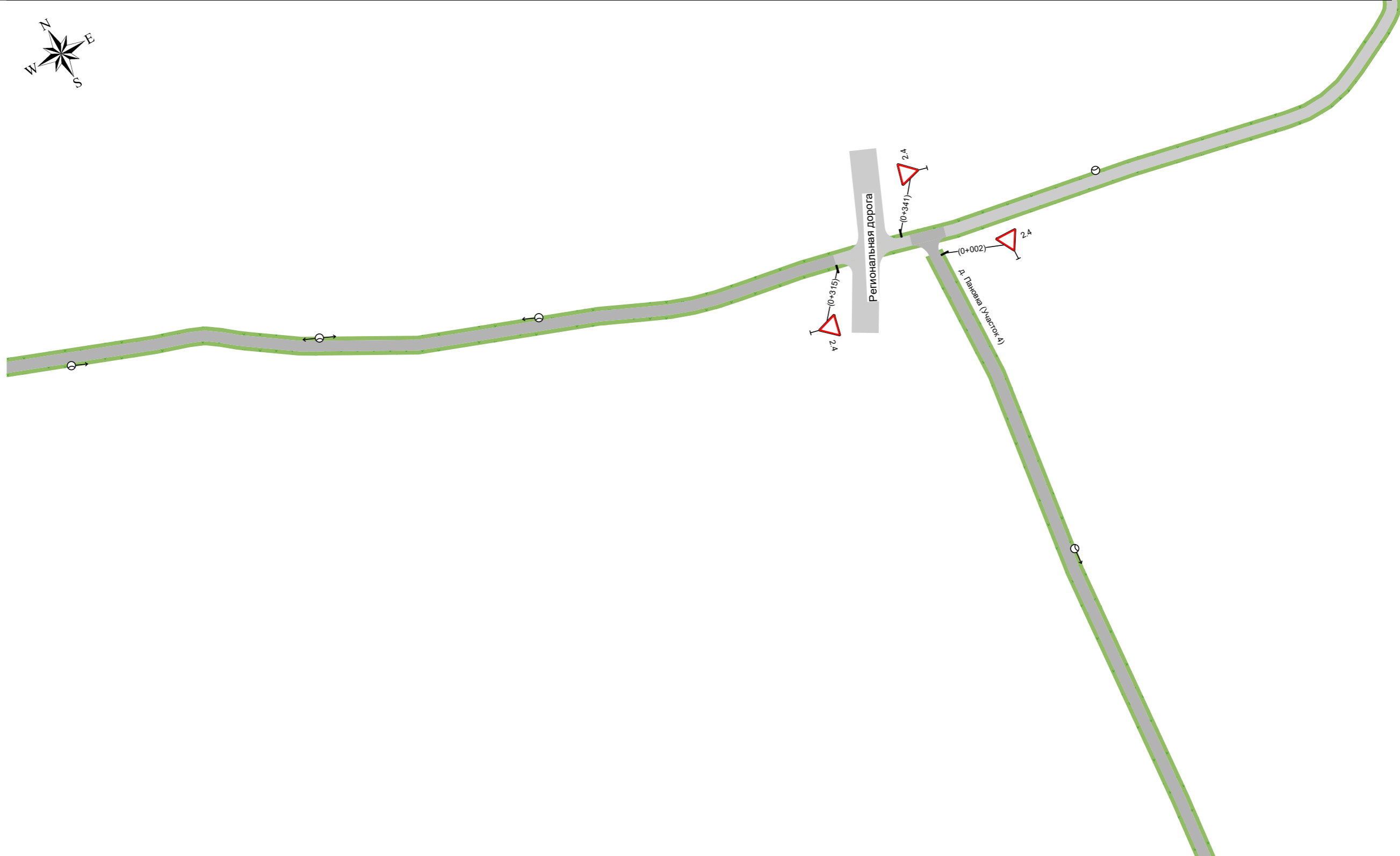


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		64
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Пановка (Участок 3)
км 0+004 - км 0+551

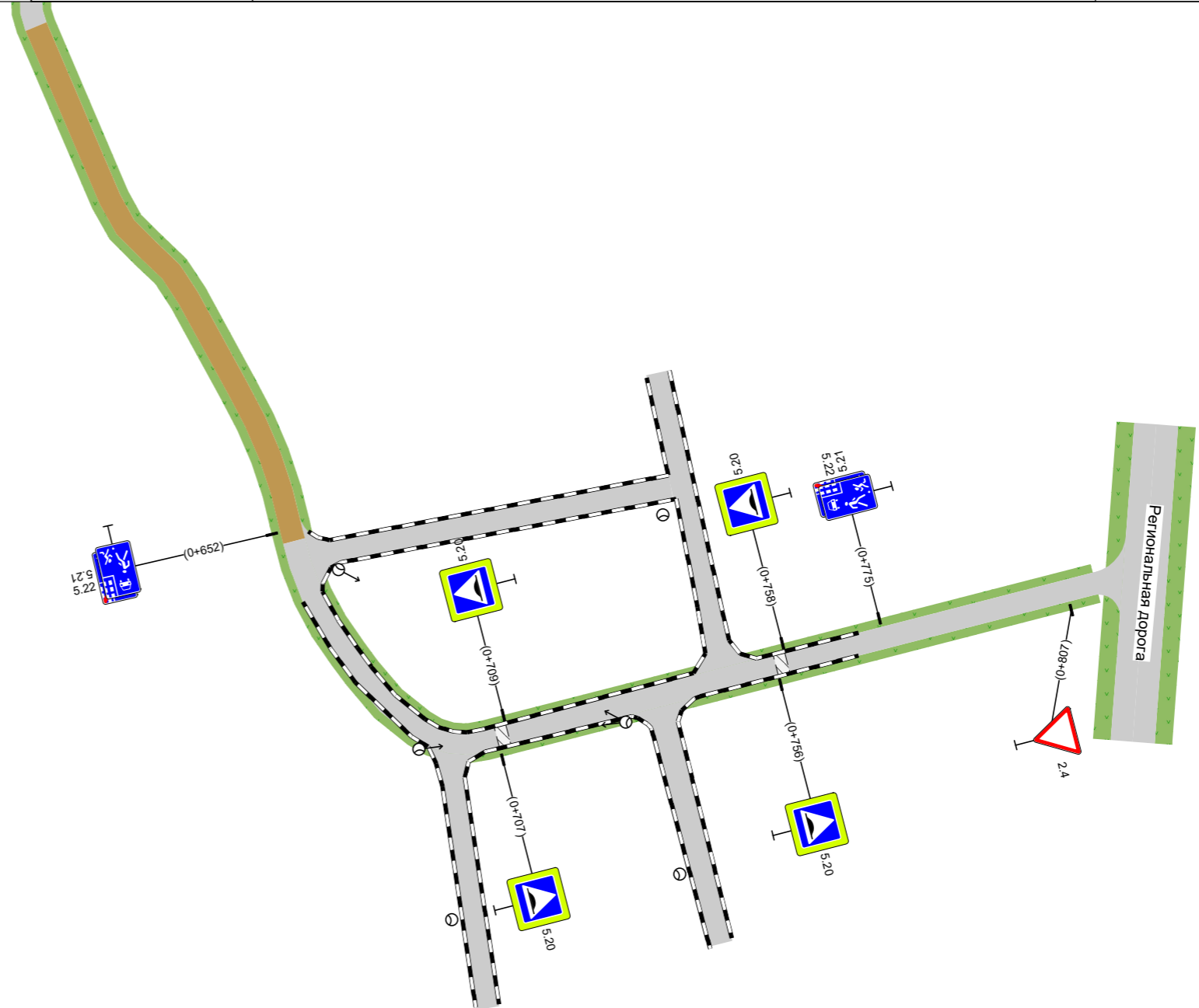


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Талдомский городской округ
 д. Пановка (Участок 3)
 км 0+551 - км 0+812
 1:1000

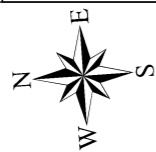


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

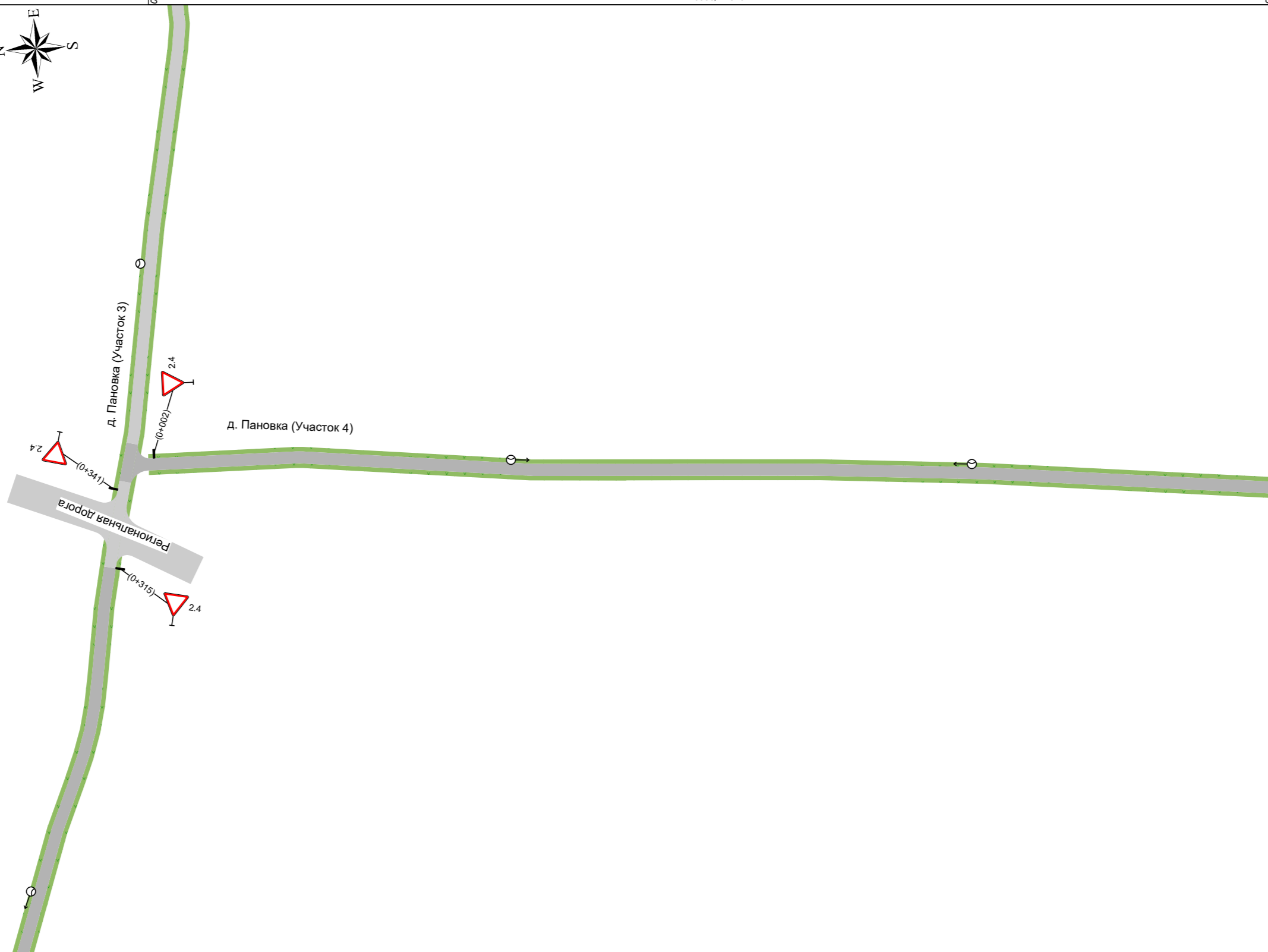


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				66
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,006	R=15336, L=376	0,376



Талдомский городской округ
д. Пановка (Участок 4)
км 0+000 - км 0+376

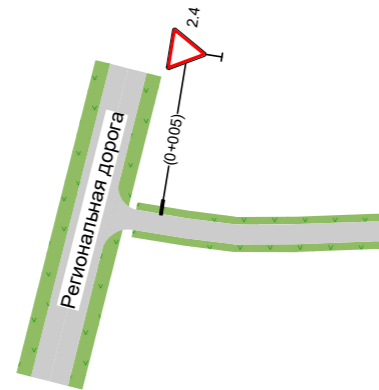


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева					67
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	$\alpha=6$	L=49	0,049



Талдомский городской округ
д. Пановка (Участок 5)
км 0+000 - км 0+049



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.34.1 (1)		II		0+542		1	
1.34.2 (1)		II		0+542		1	
1.34.1 (1)		II		0+562		1	
1.34.2 (1)		II		0+562		1	
1.34.1 (1)		II		0+582		1	
1.34.2 (1)		II		0+582		1	
1.34.1 (1)		II		0+602		1	
1.34.2 (1)		II		0+602		1	
1.34.1 (1)		II		1+631		1	
1.34.2 (1)		II		1+631		1	
1.34.1 (1)		II		1+651		1	
1.34.2 (1)		II		1+651		1	
1.34.1 (1)		II		1+671		1	
1.34.2 (1)		II		1+671		1	
1.34.1 (1)		II		1+691		1	
1.34.2 (1)		II		1+691		1	
1.34.1 (1)		II		1+711		1	
1.34.2 (1)		II		1+711		1	
		:	0				
		:	18				
		:	0				
		:	0				
		:	18				

2.4		II		0+001		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

3.24 (40)		II		0+484		1	
3.25 (40)		II		0+484		1	
3.24 (40)		II		1+837		1	
3.25 (40)		II		1+837		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
		:	1				
		:	22				
		:	0				
		:	0				
		:	23				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

3.2		II		0+794		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+315		1	
2.4		II		0+341		1	
2.4		II		0+807		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

5.21		I		0+652		1	
5.22		I		0+652		1	
5.20		II		0+707		1	
5.20		II		0+709		1	
5.20		II		0+756		1	
5.20		II		0+758		1	
5.21		I		0+775		1	
5.22		I		0+775		1	
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	8				
		:	11				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	11				

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (5)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+005		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+	+	, /					
1	0+000	3+395	3400/69		3			
2	0+000	3+442	3400/69		3			

. (2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+107	0+498		7/7	391		

. (3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+028	0+203		3/3	175		
2	0+417	0+417		1/1	0		
3	0+661	0+729		3/3	68		
4	0+701	0+701		1/1	0		
5	0+731	0+731		1/1	0		
6	0+744	0+744		1/1	0		

. (4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+121	0+275		2/2	154		

. (3)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+708			2,00	3,78	0,07	0,30	
2	0+757			2,00	3,77	0,07	0,30	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

()

(3)

/	+	+		,	,		
1	0+653	0+747		79,6	0,20		
2	0+660	0+747		170,5	0,20		
3	0+664	0+702		78,1	0,20		
4	0+702	0+733		113,5	0,20		
5	0+737	0+770		71,7	0,20		
6	0+749	0+771		70,7	0,20		
:				584,2			

д. Полуденовка

км 0+000 – км 1+848

км 0+000 – км 0+397

км 0+000 – км 0+209

км 0+000 – км 0+097

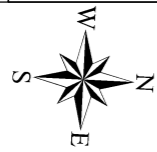
км 0+000 – км 0+049

км 0+000 – км 0+122

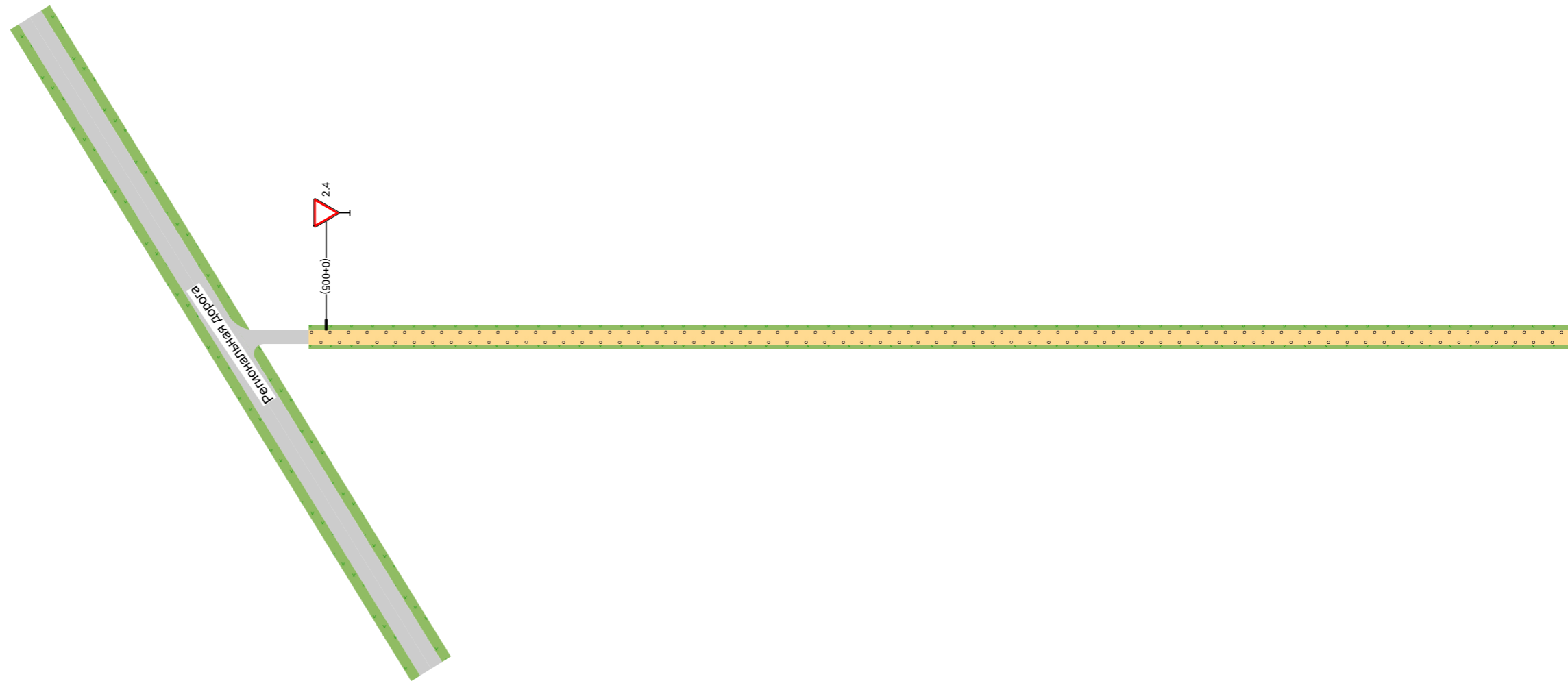
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=26677, L=973



Талдомский городской округ
д. Полуденовка
км 0+000 - км 0+364

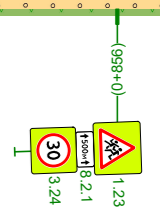


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		80
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26677, L=973

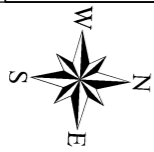


Талдомский городской округ
д. Полуденовка
км 0+364 - км 0+879

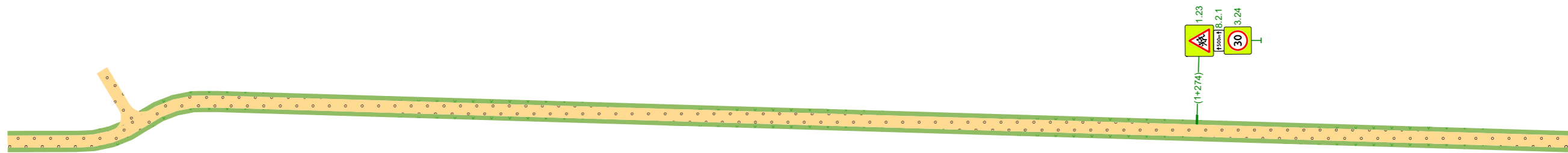


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		81
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Полуденовка
км 0+879 - км 1+397



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8211, L=486



Талдомский городской округ
д. Полуденовка
км 1+397 - км 1+848

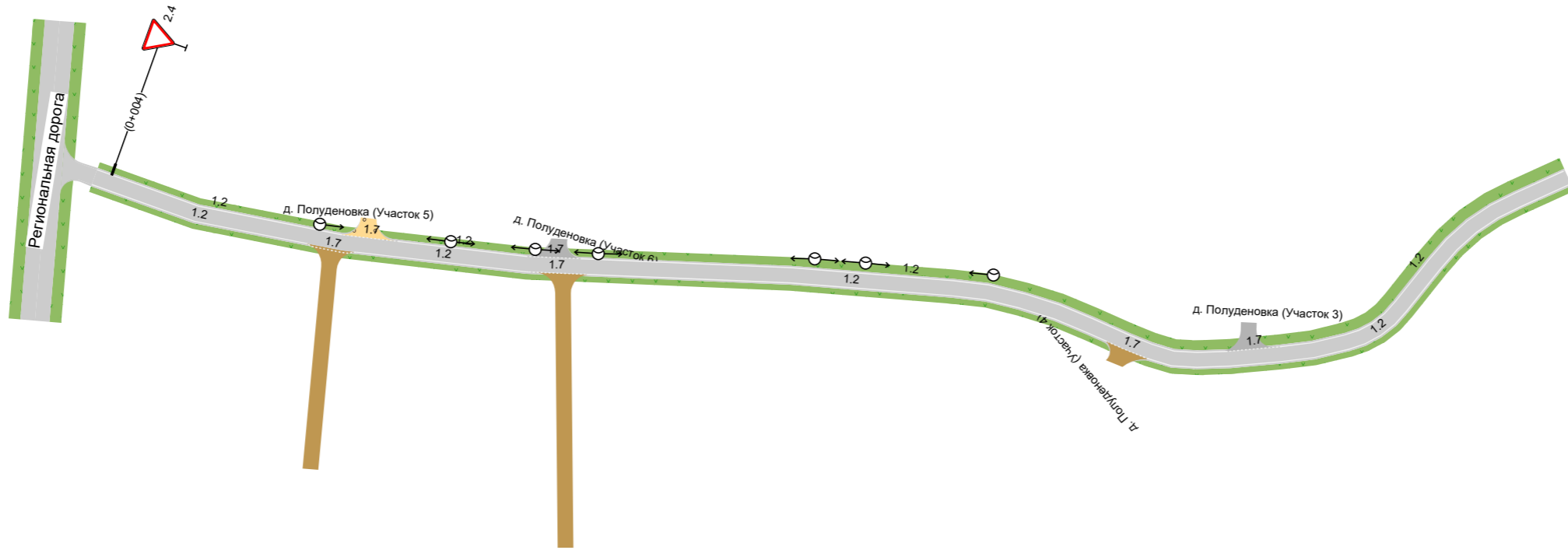


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,065	1.7 0,065 - 0,080	1.2 0,080 - 0,113	1.7 0,113 - 0,127	1.2 0,127 - 0,295	1.7 0,295 - 0,309	1.2 0,309 - 0,397			
Элементы в плане											
Продольный профиль											



Талдомский городской округ
д. Полуденовка (Участок 2)
км 0+000 - км 0+397



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,057	1.7 0,058 - 0,068	1.2 0,069 - 0,113	1.7 0,113 - 0,128	1.2 0,128 - 0,264	1.7 0,264 - 0,275	1.2 0,275 - 0,397			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева					84
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=2194, L=209		

Талдомский городской округ
д. Полуденовка (Участок 3)
км 0+000 - км 0+209

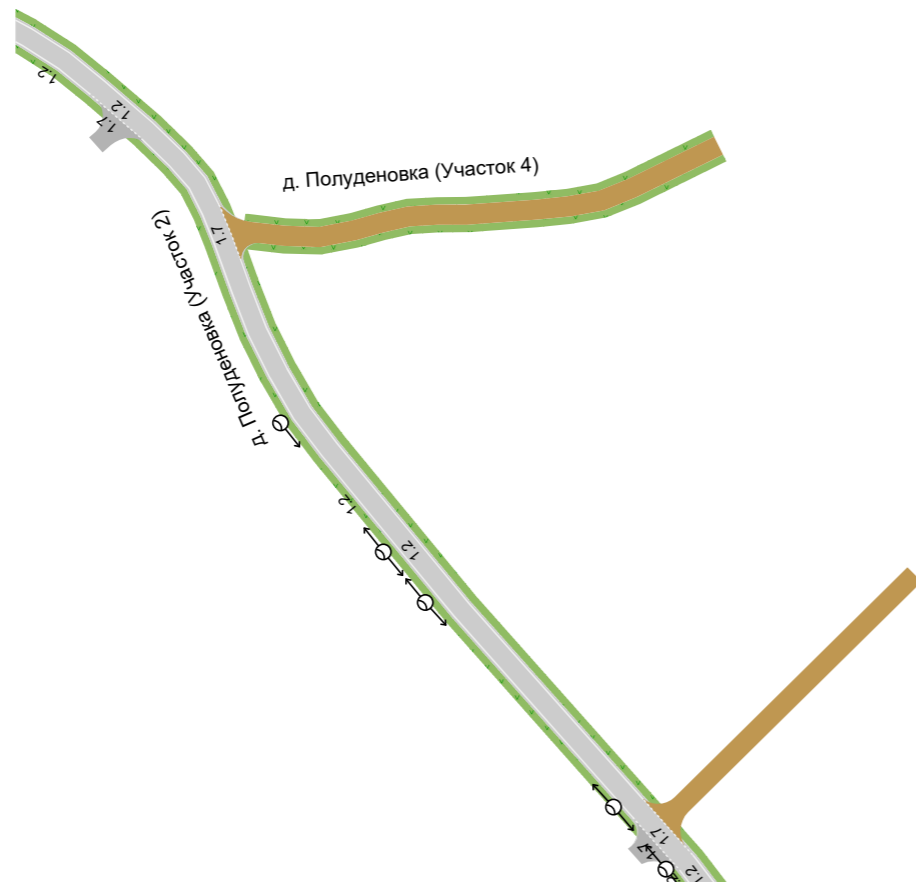


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Полуденовка (Участок 4)
км 0+000 - км 0+097

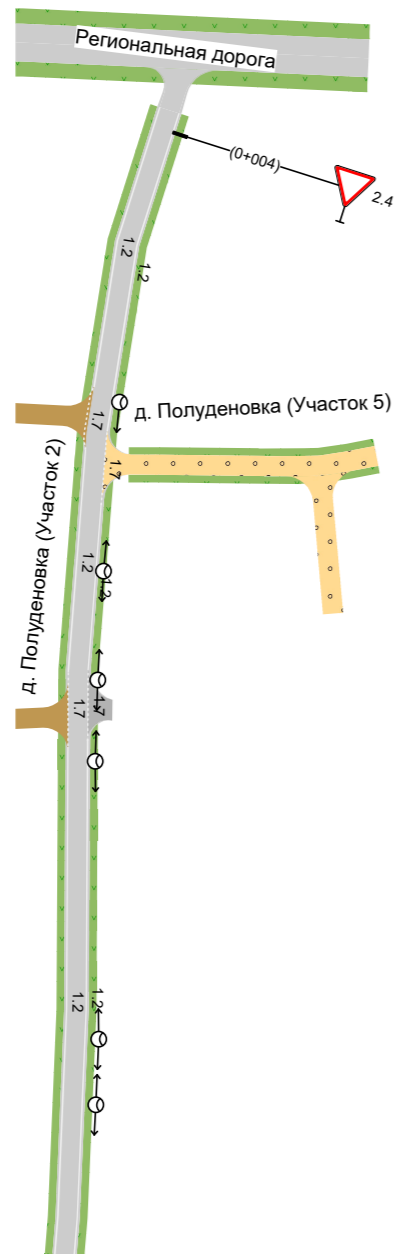


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Талдомский городской округ
д. Полуденовка (Участок 5)
км 0+000 - км 0+049

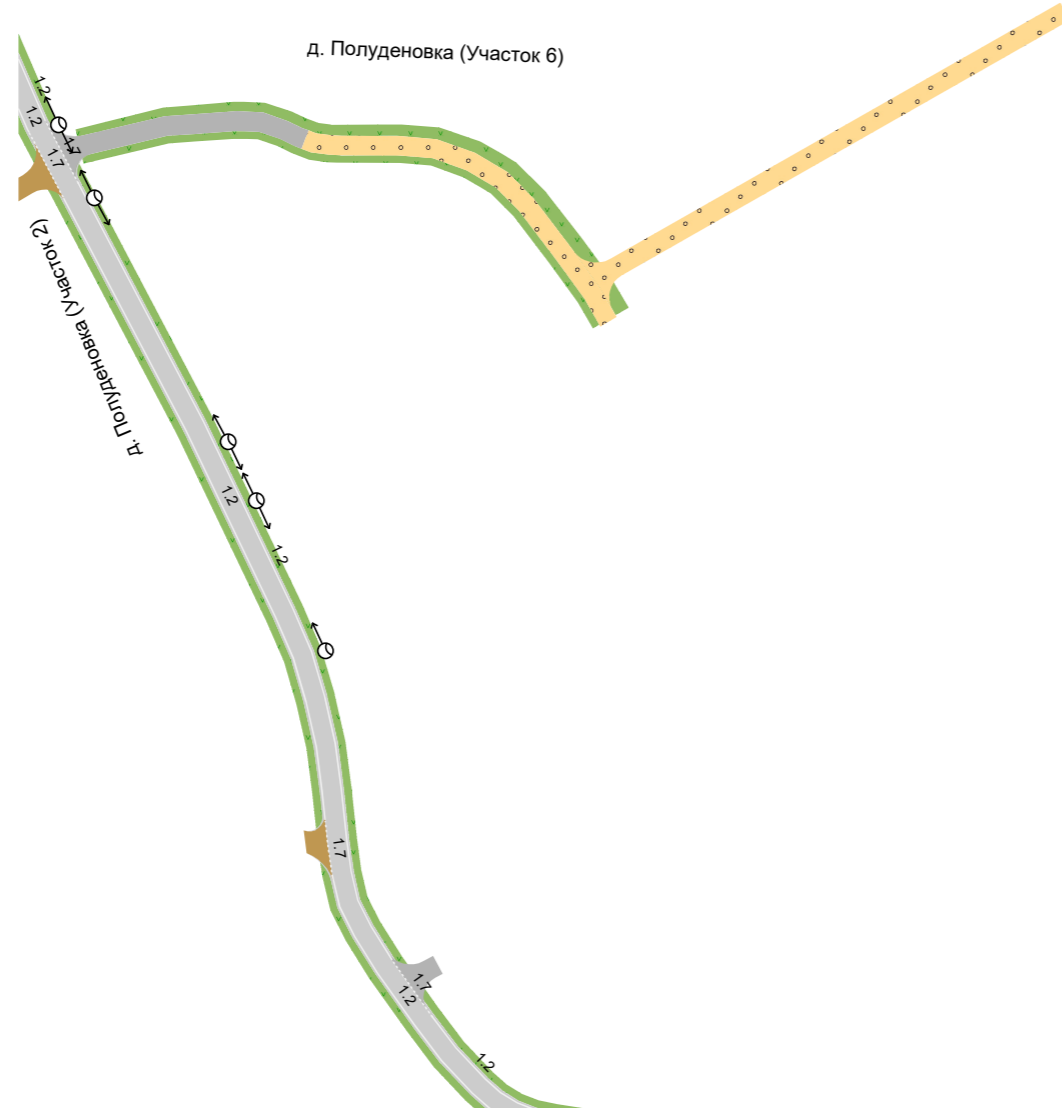


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Полуденовка (Участок 6)
км 0+000 - км 0+122



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	(2)		
	1.2	1.7	
	1,00	0,50	-
. . 1.1*	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+397	714,14	81,64	75,50
,	0,714	0,082	-
. ,	0,714	0,041	0,755
, 2	71,41	4,08	75,50

*

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+856		1	
1.23 ()		II		0+856		1	
1.23 ()		II		1+274		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	1			
			:	3			

2.4		II		0+005		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

3.24 (30)		II		0+457		1	
3.24 (30)		II		0+856		1	
3.24 (30)		II		1+195		1	
3.24 (30)		II		1+274		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			
			:	4			

()

8.2.1 (500)		II		0+856		1	
8.2.1 (500)		II		0+856		1	
8.2.1 (500)		II		1+274		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	1			
			:	3			
			:	1			
			:	6			
			:	0			
			:	4			
			:	11			

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

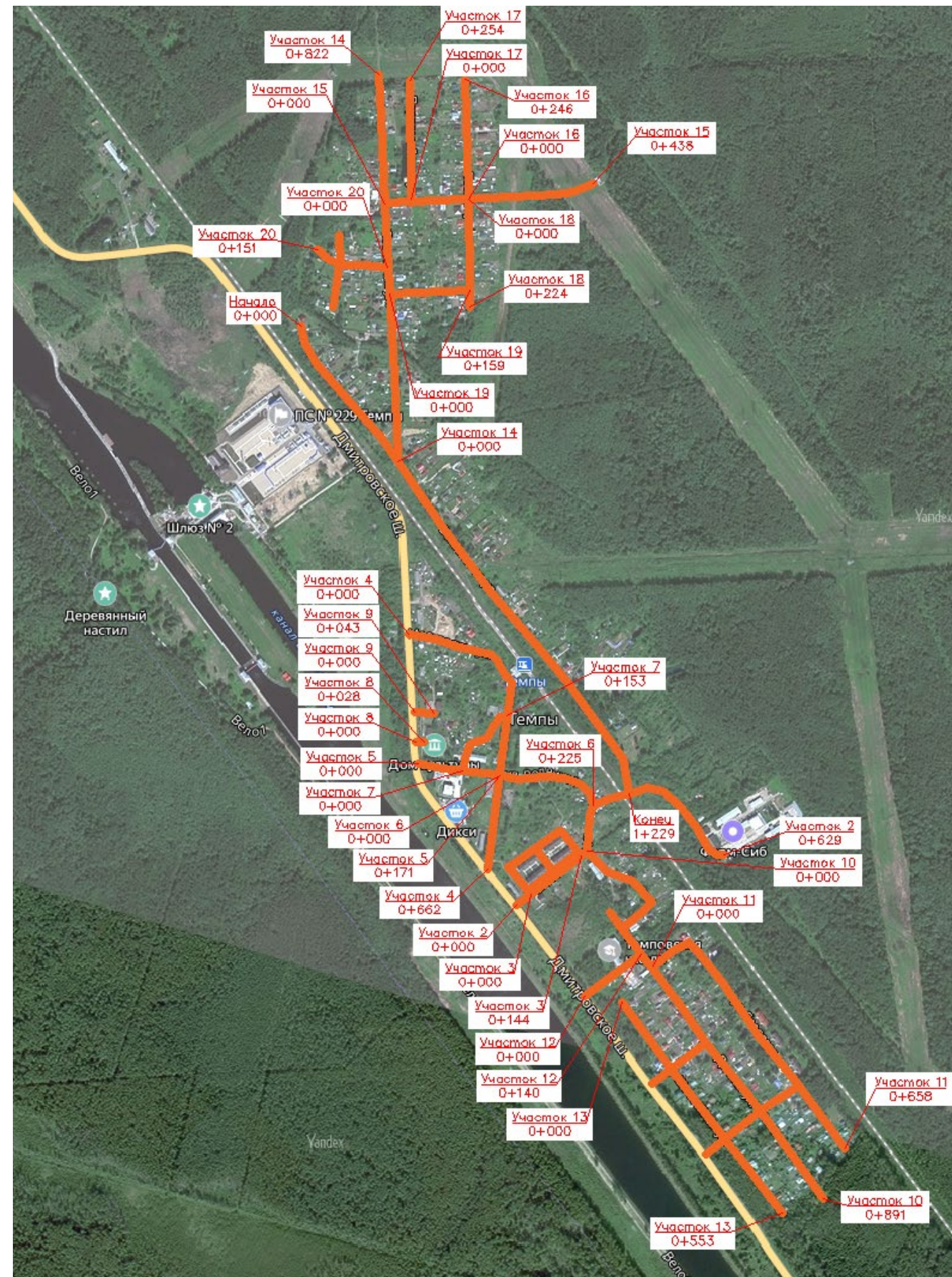
2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+059	0+231		7/7	172		

с. Темпы

км 0+000 – км 1+229
км 0+000 – км 0+629
км 0+000 – км 0+144
км 0+000 – км 0+662
км 0+000 – км 0+629
км 0+000 – км 0+171
км 0+000 – км 0+225
км 0+000 – км 0+153
км 0+000 – км 0+028
км 0+000 – км 0+043
км 0+000 – км 0+891
км 0+000 – км 0+658
км 0+000 – км 0+140
км 0+000 – км 0+553
км 0+000 – км 0+822
км 0+000 – км 0+438
км 0+000 – км 0+246
км 0+000 – км 0+254
км 0+000 – км 0+224
км 0+000 – км 0+159
км 0+000 – км 0+151

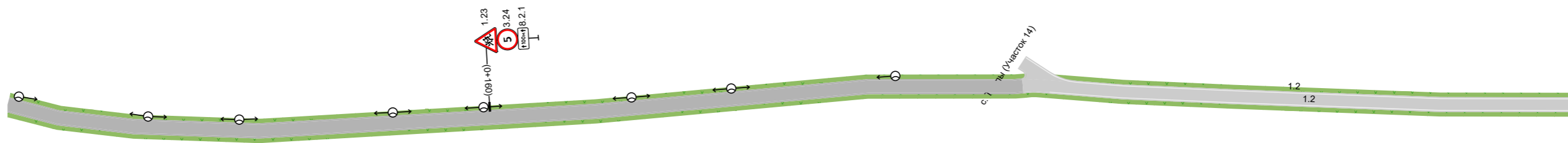
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		94
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,354 - 0,516
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11833, L=378 R=7312, L=189



Талдомский городской округ
 с. Темпы
 км 0+000 - км 0+516

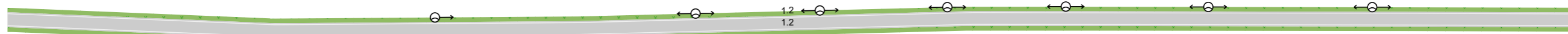


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,345 - 0,516
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		95
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,516 - 1,031
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7312, L=189 0,567 R=7720, L=189 0,756 R=9014, L=284



Талдомский городской округ
 с. Темпы
 км 0+516 - км 1+031

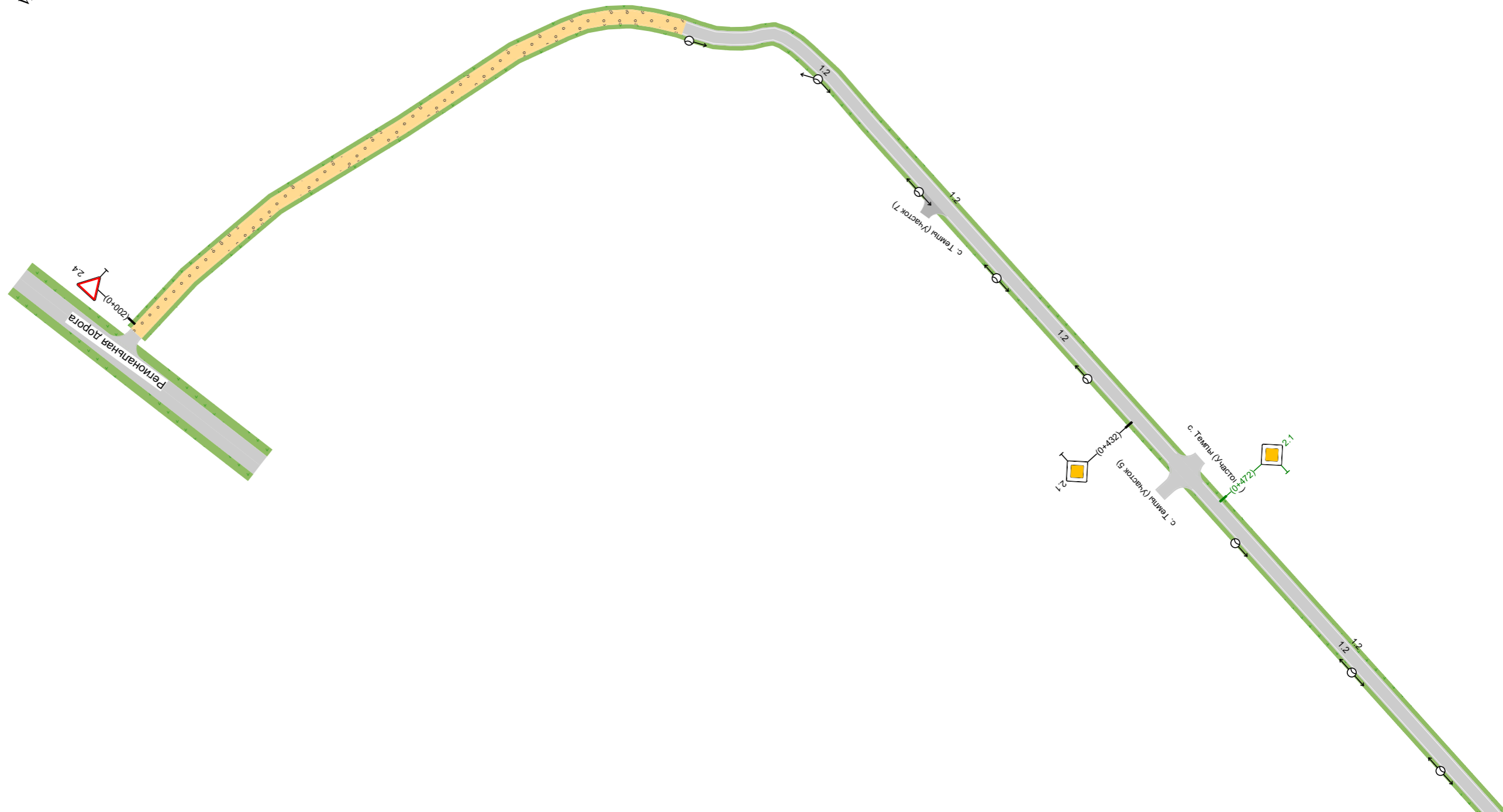


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,516 - 1,031
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				98
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,221 - 0,449		1.2 0,463 - 0,619
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	$\alpha=6$	$L=284$
				$R=13214, L=284$
				$\alpha=2$ $L=51$



Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 4)
км 0+000 - км 0+613

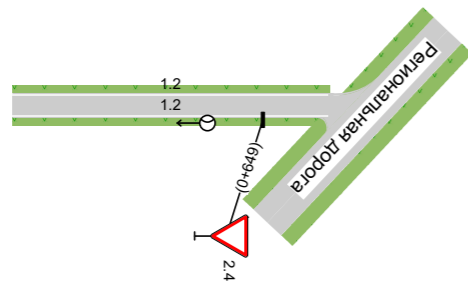


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,221 - 0,325	1.2 0,338 - 0,450	1.2 0,464 - 0,619
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,599 - 0,662	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=2$ L=63 0,662	



Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 4)
км 0+599 - км 0+662

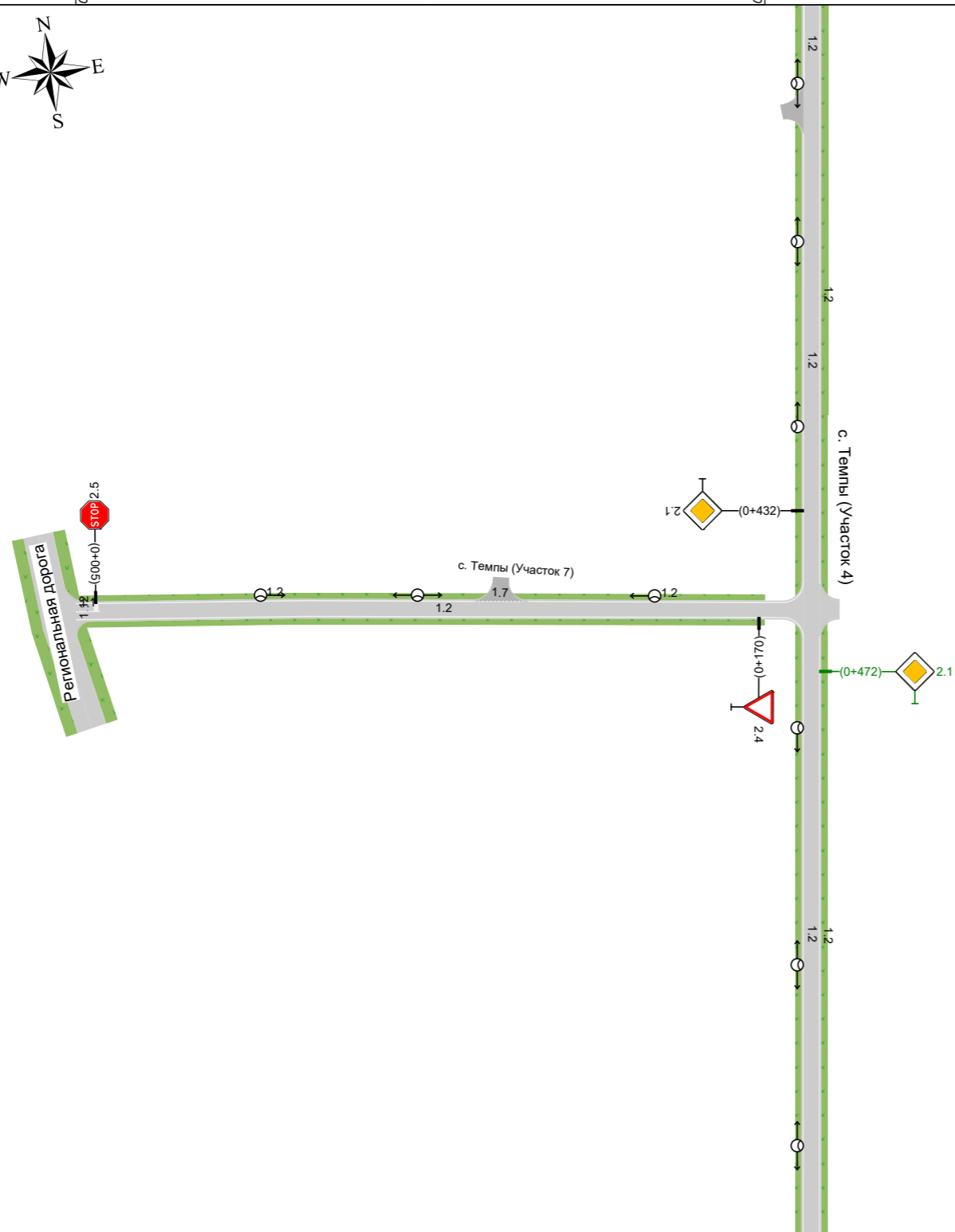


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,599 - 0,662	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				100
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,099	1.7 0,099 0,112	1.2 0,112 - 0,171
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=22212, L=171		



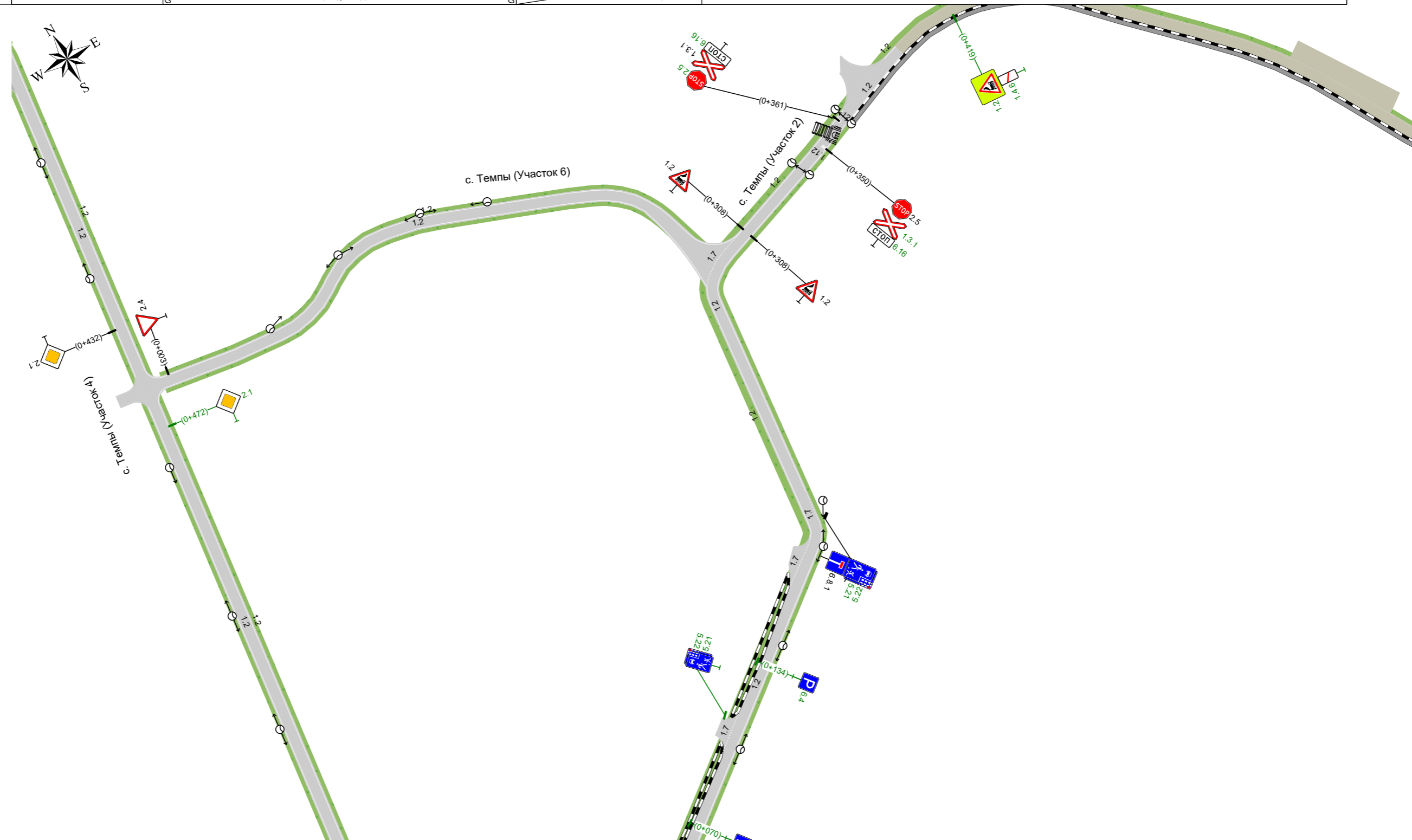
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 5)
км 0+000 - км 0+171



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 0,000	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,171	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,001 - 0,218
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 6)
км 0+000 - км 0+225



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,001 - 0,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 7)
км 0+000 - км 0+153

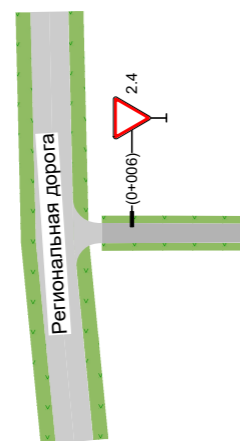


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

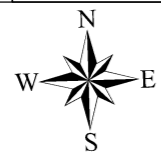


Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 8)
км 0+000 - км 0+028

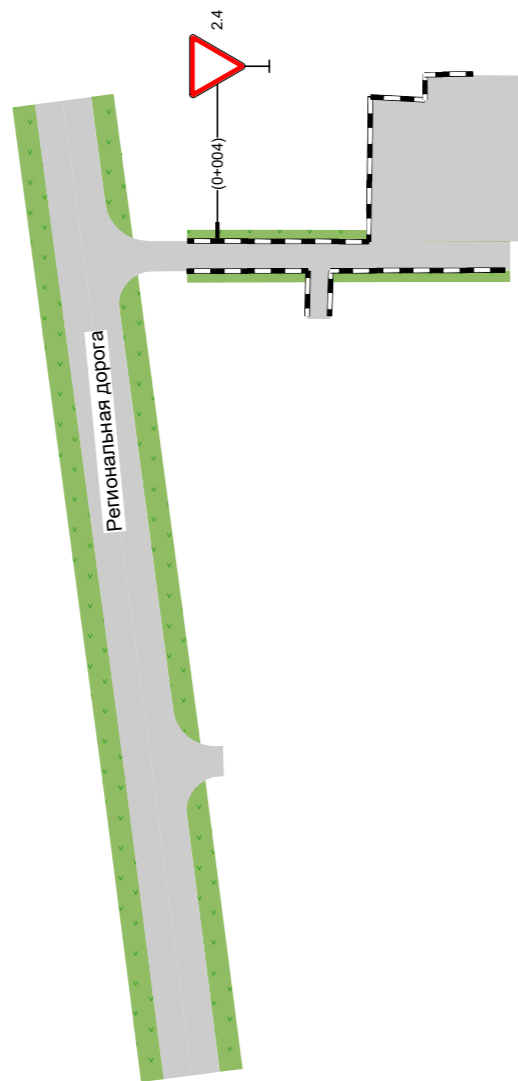


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	L=43	α=19
				0,043



Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 9)
км 0+000 - км 0+043

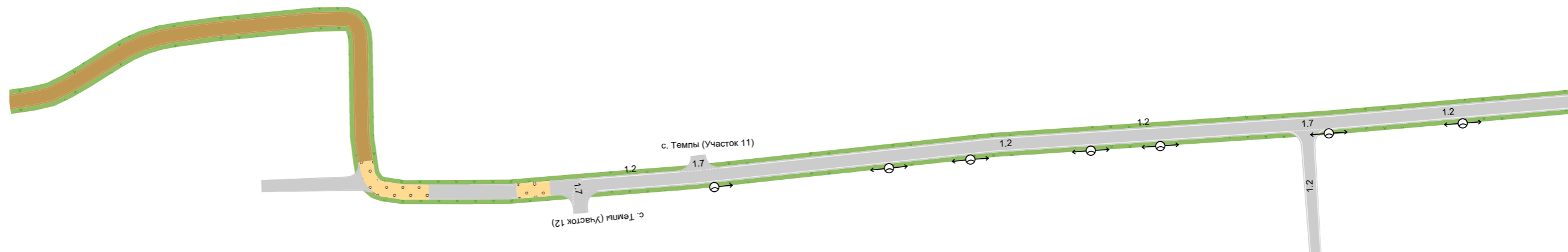


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева					105
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1.2 0,244 - 0,275	1.7 0,275 0,289	1.2 0,289 - 0,570
Элементы в плане					
Продольный профиль					R=7523, L=297



Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 10)
км 0+000 - км 0+570

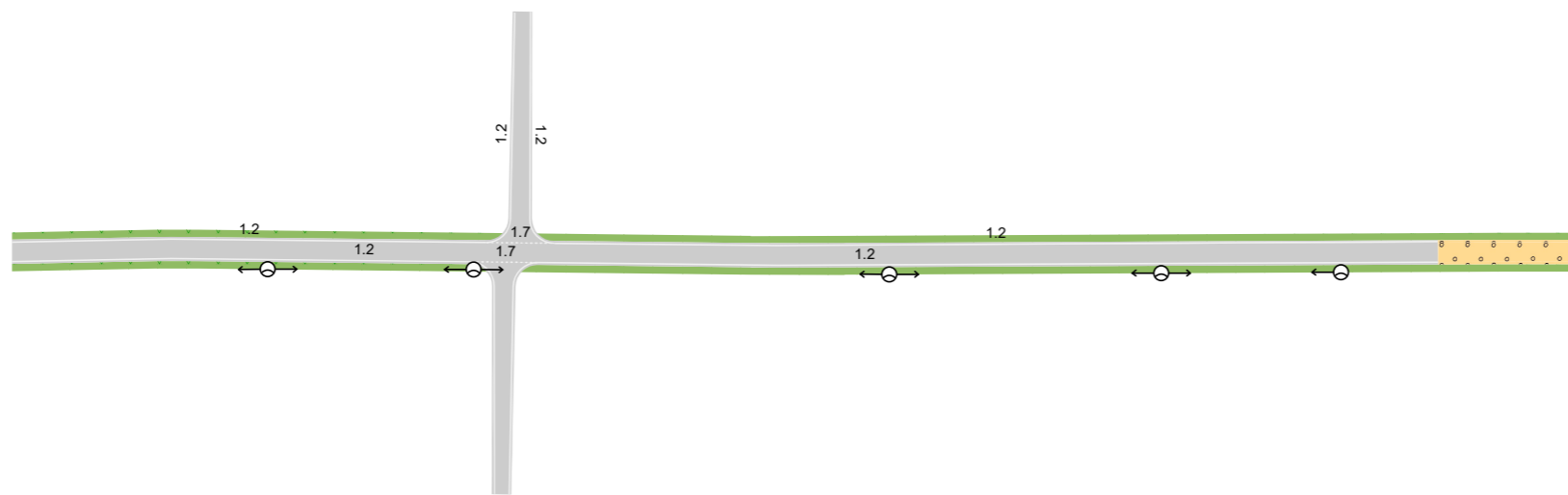


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,249 - 0,477	1.7 0,477 0,491
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				106
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,570 - 0,668	1.7 0,668 0,682	1.2 0,682 - 0,864
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=27149, L=396	L=198	α=0 0,891



Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 10)
км 0+570 - км 0+891

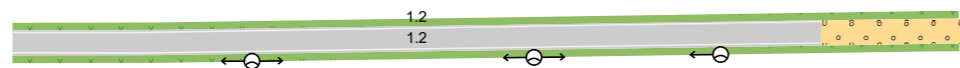


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,570 - 0,665	1.7 0,665 0,679	1.2 0,679 - 0,864
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

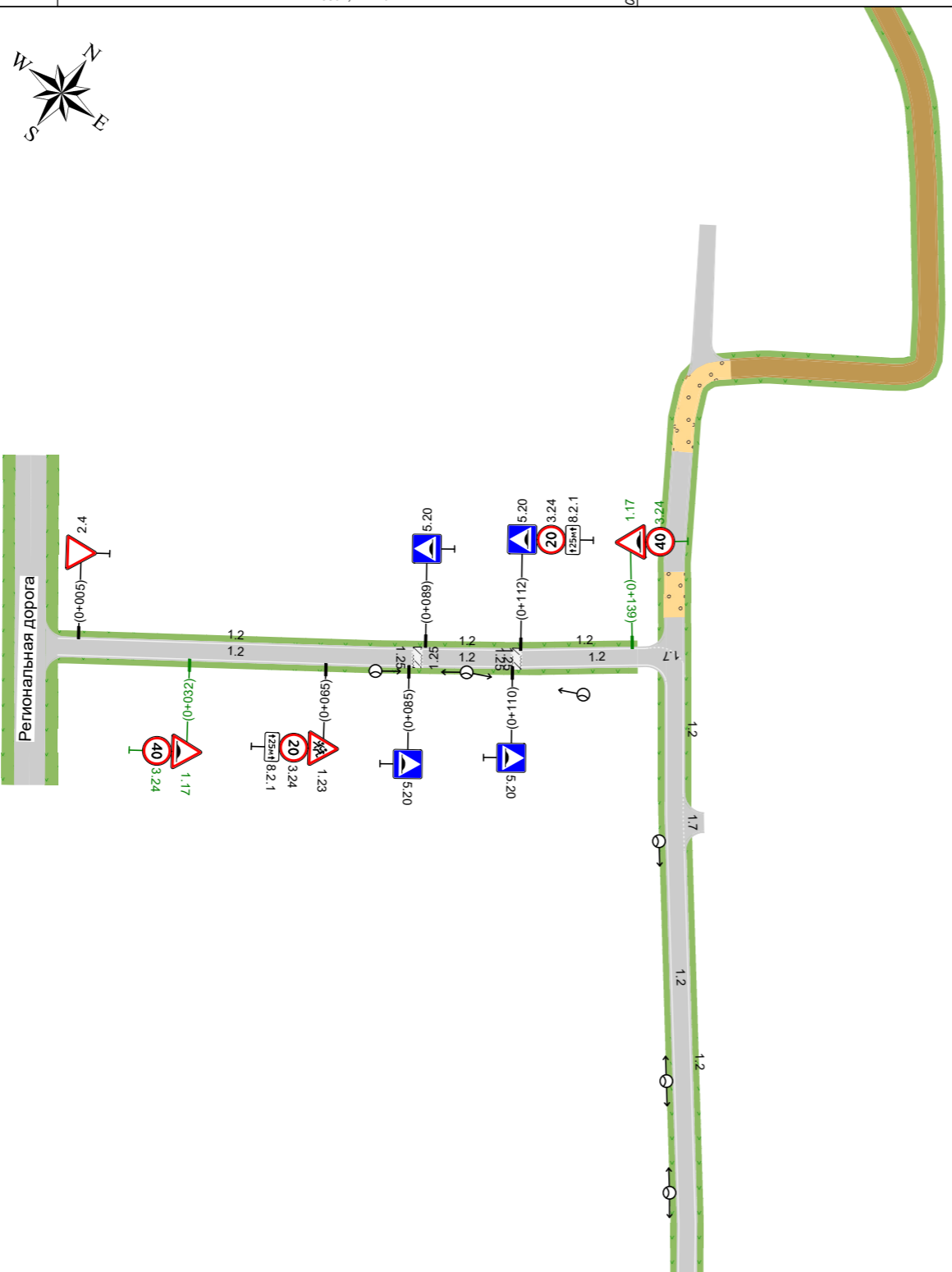


Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 11)
км 0+515 - км 0+658



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,086	1,2 0,088 - 0,110	1,2 0,112 - 0,140
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5801, L=140		



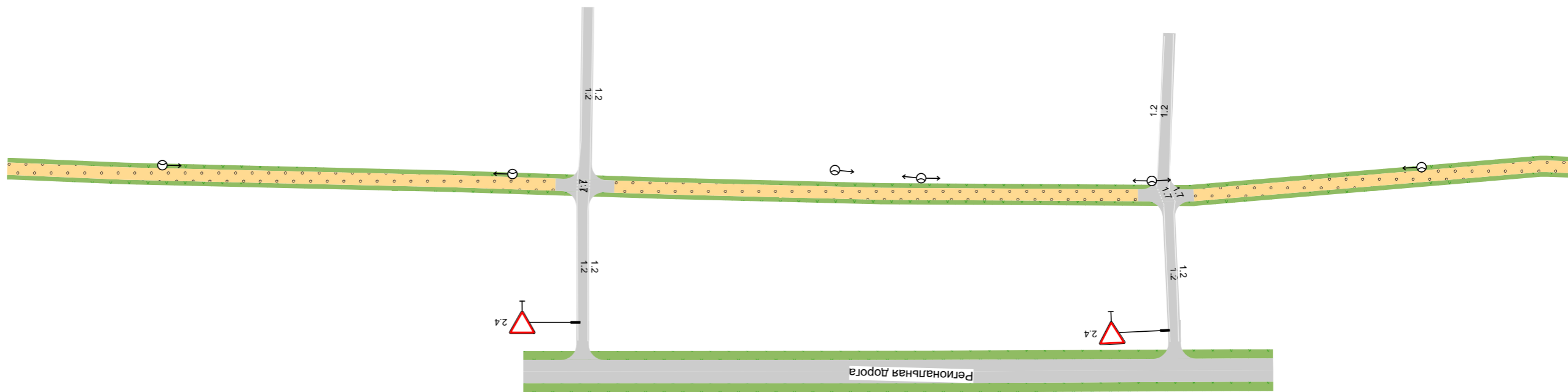
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 12)
км 0+000 - км 0+140

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,086	1,2 0,088 - 0,110	1,2 0,112 - 0,140
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		110
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=504 α=0



Талдомский городской округ
 с. Темпы (Участок 13)
 км 0+000 - км 0+504



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0.368 0.375
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			111
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=514	$\alpha=0$

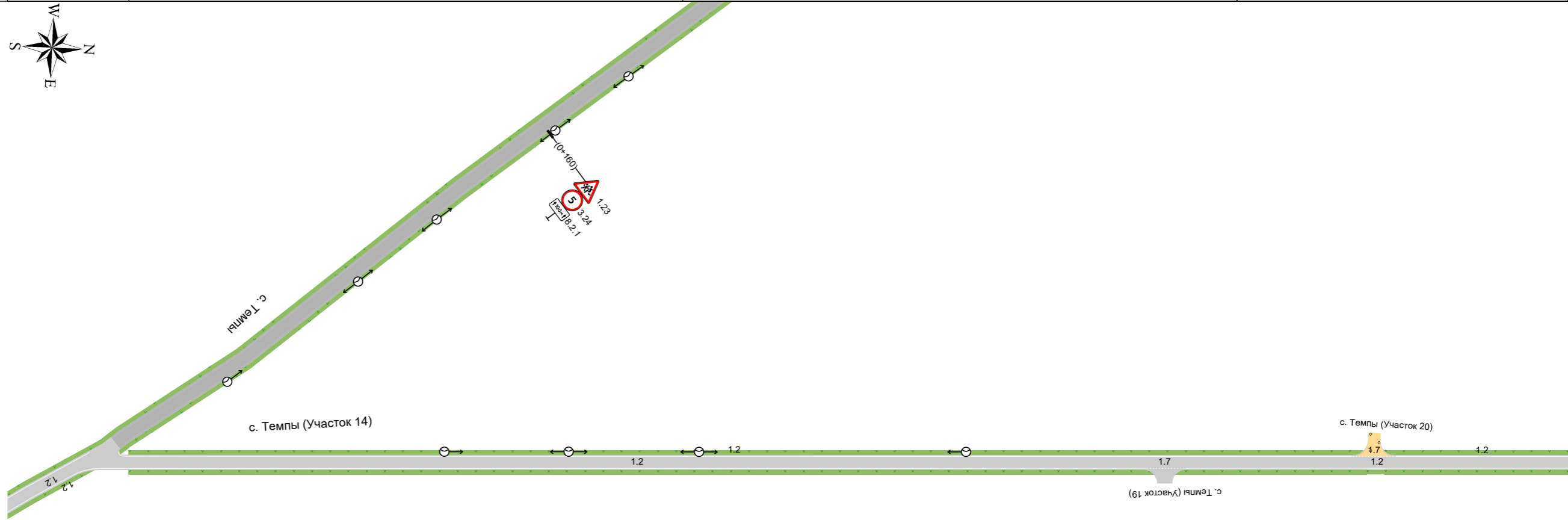


Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 13)
км 0+503 - км 0+553



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

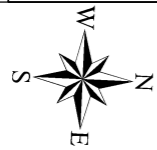
Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,364	1.2 0,364 - 0,403	1.7 0,403 - 0,418	1.2 0,418 - 0,474
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=13649, L=183	R=8153, L=182	R=5481, L=183	



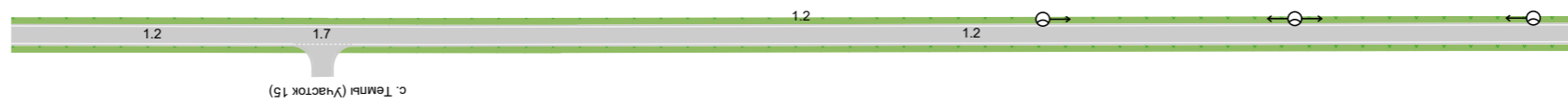
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 14)
км 0+000 - км 0+474

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,335	1.7 0,334 0,348	1.2 0,348 - 0,364	1.2 0,364 - 0,474
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,473 - 0,822
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5481, L=183 0,548 R=19809, L=183 8,731 $\alpha=3$ L=91 0,822



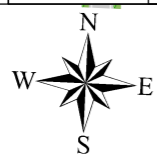
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 14)
км 0+473 - км 0+822



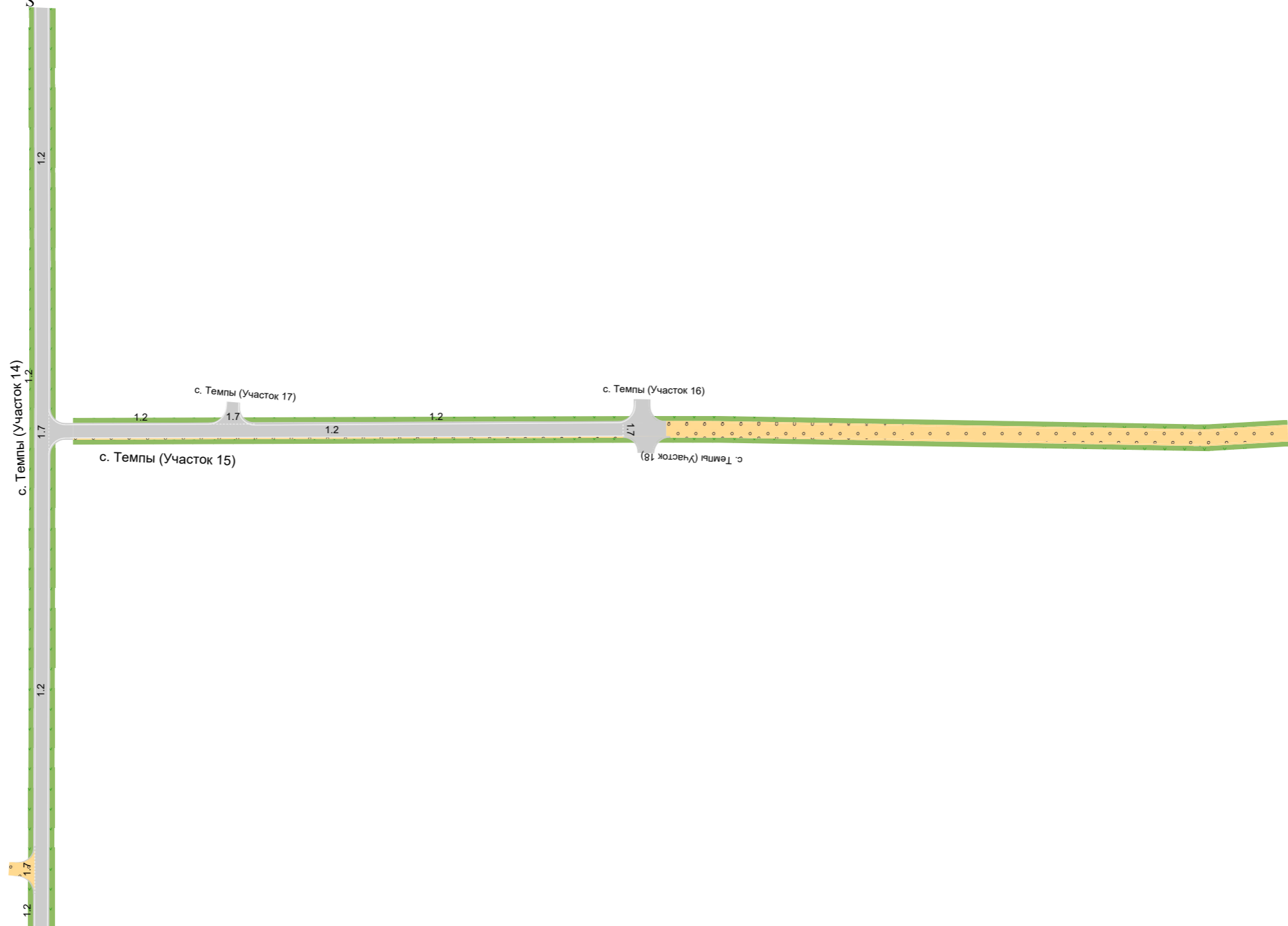
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,473 - 0,535	1.7 0,535 0,548
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 0,548 - 0,822	
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,041	1.7 0,041 0,055
Элементы в плане		1.2 0,055 - 0,164	
Продольный профиль		R=5239, L=350	

R=350
α=6
L=14



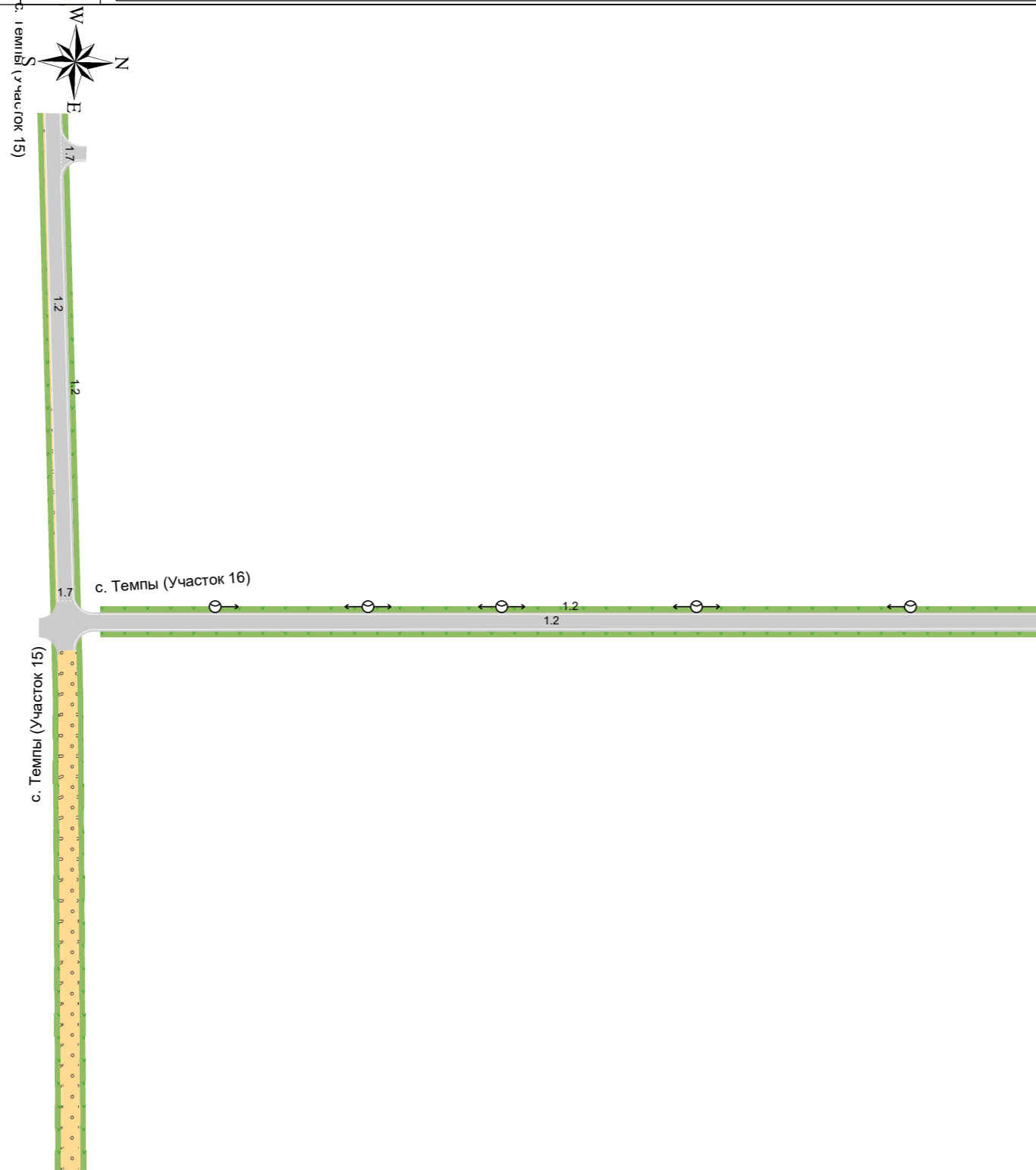
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 15)
км 0+000 - км 0+365



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,165	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

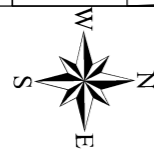
Откосы слева				115
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,2 0,000 - 0,246	
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	R=7493, L=246	

Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 16)
км 0+000 - км 0+246

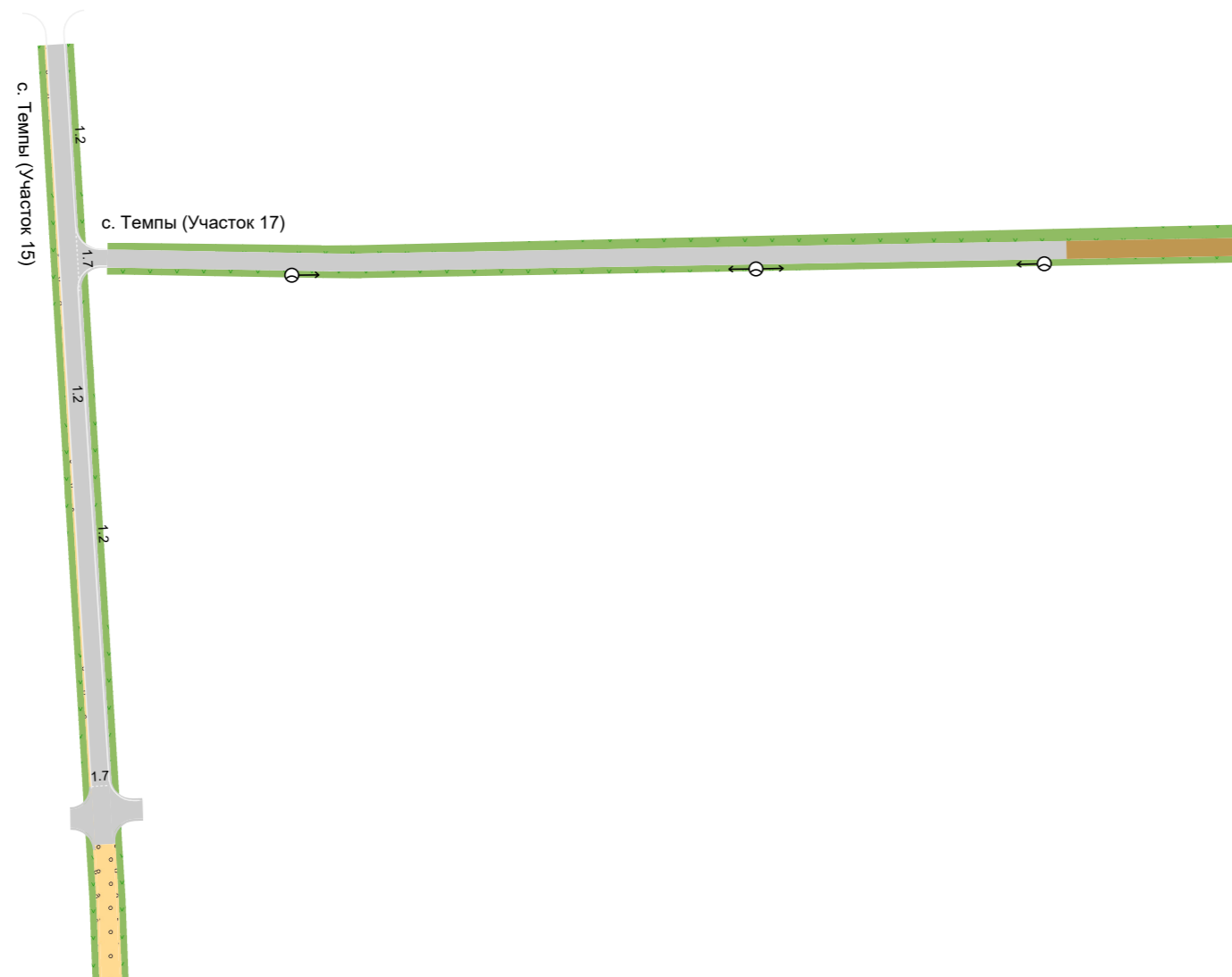


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 0,000 - 0,246	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



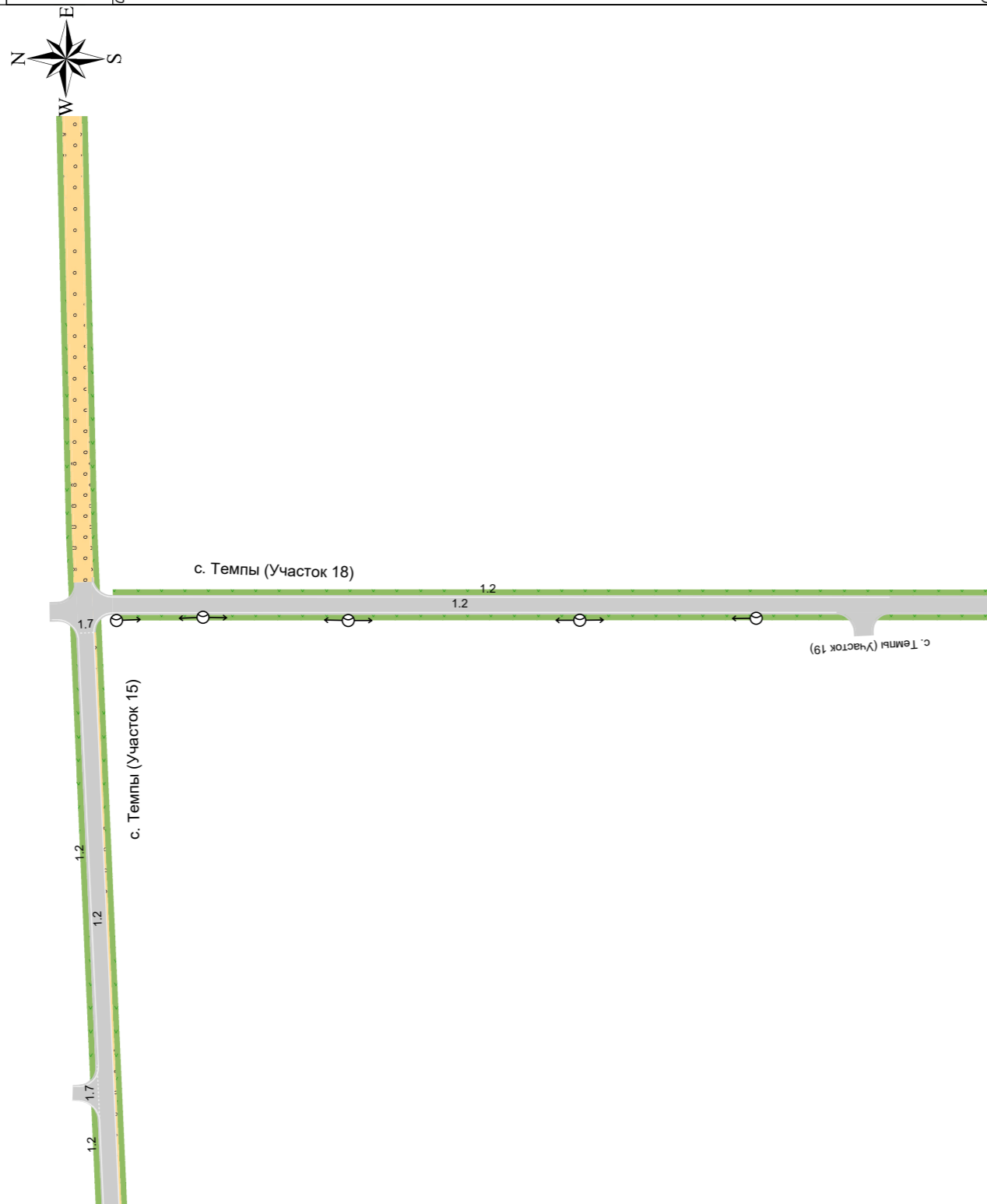
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 17)
км 0+000 - км 0+254



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				117
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,198	
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,006	R=9751, L=224	0,224

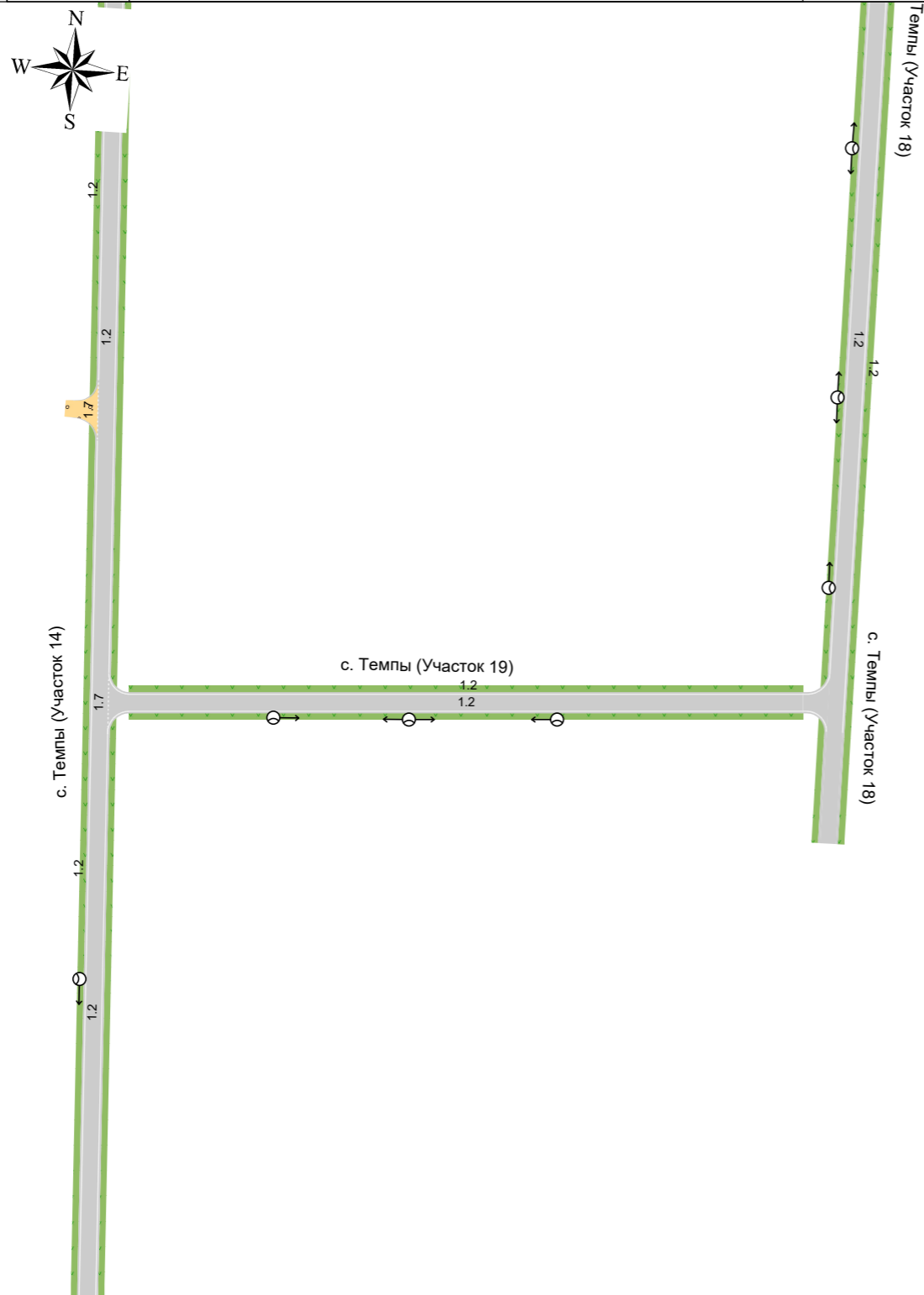
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 18)
км 0+000 - км 0+224



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,184	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,159	
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,006 R=18467, L=159 0,159	

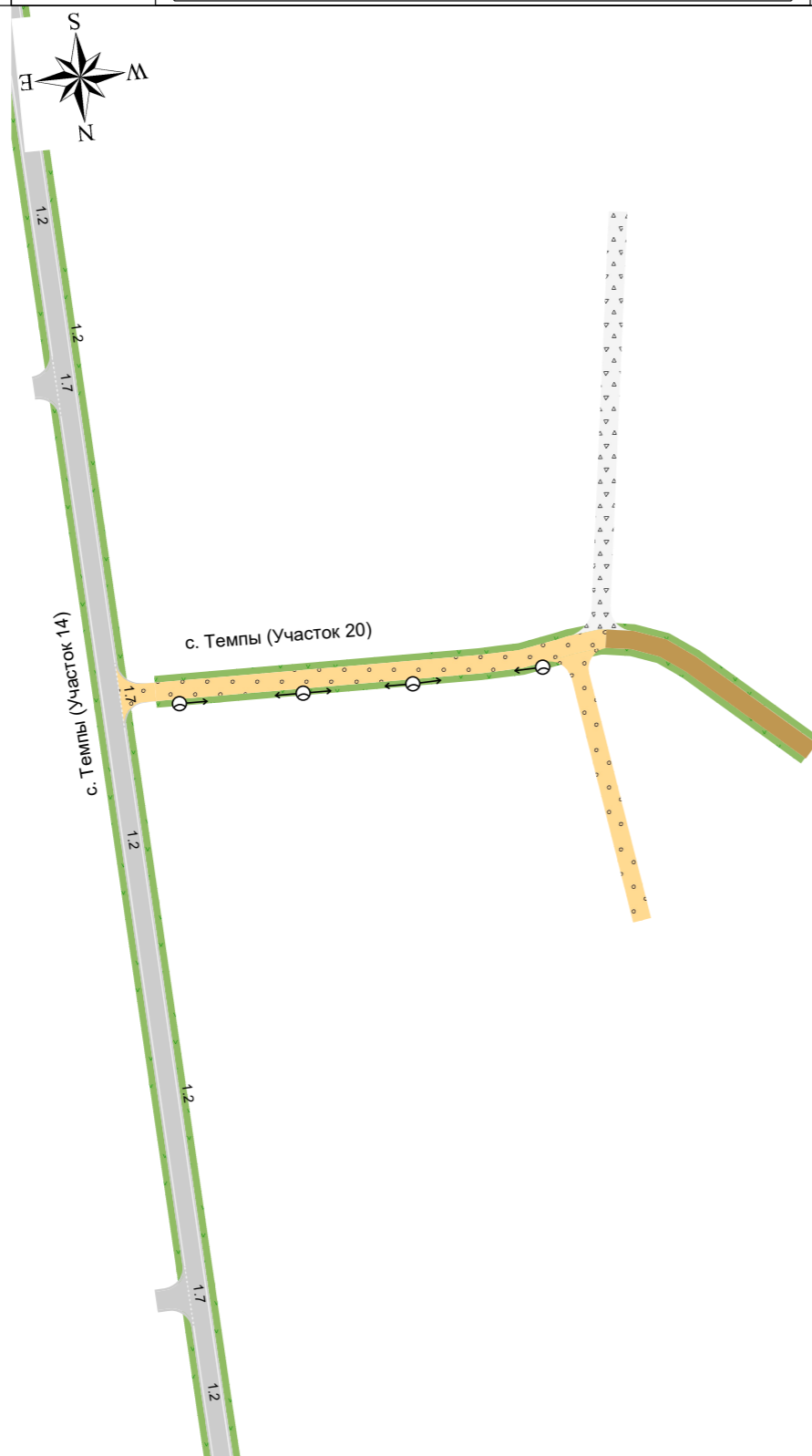
Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 19)
км 0+000 - км 0+159



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,159	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
с. Темпы (Участок 20)
км 0+000 - км 01:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 1+000	1320,09	132,01
1+000 - 1+229	481,34	48,13
,	1,801	-
. ,	1,801	1,801
, 2	180,14	180,14

*

. (2)

	1.2	1.7	1.12	
. . 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
,	0,10	0,10	0,40	-
				2
0+000 - 0+629	563,65	95,44	4,11	62,78
,	0,564	0,095	0,004	-
.	0,564	0,048	0,004	0,615
, 2	56,36	4,77	1,64	62,78


*

!

:

,

. (3)

	1.1	1.24.3	
			
. . 1.1*	1,00	-	-
,	0,10	—	-
		.	2
0+000 - 0+144	456,96	8	51,22
,	0,457	-	-
.	0,457	-	0,457
, 2	45,70	5,52	51,22

*

. (4)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+662	844,08	84,41
,	0,844	-
.	0,844	0,844
, 2	84,41	84,41

*

. (5)

	1.1	1.2	1.7	1.12	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,40	-
					2
0+000 - 0+171	6,00	329,58	13,00	2,00	35,01
,	0,006	0,330	0,013	0,002	-
. ,	0,006	0,330	0,007	0,002	0,344
, 2	0,60	32,96	0,65	0,80	35,01

*

!

:

,

. (6)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+225	466,32	46,63
,	0,466	-
.	0,466	0,466
, 2	46,63	46,63

*

	(10)		
	1.2	1.7	
	1,00	0,50	-
. . 1.1*	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+891	1468,51	65,75	150,14
,	1,469	0,066	-
. ,	1,469	0,033	1,501
, 2	146,85	3,29	150,14

*

. (11)

	1.1	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	0,10	-
				2
0+000 - 0+658	313,50	925,12	154,85	131,60
,	0,313	0,925	0,155	-
.	0,313	0,925	0,077	1,316
, 2	31,35	92,51	7,74	131,60

*

!

:

,

	(12)		
	1.2	1.25	
. . 1.1*	1,00	1,00	-
,	0,10	0,40	-
		2	2
0+000 - 0+140	272,47	7,04	34,29
,	0,272	-	-
.	0,272	-	0,272
, 2	27,25	7,04	34,29

*

!

:

,

	(13)		
	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+553	397,52	18,73	40,69
,	0,398	0,019	-
.	0,398	0,009	0,407
, 2	39,75	0,94	40,69

*

. (14)

	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+822	1603,48	40,74	162,38
,	1,603	0,041	-
. ,	1,603	0,020	1,624
, 2	160,35	2,04	162,38

*

	(15)		
	1.2	1.7	
	█	█	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+438	343,81	18,32	35,30
,	0,344	0,018	-
. ,	0,344	0,009	0,353
, 2	34,38	0,92	35,30

*

	(16)	
	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+246	502,03	50,20
,	0,502	-
.	0,502	0,502
, 2	50,20	50,20

*

	(18)	
	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+224	382,46	38,25
,	0,382	-
.	0,382	0,382
, 2	38,25	38,25

*

	(19)	
	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+159	334,81	33,48
,	0,335	-
.	0,335	0,335
, 2	33,48	33,48

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+160		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

2.4		II		1+217		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

3.24 (5)		II		0+160		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

8.2.1 (100)		II	()	0+160		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	3			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	4			

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.2		II		0+308		1	
1.2		II		0+308		1	
1.3.1		II		0+350		1	
1.3.1		II		0+361		1	
1.2		II		0+419		1	
1.2		II		0+419		1	
1.4.3		II		0+419		1	
1.4.6		II		0+419		1	
		:	3				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

2.4		II		0+010		1	
2.5		II		0+350		1	
2.5		II		0+361		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

5.21		II		0+186		1	0+194
5.22		II		0+186		1	0+194
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

6.4 (None)	()	I		0+070		1	
6.4 (None)	()	I		0+134		1	
6.4 (None)	()	I		0+142		1	
6.8.1		II		0+186		1	0+194
6.16	-	II		0+350		1	
6.16	-	II		0+361		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

			(, ²)	, +			
		:	6				
		:	13				
		:	0				
		:	0				
		:	19				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

5.21		I		0+141		1	0+139
5.22		I		0+141		1	0+139

	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	2					

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.1		II		0+432		1	
2.1		II		0+472		1	
2.4		II		0+649		1	
		:	3				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
		:	3				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

. (5)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.5		II		0+005		1	
2.4		II		0+170		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (6)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (8)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+006		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (9)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

(12)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0+032		1	
1.23 ()		II		0+065		1	
1.17		II		0+139		1	
			: 1				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 3				

2.4		II		0+005		1	
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

3.24 (40)		II		0+032		1	
3.24 (20)		II		0+065		1	
3.24 (20)		II		0+112		1	
3.24 (40)		II		0+139		1	
			: 2				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 4				

5.20		II		0+085		1	
5.20		II		0+089		1	
5.20		II		0+110		1	
5.20		II		0+112		1	
			: 4				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 4				

()

8.2.1 (25)		II		0+065		1	
8.2.1 (25)		II		0+112		1	
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

			(, ²)	, +			
		:	10				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

. (13)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+185		1	0+186
2.4		II		0+374		1	0+375
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+003	0+294		8/8	291		
2	0+657	1+072		8/8	415		

. (2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+053	0+196		5/5	143		
2	0+120	0+227		4/4	107		
3	0+338	0+339		2/2	1		
4	0+363	0+363		2/2	0		

. (3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+003	0+003		1/1	0		
2	0+003	0+003		1/1	0		
3	0+064	0+064		1/1	0		

. (4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+224	0+411		5/5	187		
2	0+486	0+638		4/4	152		

. (5)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+046	0+144		3/3	98		

. (6)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+044	0+140		4/4	96		

. (10)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+287	0+844		12/12	557		

. (11)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+018	0+478		14/14	460		
2	0+494	0+631		3/3	137		

. (12)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+077	0+127		3/3	50		

. (13)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+050	0+163		2/2	113		
2	0+267	0+457		4/4	190		

. (14)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+104	0+276		4/4	172		
2	0+702	0+811		3/3	109		

. (16)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+030	0+212		5/5	182		

. (17)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+041	0+208		3/3	167		

. (18)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+001	0+164		5/5	163		

. (19)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+034	0+101		3/3	67		

. (20)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+005	0+084		4/4	79		

, (2)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+364	0+629			2,0			265	528	
								:	265	528
								:	0	0
								:	0	0
								:	265	528

. (12)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+087			2,00	5,00	0,07	0,39	
2	0+111			2,00	5,00	0,07	0,39	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

()

. (2)

/	+	+		,	,		
1	0+044	0+102		115,7	0,20		
2	0+112	0+168		114,4	0,20		
3	0+183	0+200		104,8	0,20		
4	0+187	0+188		62,2	0,20		
5	0+364	0+629		264,1	0,20		
:				661,2			

()

. (3)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+003	0+141		283,7	0,20		
2	0+006	0+067		220,3	0,20		
3	0+074	0+136		231,6	0,20		
:				735,7			

()

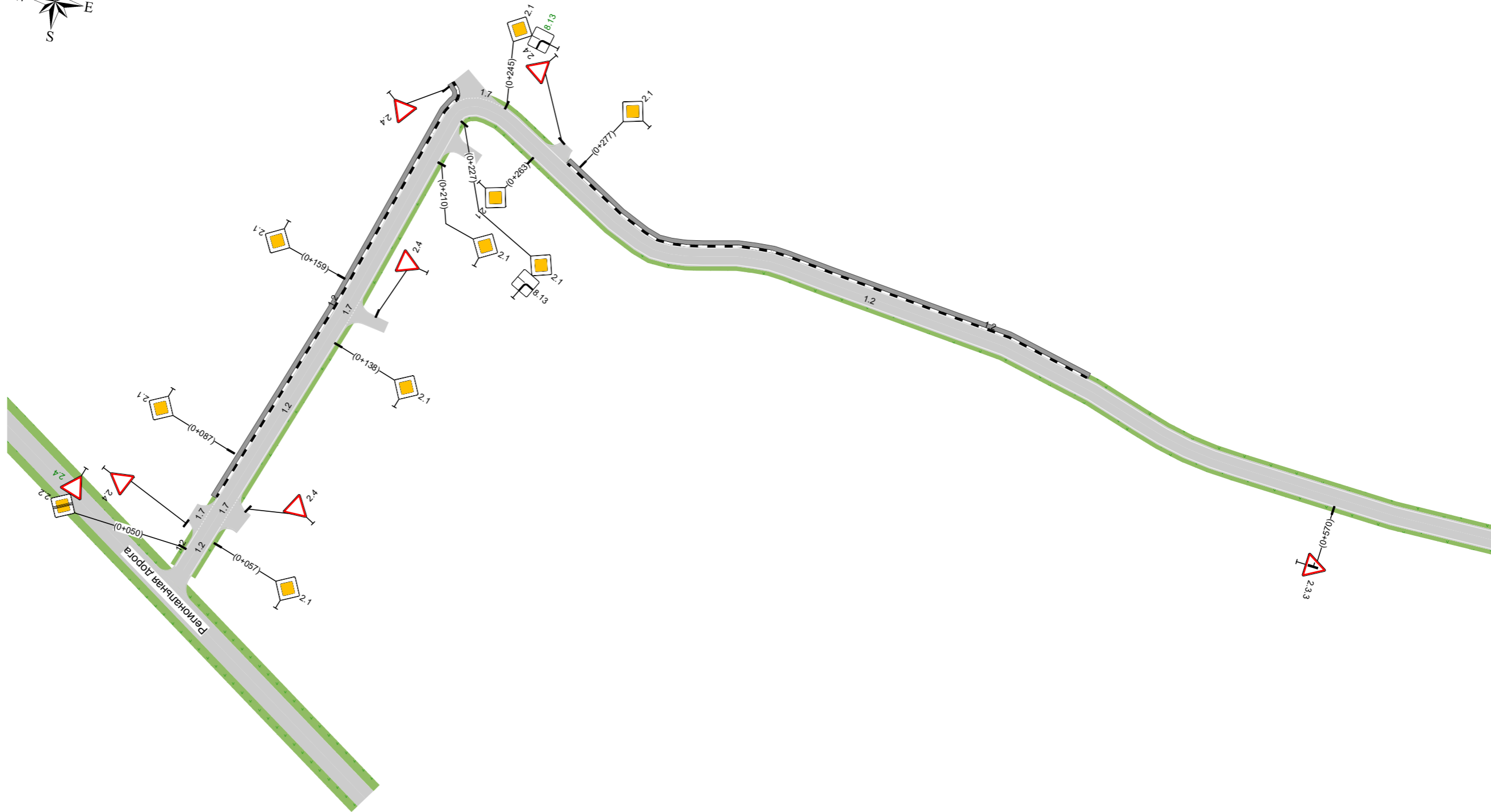
. (9)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+000	0+016		22,0	0,20		
2	0+000	0+024		60,0	0,20		
3	0+019	0+042		29,0	0,20		
:				111,0			

Откосы слева						156
Тротуары слева		0,071 - 0,232, (161 м), а/б, ш. 2,0 м		0,273 - 0,473, (201 м), а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0,043 0,057	1,7 0,057 0,069	1,2 0,069 - 0,230	1,7 0,230 - 0,246	1,2 0,246 - 0,625
Элементы в плане						110
Продольный профиль						R=14510, L=687



Талдомский городской округ
д. Ольховик
км 0+043 - км 0+625

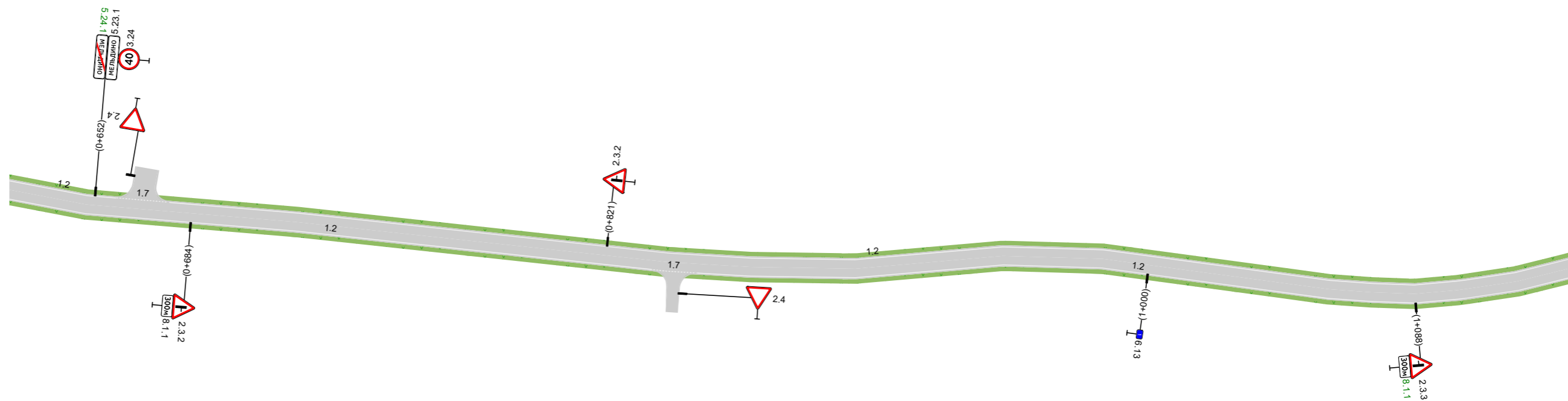


Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1,2 0,043 0,063	1,7 0,063 0,075	1,2 0,075 - 0,145	1,7 0,145 0,155	1,2 0,155 - 0,625
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	1.2 0,624 - 0,659	1.7 0,659 - 0,676	1.2 0,676 - 1,141	
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=14510, L=687		R=8923, L=490	



Талдомский городской округ
д. Ольховик
км 0+624 - км 1+141

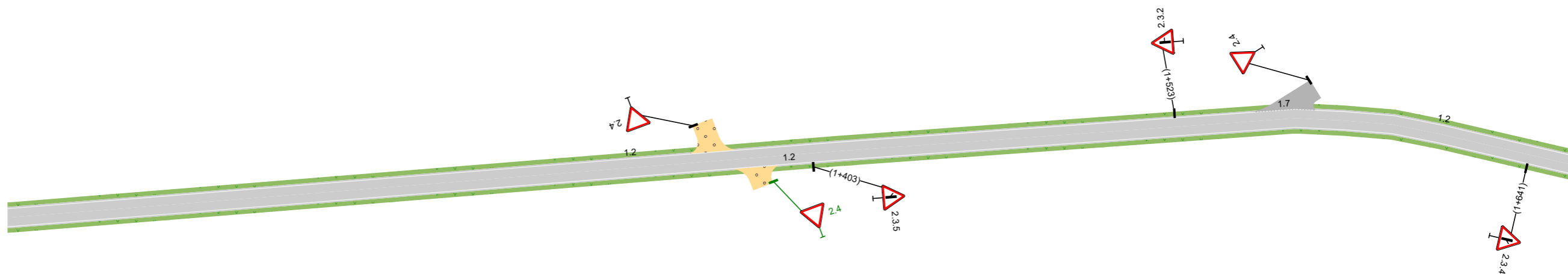


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,624 - 0,836	1.7 0,836 - 0,851	1.2 0,851 - 1,141
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		158	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,137 - 1,549	1.7 1,549 - 1,569
Элементы в плане		122 1,613	
Продольный профиль		R=8923, L=490	R=3743, L=393
		R=1675, L=196	



Талдомский городской округ
д. Ольховик
км 1+137 - км 1+654

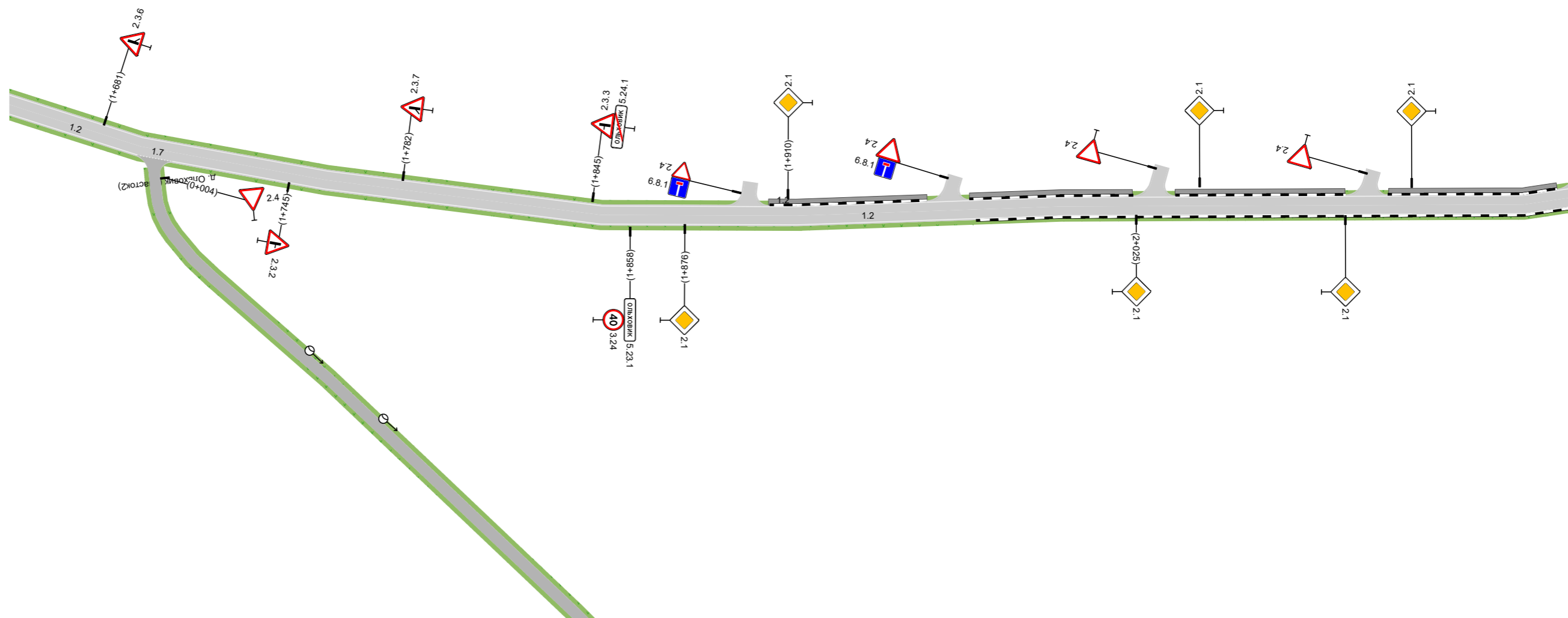


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1,137 - 1,654
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		159			
Тротуары слева		1,904 - 1,956, (52 м), а/б, ш. 2,0 м	1,970 - 2,024, (54 м), а/б, ш. 2,0 м	2,038 - 2,094, (56 м), а/б, ш. 2,0 м	2,108 - 2,165, (56 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 1,649 - 2,168			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=1675, L=196	R=3033, L=196	R=28348, L=491	



Талдомский городской округ
д. Ольховик
км 1+649 - км 2+168

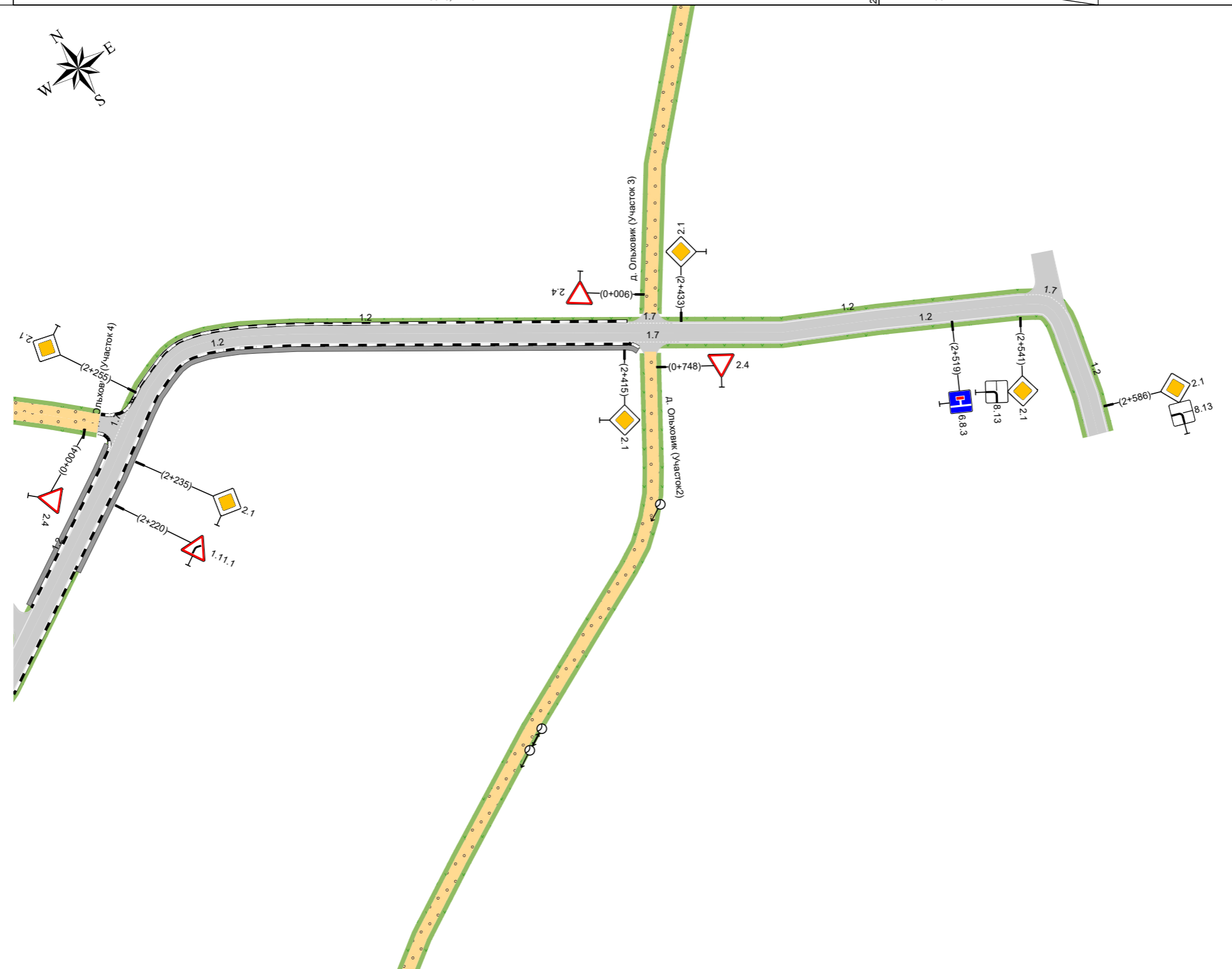


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 1,649 - 1,695	1,7 1,695 1,706	1,2 1,706 - 2,168	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева								
Тротуары слева		2,159 - 2,165, (5 м), а/б, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,2 2,159 - 2,237	1,7 2,236 2,253	1,2 2,253 - 2,416	1,7 2,416 2,430	1,2 2,430 - 2,543	1,7 2,543 2,556	1,2 2,555 2,594
Элементы в плане								
Продольный профиль								



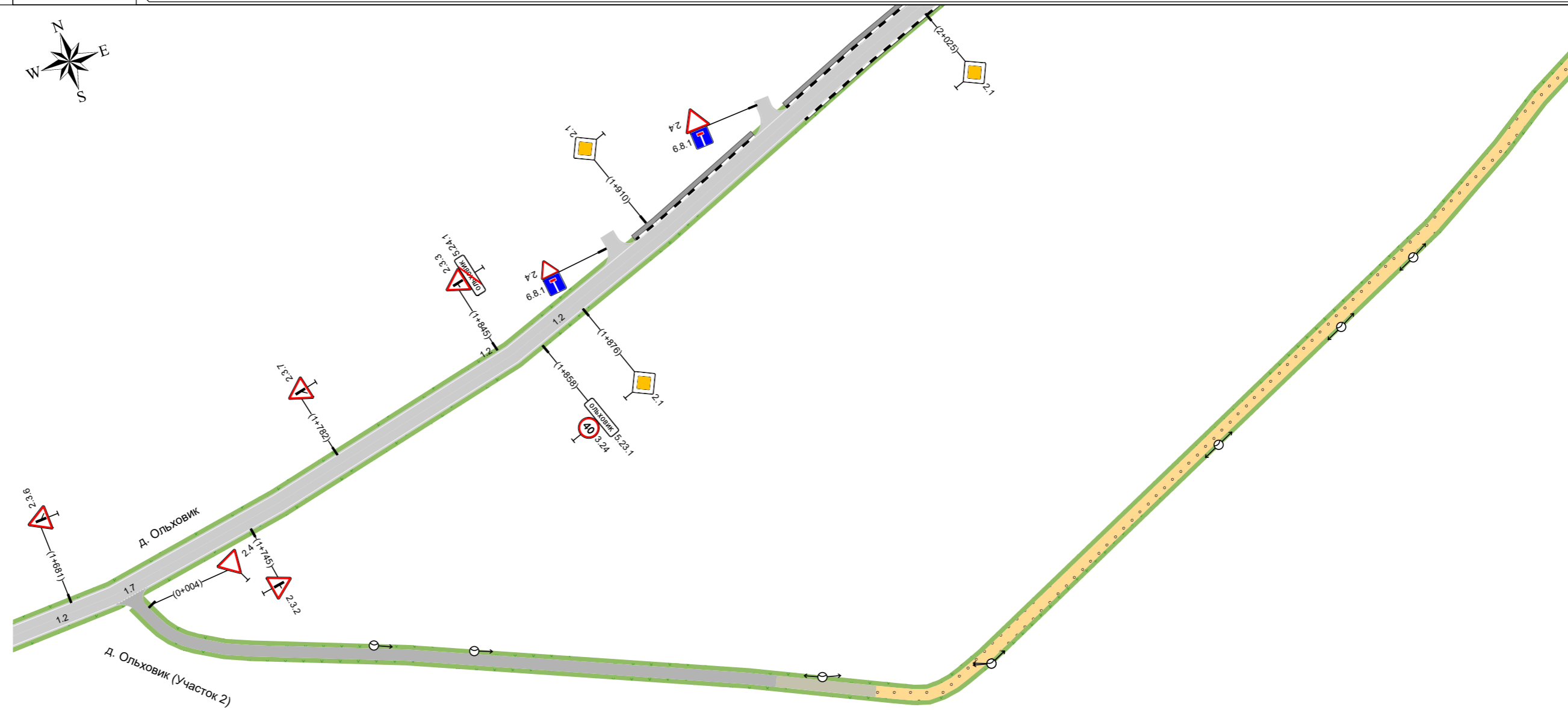
Талдомский городской округ
д. Ольховик
км 2+159 - км 2+594



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



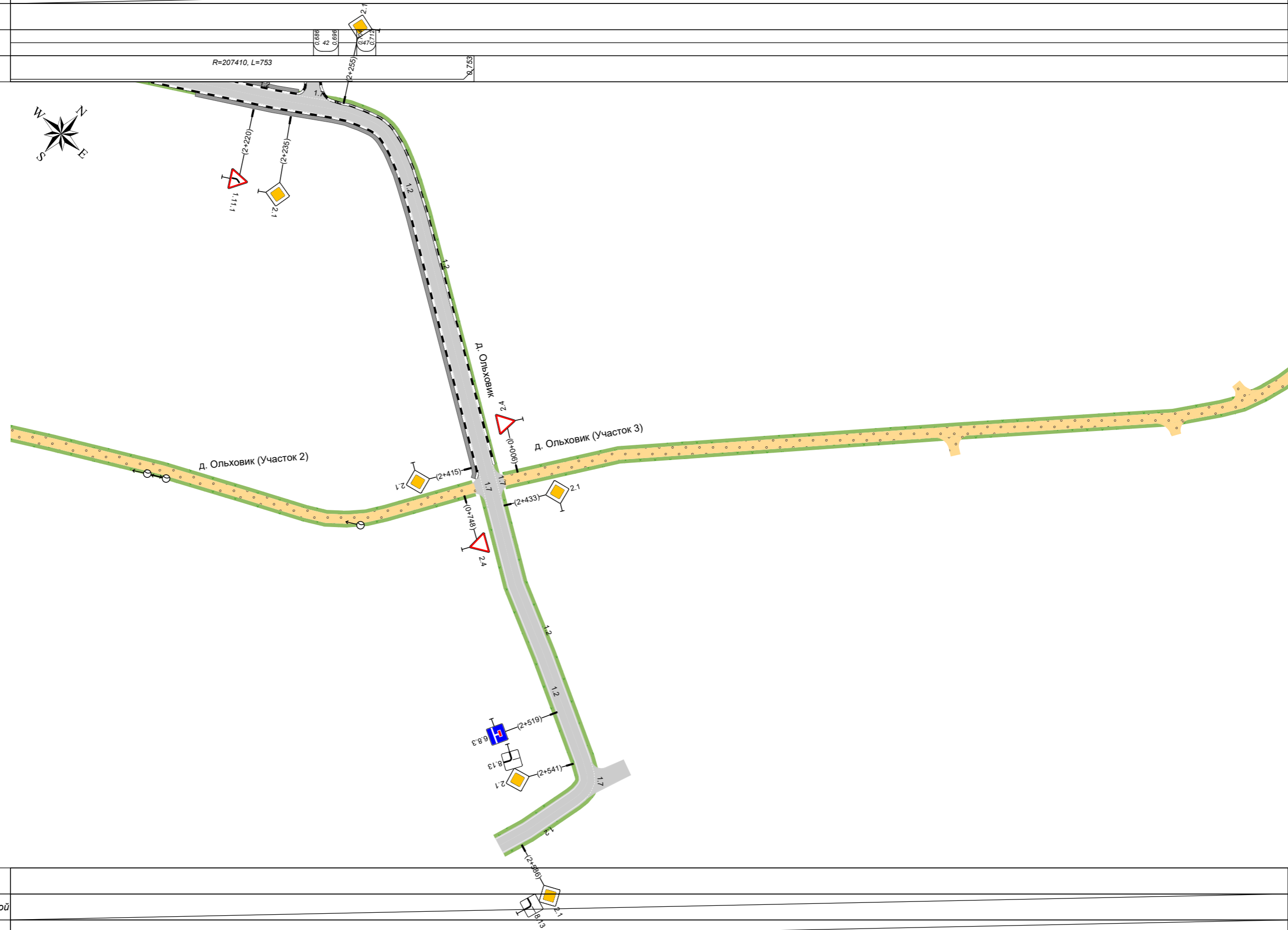
Талдомский городской округ
д. Ольховик (Участок 2)
км 0+000 - км 0+566



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=207410, L=753



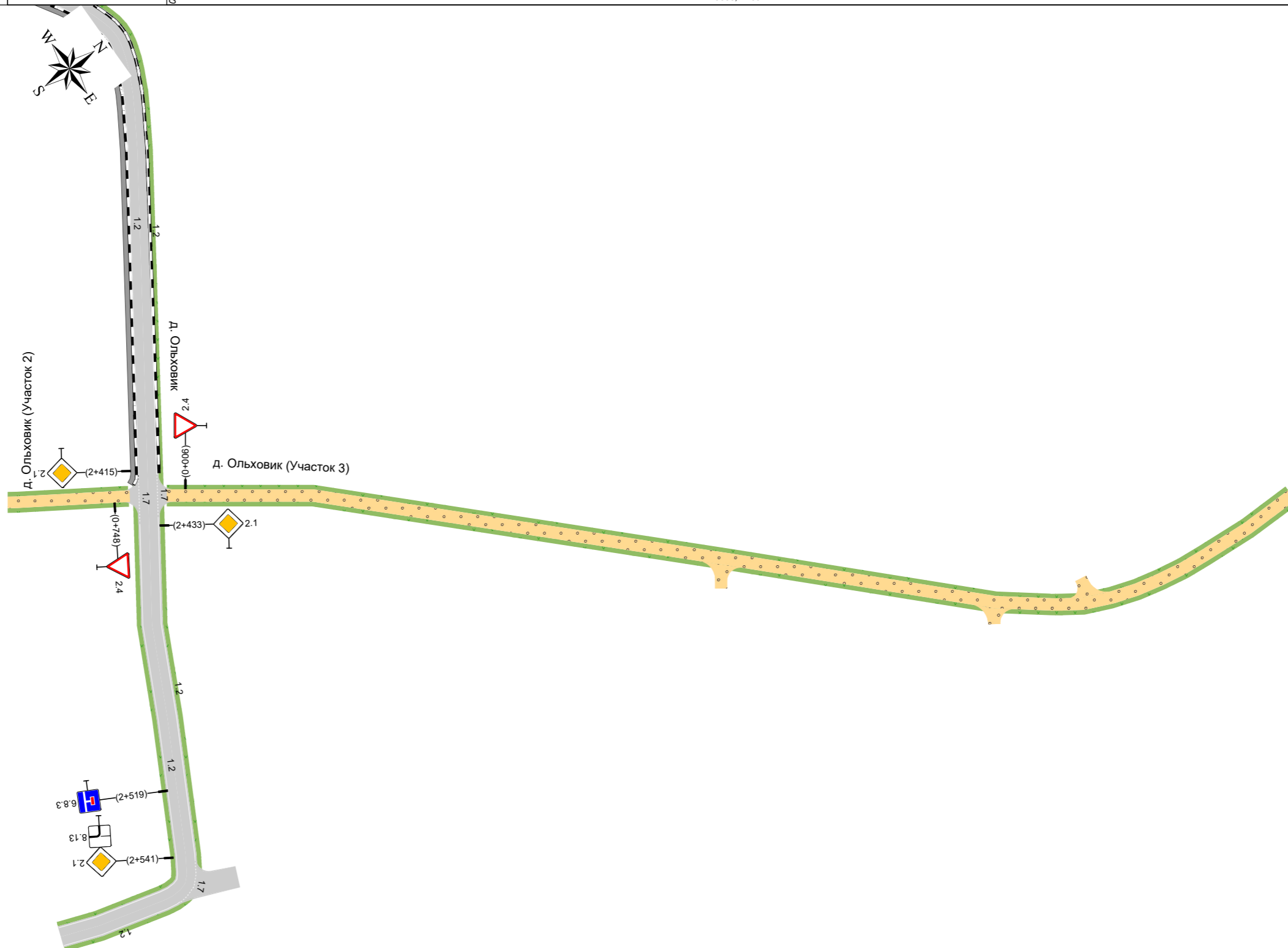
Талдомский городской округ
д. Ольховик (Участок 2)
км 0+560 - км 0+753



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

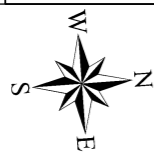
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
 д. Ольховик (Участок 3)
 км 0+000 - км 0+377

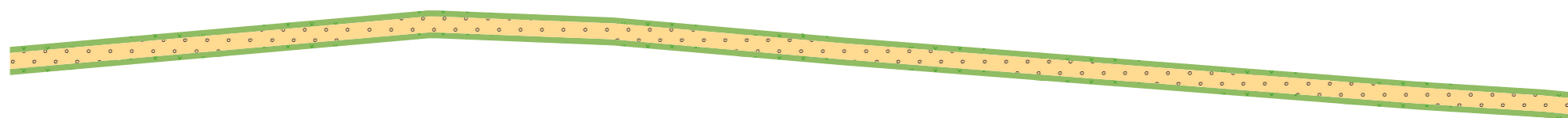


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
 д. Ольховик (Участок 3)
 км 0+498 - км 0+893

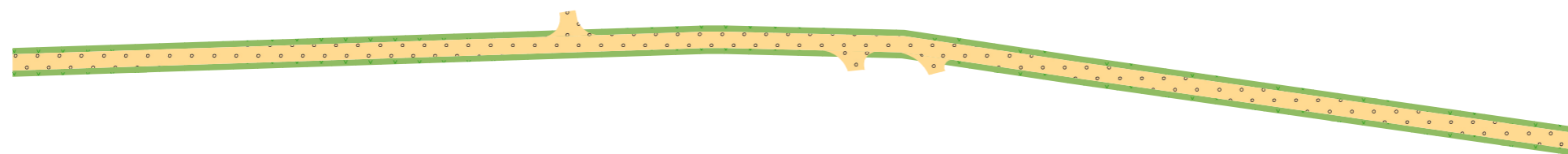


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=66669, L=790



Талдомский городской округ
 д. Ольховик (Участок 3)
 км 1+025 - км 1+412

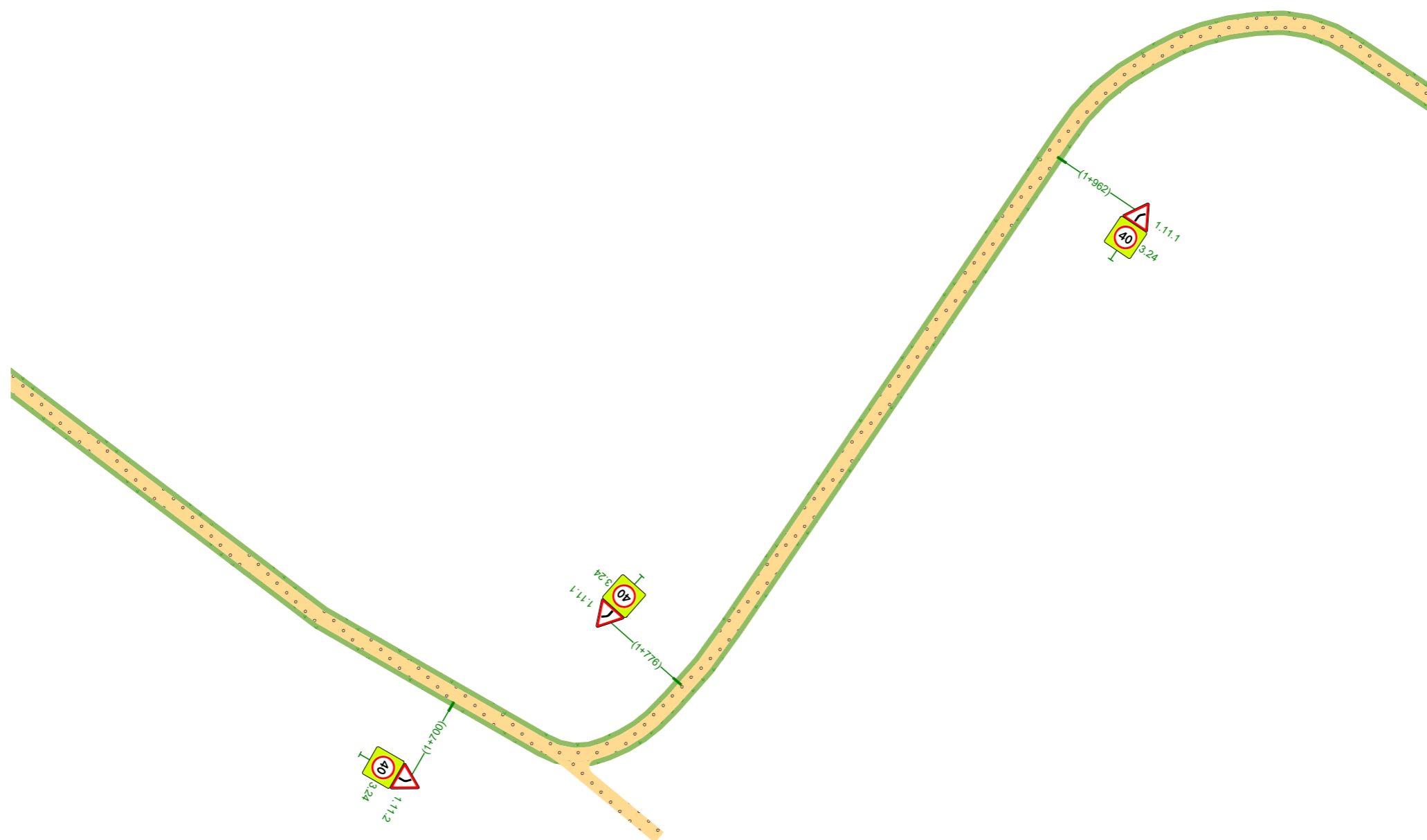


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22627, L=889



Талдомский городской округ
д. Ольховик (Участок 3)
км 1+543 - км 2+093



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			167
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=22627, L=889	2,277



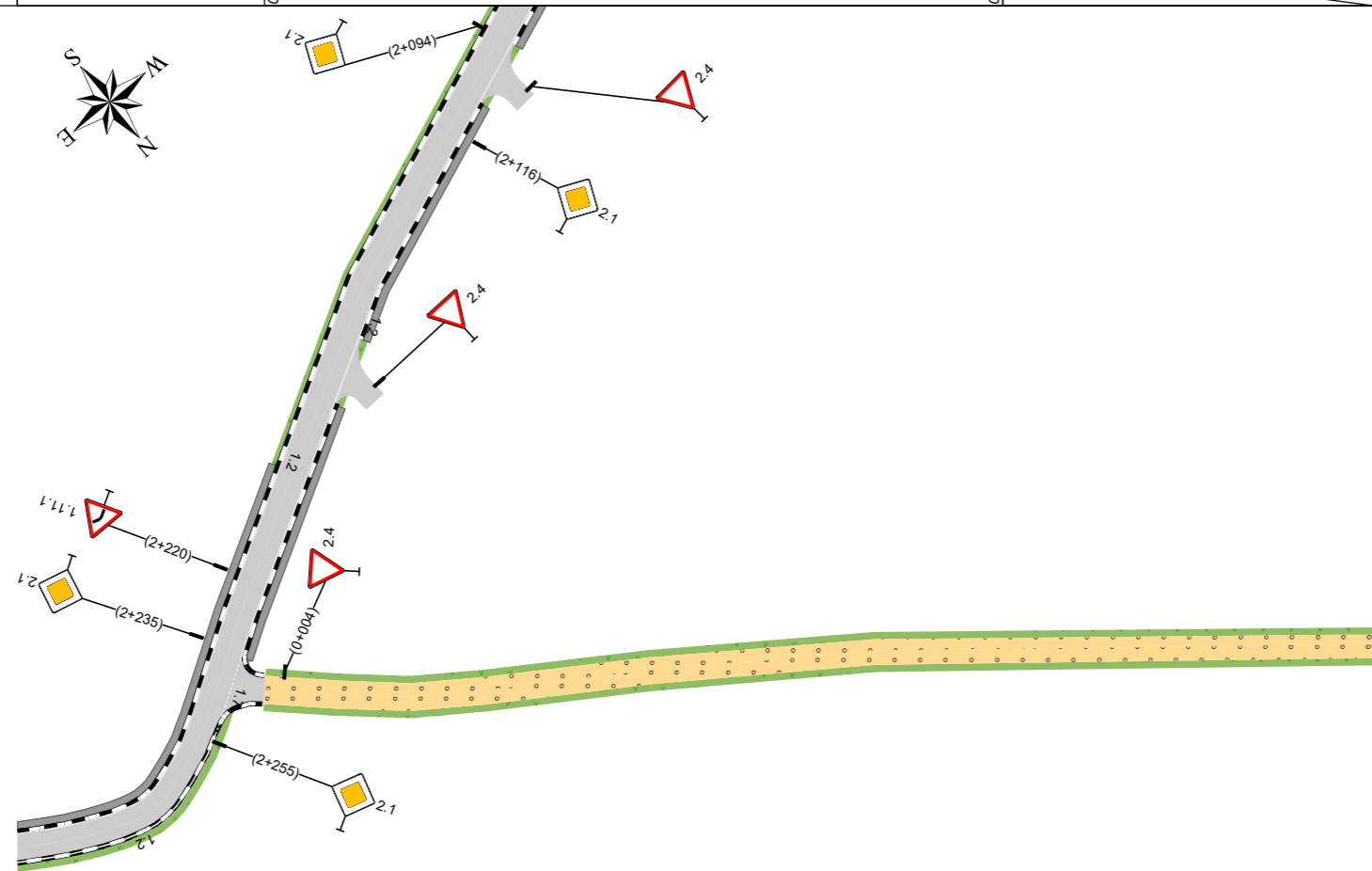
Талдомский городской округ
 д. Ольховик (Участок 3)
 км 2+219 - км 2+271





Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
 д. Ольховик (Участок 4)
 км 0+000 - км 0+234



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+043 - 1+043	1913,92	85,51	195,67
1+043 - 2+043	1968,28	31,12	198,38
2+043 - 2+594	1040,58	61,80	107,15
,	4,923	0,178	-
. ,	4,923	0,089	5,012
, 2	492,28	8,92	501,20

*

			(, 2)	, +			
1.11.1		II		2+220		1	
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
2.2		II		0+050		1	
2.4		II		0+050		1	
2.1		II		0+057		1	
2.4		II		0+058		1	0+062
2.4		II		0+073		1	0+069
2.1		II		0+087		1	
2.1		II		0+138		1	
2.4		II		0+154		1	0+150
2.1		II		0+159		1	
2.1		II		0+210		1	
2.1		II		0+227		1	
2.4		II		0+229		1	0+236
2.1		II		0+245		1	
2.1		II		0+263		1	
2.4		II		0+266		1	0+269
2.1		II		0+277		1	
2.3.3		II		0+570		1	
2.4		II		0+663		1	0+667
2.3.2		II		0+684		1	
2.3.2		II		0+821		1	
2.4		II		0+847		1	0+844
2.3.3		II		1+088		1	
2.4		II		1+365		1	1+371
2.4		II		1+389		1	1+384
2.3.5		II		1+403		1	
2.3.2		II		1+523		1	
2.4		II		1+566		1	1+558
2.3.4		II		1+641		1	
2.3.6		II		1+681		1	
2.3.2		II		1+745		1	
2.3.7		II		1+782		1	
2.3.3		II		1+845		1	

			(, ' 2)	, +			
2.1		II		1+876		1	
2.4		I		1+893		1	1+897
2.1		II		1+910		1	
2.4		II		1+962		1	1+963
2.1		II		2+025		1	
2.4		II		2+030		1	2+031
2.1		II		2+046		1	
2.1		II		2+094		1	
2.4		II		2+100		1	2+101
2.1		II		2+116		1	
2.4		II		2+172		1	2+172
2.1		II		2+235		1	
2.1		II		2+255		1	
2.1		II		2+415		1	
2.1		II		2+433		1	
2.1		II		2+541		1	
2.1		II		2+586		1	
		: 47					
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 49					

3.24 (40)		II		0+652		1	
3.24 (40)		II		1+858		1	
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 2					

5.23.1			0,55	0+652		1	
5.24.1			0,55	0+652		1	
5.24.1			0,54	1+845		1	
5.23.1			0,54	1+858		1	
		: 3					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 4					

6.13 (1)		II		1+000		1	
6.8.1		I		1+893		1	1+897
6.8.1		I		1+962		1	1+963
6.8.3		II		2+519		1	

			(, ²)	, +			
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

()

8.13		II		0+227		1	
8.13		II		0+245		1	
8.1.1 (300)		II		0+684		1	
8.1.1 (300)		II		1+088		1	
8.13		II		2+541		1	
8.13		II		2+586		1	
		:	4				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	6				
		:	61				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	66				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		0+748		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.11.2		II		1+700		1	
1.11.1		II		1+776		1	
1.11.1		II		1+962		1	
1.11.2		II		2+103		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 0				
			: 4				

2.4		II		0+006		1	
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

3.24 (40)		II		1+700		1	
3.24 (40)		II		1+776		1	
3.24 (40)		II		1+962		1	
3.24 (40)		II		2+103		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 0				
			: 4				

6.10.1			0,91	0+925		1	
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
			: 2				
			: 8				
			: 0				
			: 0				
			: 10				

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+083	0+625		5/5	542		
2	0+116	0+705		6/6	589		

<i>l</i>	+	+			,			,	, 2	
1	0+071	0+232			2,0			161	335	
2	0+273	0+473			2,0			201	399	
3	1+904	1+956			2,0			52	105	
4	1+970	2+024			2,0			54	108	
5	2+038	2+094			2,0			56	112	
6	2+108	2+165			2,0			56	111	
7	2+179	2+236			2,0			57	114	
8	2+196	2+420			2,0			224	437	
								:	861	1720
								:	0	0
								:	0	0
								:	861	1720

/	+	+		,	,		
1	0+071	0+232		168,2	0,20		
2	0+273	0+473		199,0	0,20		
3	1+904	1+956		51,9	0,20		
4	1+970	2+024		54,1	0,20		
5	1+972	2+196		224,4	0,20		
6	2+038	2+094		56,0	0,20		
7	2+108	2+165		56,1	0,20		
8	2+179	2+238		63,3	0,20		
9	2+196	2+420		220,0	0,20		
10	2+244	2+416		178,9	0,20		
:				1271,8			

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Х	150	138	да
Ь	150	132	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: д. Ольховик, 1+845, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1415×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,543 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Х	150	138	да
Ь	150	132	да

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: д. Ольховик, 1+858, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1415×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,543 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	112	нет
-	150	91	нет
2	150	133	нет
В	150	153	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
С	150	154	нет
Т	150	148	нет
Х	150	153	нет
Ь	150	147	нет

СНТ "ОЛЬХОВИК-2"

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: д. Ольховик (Участок 3), 0+925, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2495×366 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,913 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

д. Мельдино
км 0+000 – км 0+418
км 0+000 – км 0+291

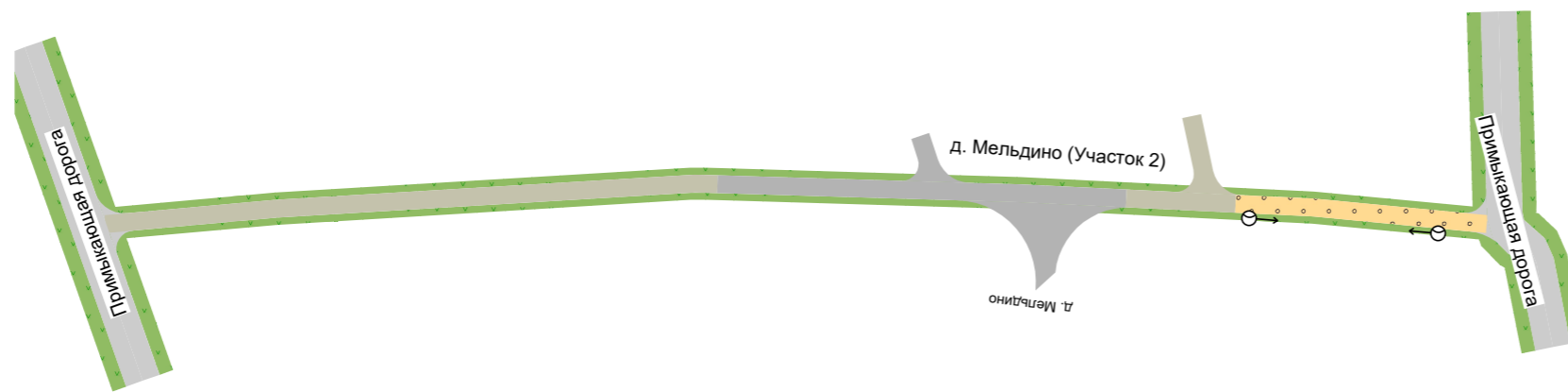
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Мельдино (Участок 2)
км 0+000 - км 0+291



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.1 	1.24.3 	
. . 1.1*	1,00	-	-
,	0,10	—	-
		.	2
0+000 - 0+418	87,60	3	10,83
,	0,088	-	-
. ,	0,088	-	0,088
, 2	8,76	2,07	10,83

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+001		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

6.4 (None)	()	II		0+032		1	
6.4 (None)	()	II		0+036		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

				()			
8.3.2		II		0+032		1	
8.17		II		0+036		1	
8.2.5 (10)		II		0+036		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	0			
			:	3			
			:	1			
			:	5			
			:	0			
			:	0			
			:	6			

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+035	0+035		1/1	0		
2	0+121	0+271		4/4	150		

(2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+241	0+281		2/2	40		

/	+	+		,	,		
1	0+003	0+051		57,9	0,20		
:				57,9			

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ь	150	132	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: д. Ольховик, 0+652, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1445×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,555 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ь	150	132	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: д. Ольховик, 0+652, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1445×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,555 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Д. Филиппово

км 0+000 – км 3+479

км 0+000 – км 2+091

км 0+000 – км 0+636

км 0+000 – км 0+372

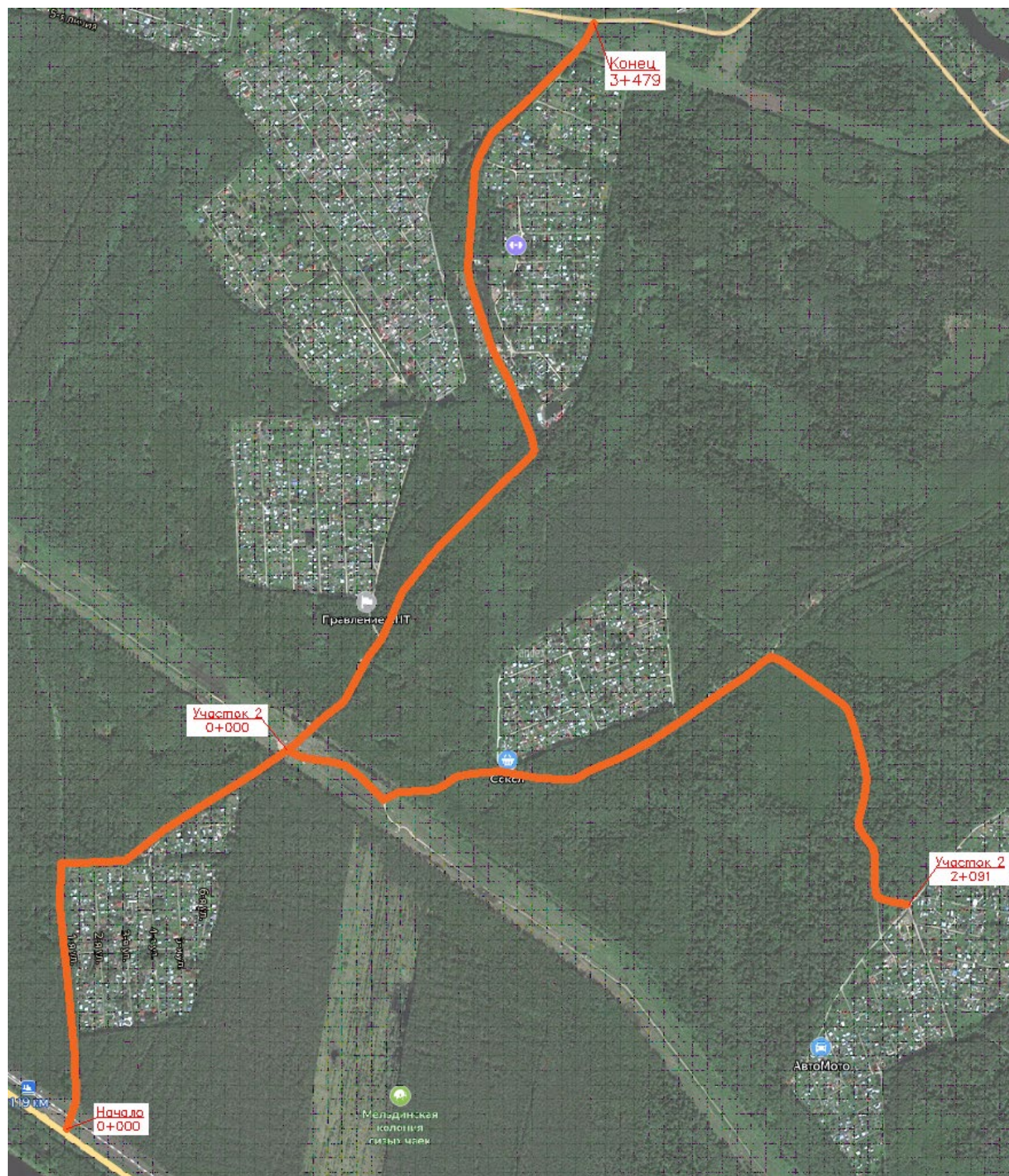
км 0+000 – км 0+344

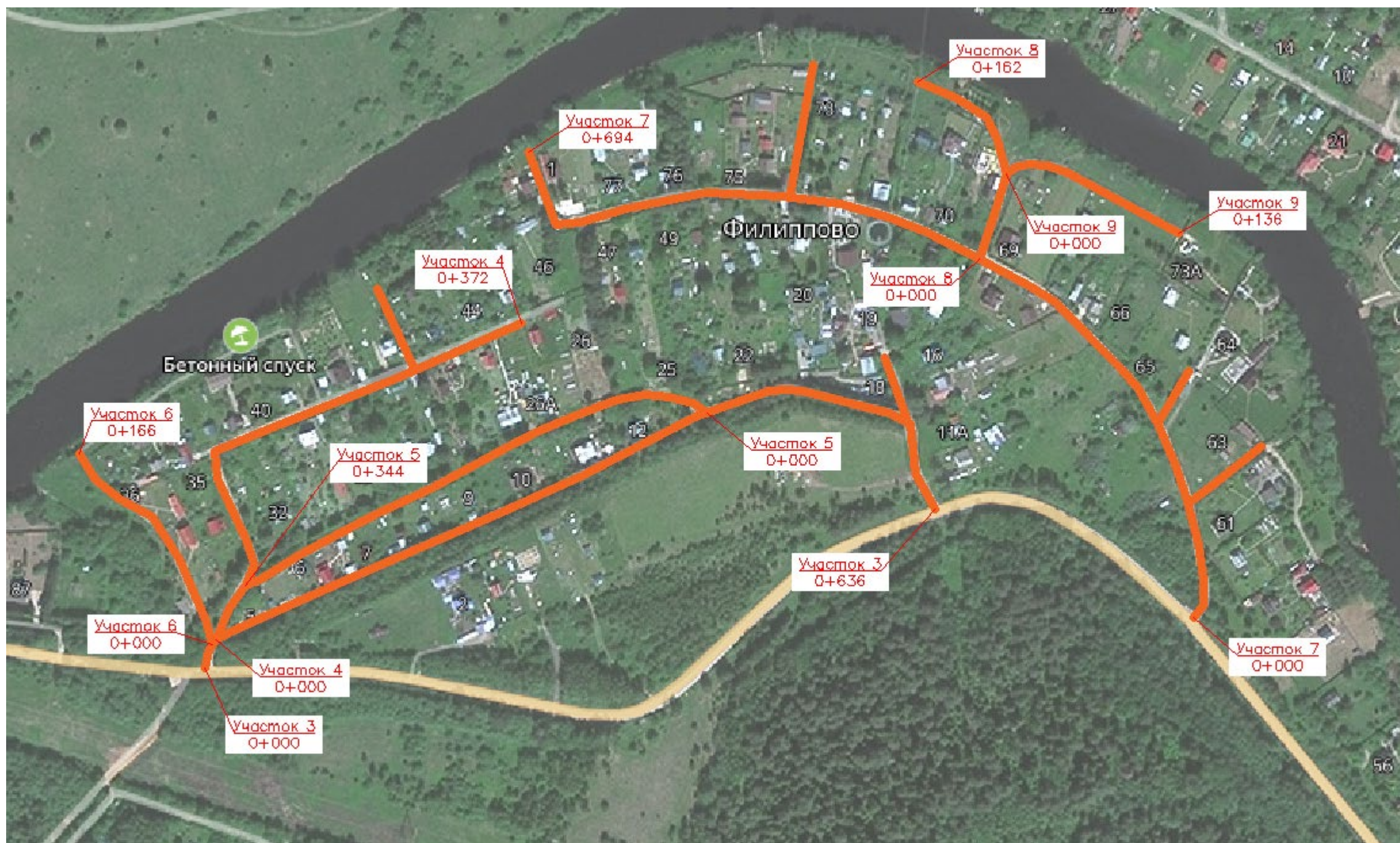
км 0+000 – км 0+166

км 0+000 – км 0+162

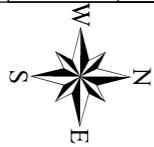
км 0+000 – км 0+136

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

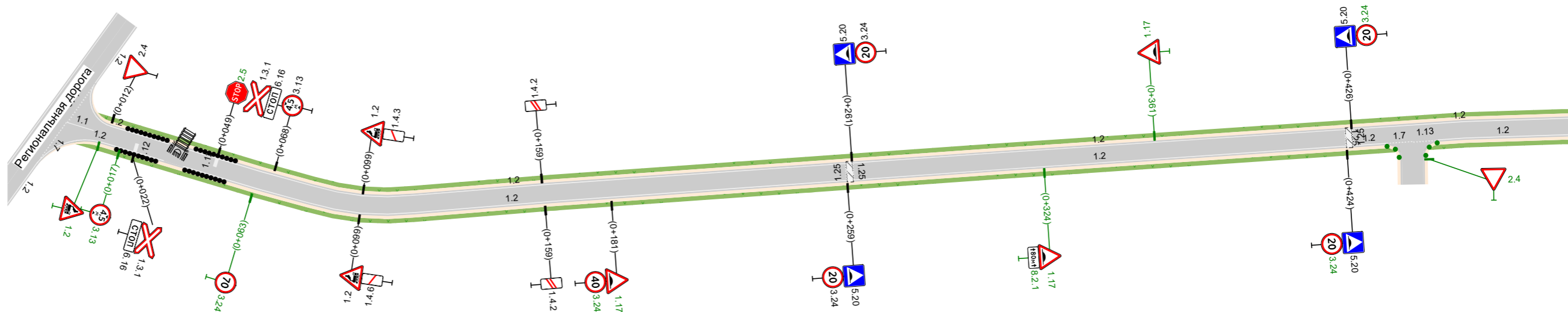




Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm(10) 0,018 - 0,03	Cm(10) 0,041 - 0,055		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,012 - 0,032	1,2 0,039 - 0,259	1,2 0,261 - 0,424	1,2 0,426 - 0,503
Элементы в плане		80			
Продольный профиль		R=22059, L=596			



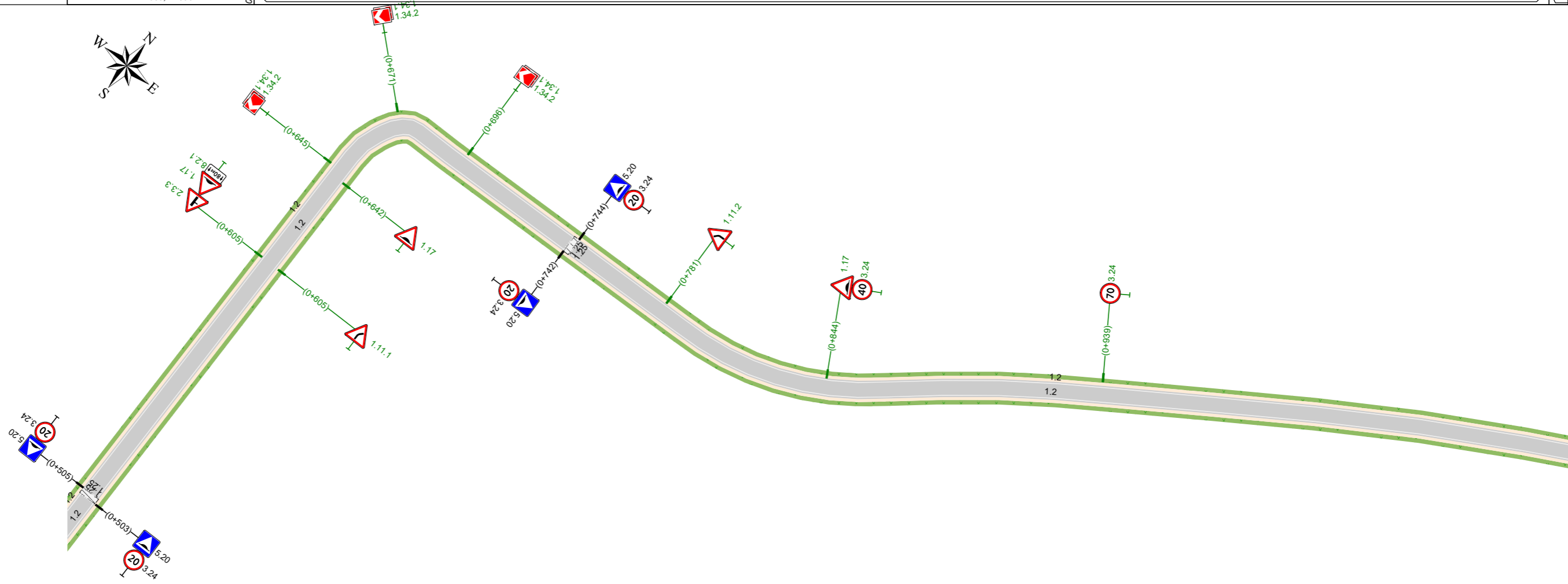
Талдомский городской округ
д. Филлипово
км 0+000 - км 0+497



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 0,007				
	1-я от осевой	1,2 0,011 - 0,032	1,2 0,039 - 0,259	1,2 0,261 - 0,424	1,2 0,426 - 0,437 0,437 - 0,446 1,13 0,446 - 0,454	1,2 0,454 - 0,503
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Cm(10) 0,016 - 0,025	Cm(10) 0,039 - 0,053			
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.2 0.492 0.503	1.2 0.505 - 0.742	1.2 0.744 - 1.100
Элементы в плане		0.798 R=100, L=59 0.856	0.896 379 0.911
Продольный профиль	R=22059, L=596		R=32093, L=497

Талдомский городской округ
д. Филиппово
км 0+492 - км 1+100

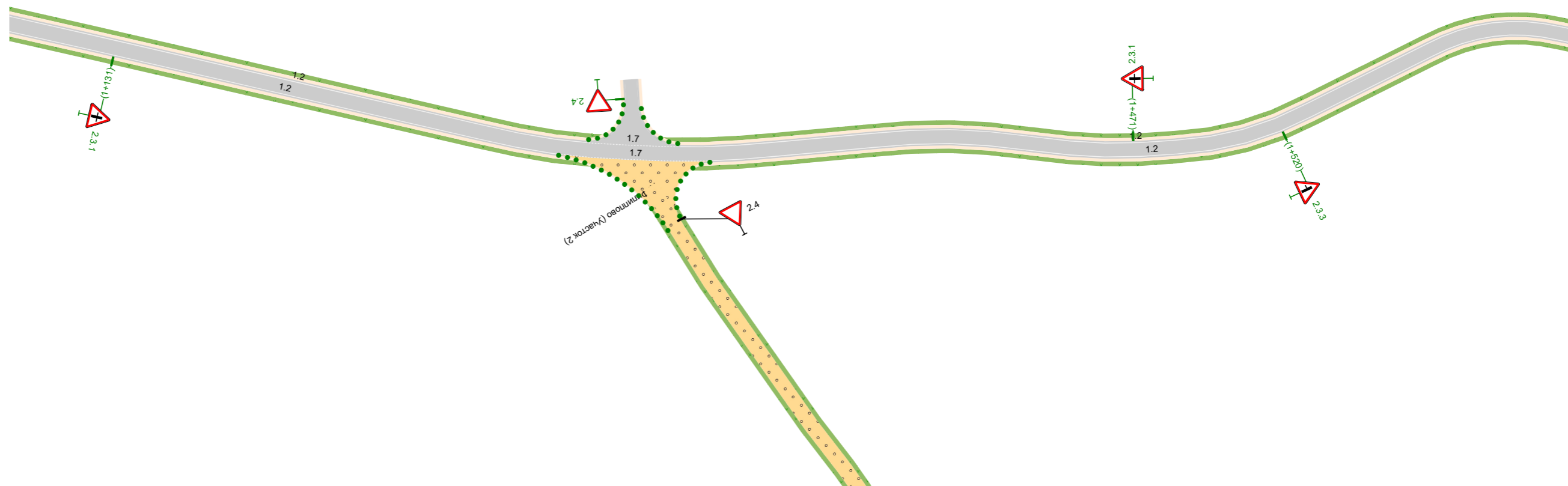


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0.492 0.503	1.2 0.744 - 1.100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева						194
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	1.2 1,095 - 1,117	1.2 1,117 - 1,290	1.7 1,290 - 1,321	1.2 1,321 - 1,645		
Элементы в плане					R=1090583, L=696	
Продольный профиль						



Талдомский городской округ
д. Филиппово
км 1+095 - км 1+623



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 1,095 - 1,117	1.2 1,117 - 1,281	1.7 1,281 - 1,332	1.2 1,332 - 1,645
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева				195	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 1,617 - 1,670	1.7 1,670 1,685	1.2 1,685 - 2,140	
Элементы в плане		1,630 43 1,656	1,685 R=1090583, L=696	1,794 R=184, L=29 1,823	1,856 157 1,881
Продольный профиль				1,907 156 1,933	
				1,999 R=381, L=30 2,029	
				R=20567, L=597	



Талдомский городской округ
д. Филиппово
км 1+617 - км 2+140

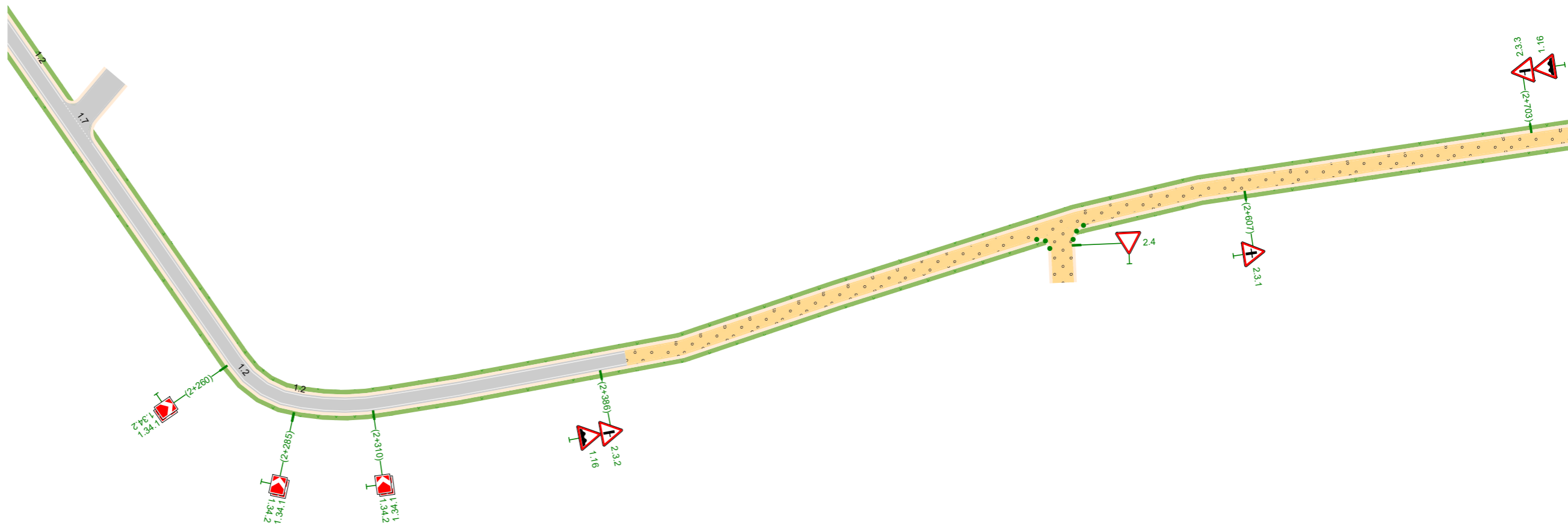


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1,670 - 1,686	
	1-я от осевой		1.2 1,617 - 2,140
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				196
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 2,128 - 2,157	1.7 2,157 2,174	1.2 2,174 - 2,395
Элементы в плане		2,263	29	2,285
Продольный профиль			74	2,309
		R=20567, L=597		R=36817, L=696



Талдомский городской округ
д. Филиппово
км 2+128 - км 2+715

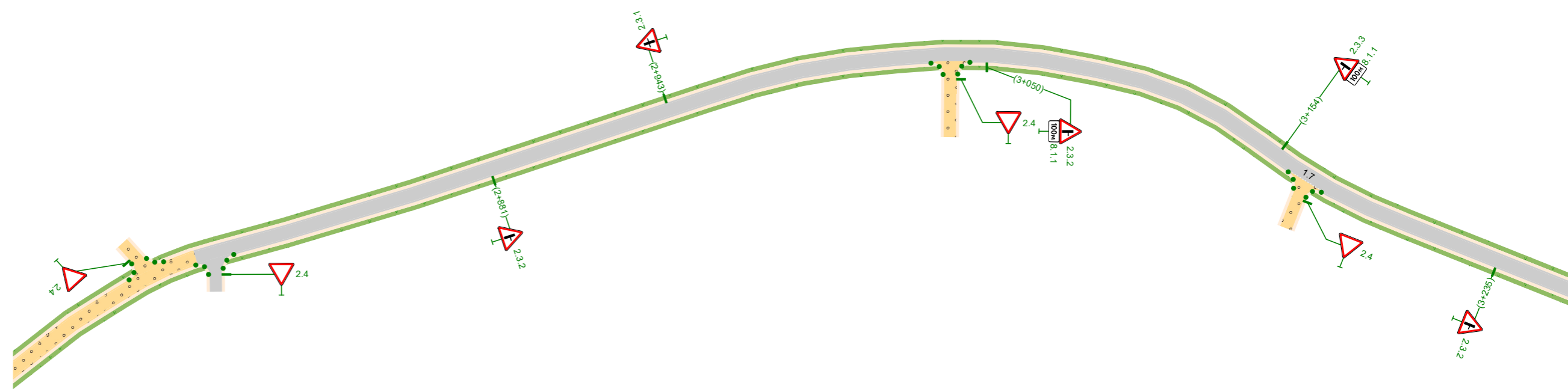


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 2,128 - 2,395	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово
км 2+709 - км 3+262

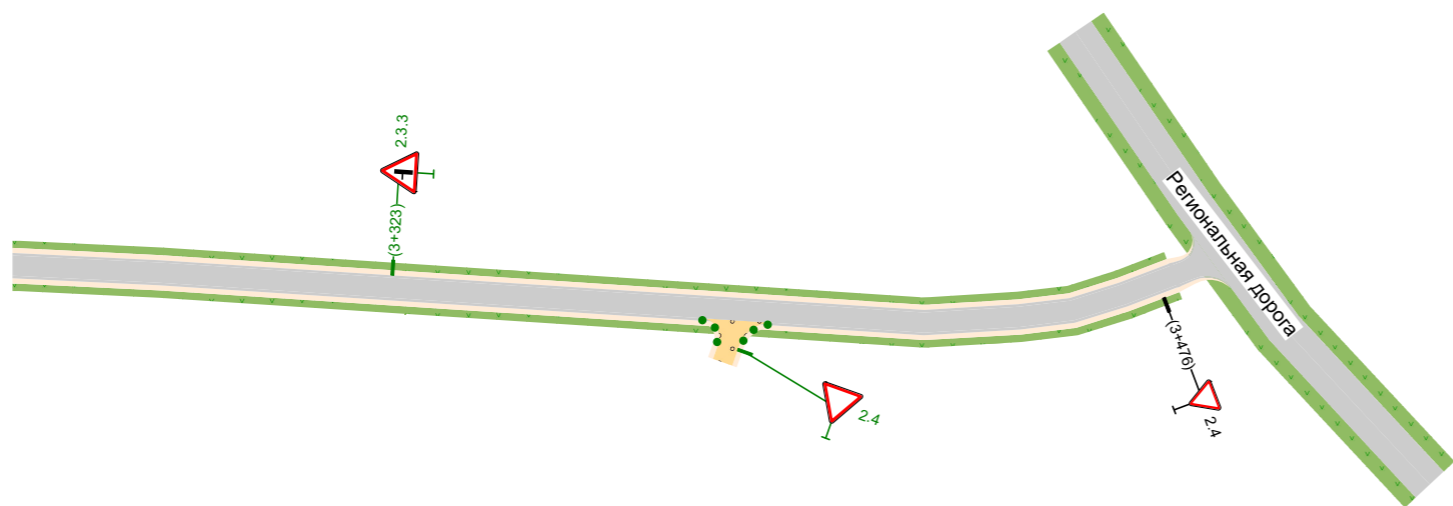


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово
км 3+247 - км 3+479

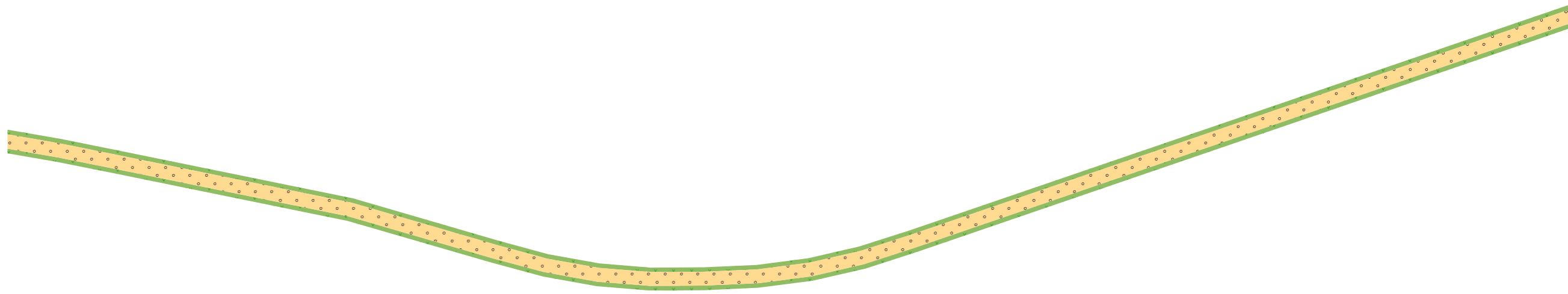


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		200
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 2)
км 0+502 - км 1+035

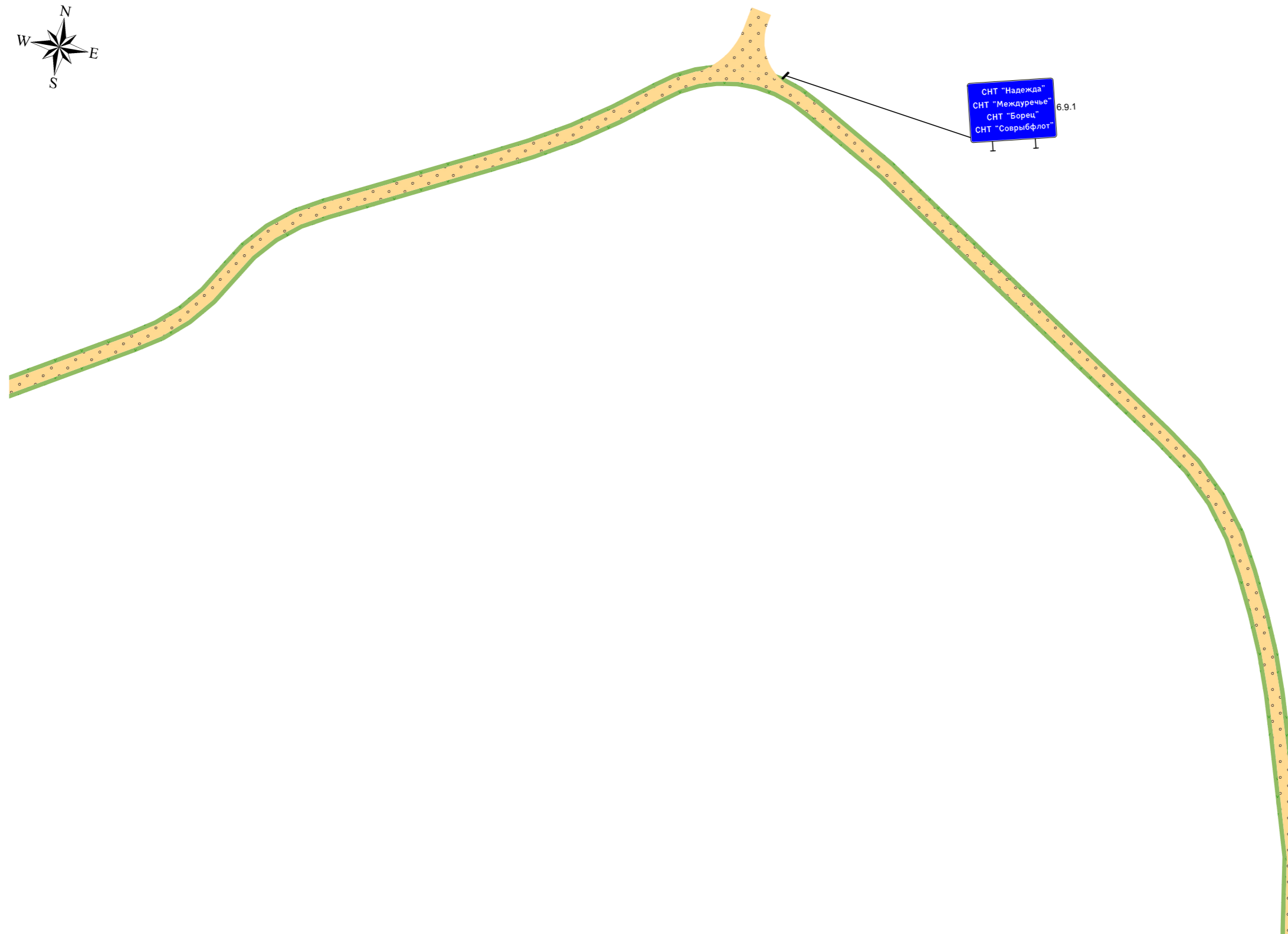


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17602, L=697



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 2)
км 1+035 - км 1+673

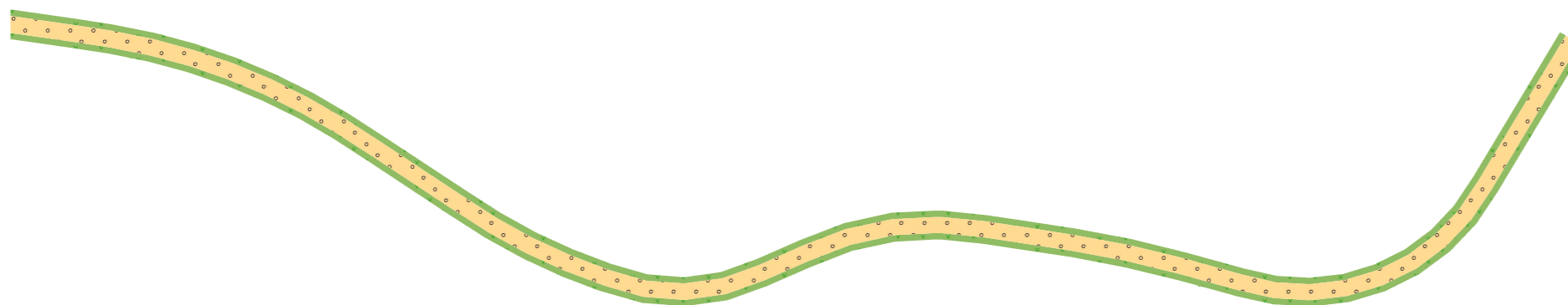


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 2)
км 1+673 - км 2+091

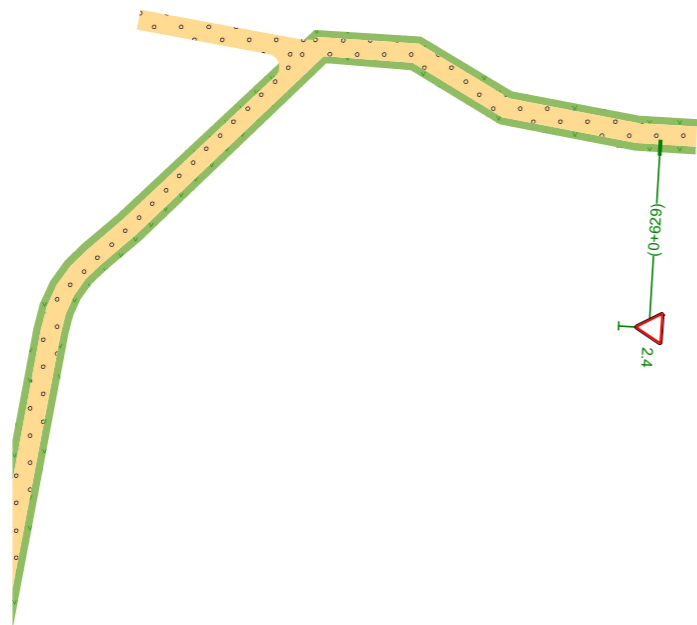


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 3)
км 0+438 - км 0+636

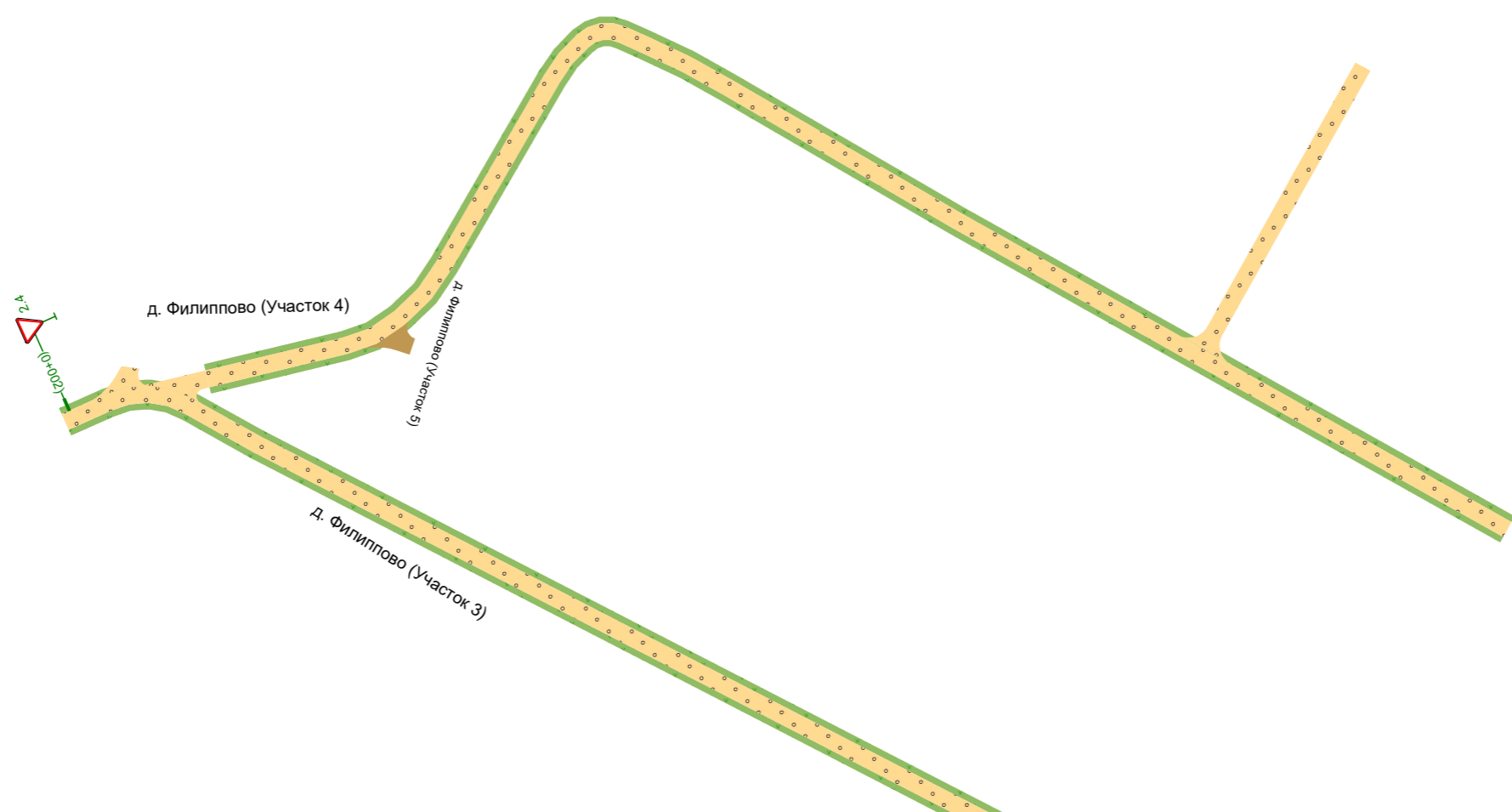


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 4)
км 0+000 - км 0+372



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 6)
км 0+000 - км 0+166

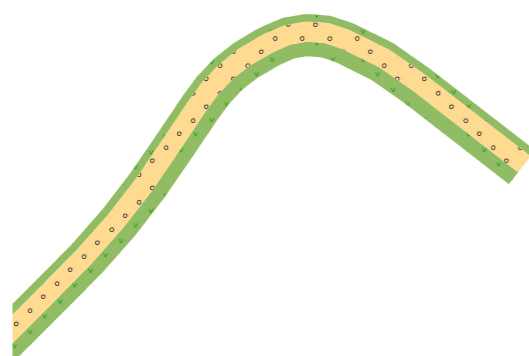


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

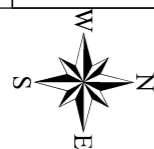


Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 7)
км 0+558 - км 0+694

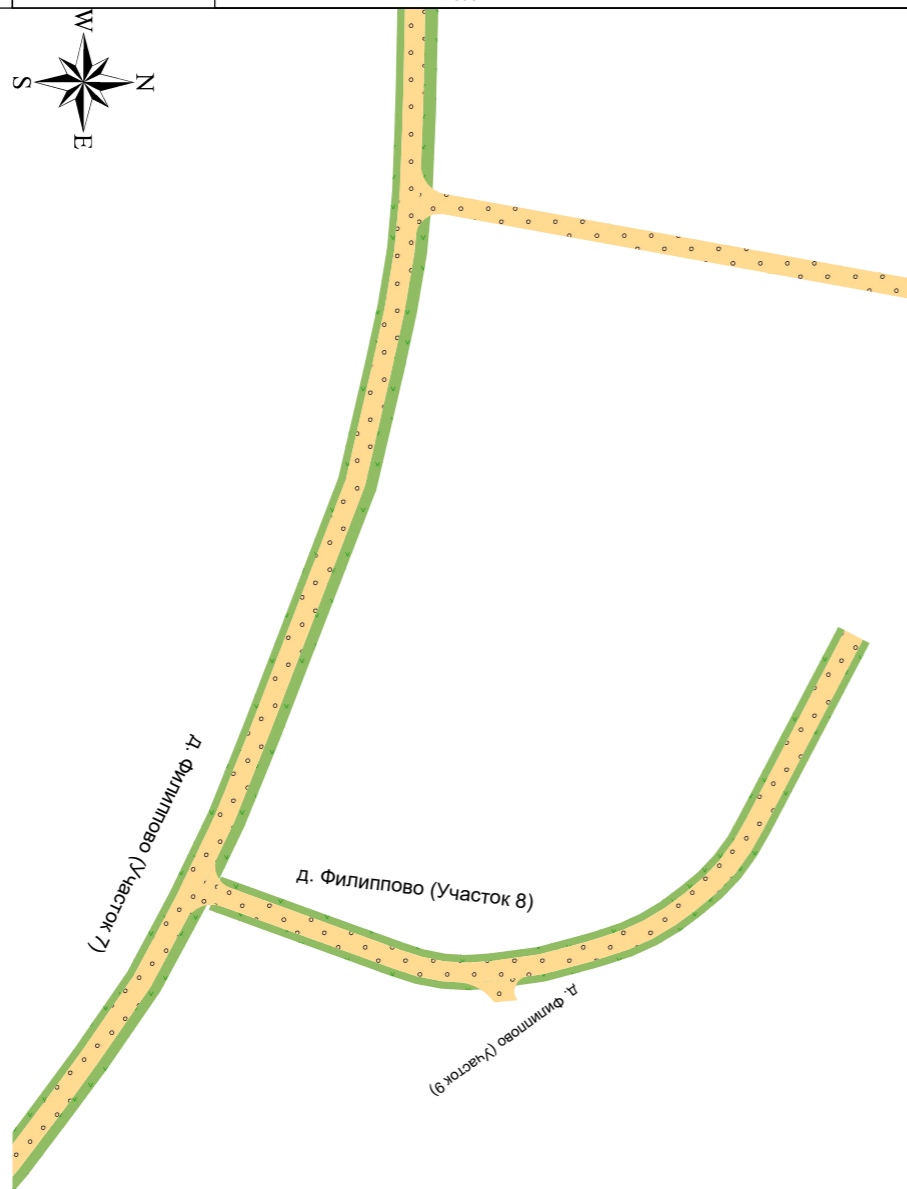


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 8)
км 0+000 - км 0+162

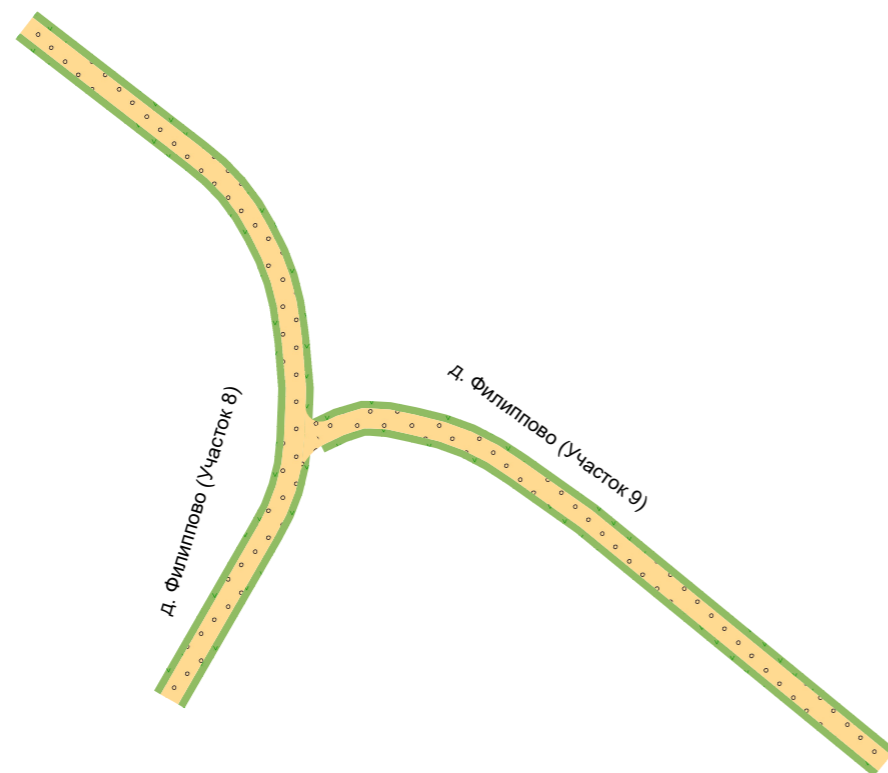


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		







Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Филиппово (Участок 9)
км 0+000 - км 0+136



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.1 	1.2 	1.7 		1.12 	1.13 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00	1,50	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,15	0,40	0,60	0,40	-
						2	2	2
0+000 - 1+000	7,00	1959,42	8,80	-	5,97	1,20	17,28	217,95
1+000 - 2+000	-	1902,78	97,22	16,00	-	-	-	196,34
2+000 - 3+000	-	772,69	17,25	-	-	-	-	78,13
3+000 - 3+479	-	-	14,06	-	-	-	-	0,70
,	0,007	4,635	0,137	0,016	0,006	-	-	-
. ,	0,007	4,635	0,069	0,008	0,006	-	-	4,725
, 2	0,70	463,49	6,87	1,20	2,39	1,20	17,28	493,12

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.3.1		II		0+022		1	
1.3.1		II		0+049		1	
1.2		II		0+099		1	
1.2		II		0+099		1	
1.4.3		II		0+099		1	
1.4.6		II		0+099		1	
1.4.2		II		0+159		1	
1.4.2		II		0+159		1	
1.17		II		0+181		1	
1.17		II		0+324		1	
1.17		II		0+361		1	
1.11.1		II		0+605		1	
1.17		II		0+605		1	
1.17		II		0+642		1	
1.34.1 (1)		II		0+645		1	
1.34.2 (1)		II		0+645		1	
1.34.1 (1)		II		0+671		1	
1.34.2 (1)		II		0+671		1	
1.34.1 (1)		II		0+696		1	
1.34.2 (1)		II		0+696		1	
1.11.2		II		0+781		1	
1.17		II		0+844		1	
1.34.1 (1)		II		2+260		1	
1.34.2 (1)		II		2+260		1	
1.34.1 (1)		II		2+285		1	
1.34.2 (1)		II		2+285		1	
1.34.1 (1)		II		2+310		1	
1.34.2 (1)		II		2+310		1	
1.16		II		2+386		1	
1.16		II		2+703		1	
		: 8					
		: 22					
		: 0					
		: 0					
		: 30					

2.4		II		0+012		1	
2.5		II		0+049		1	
2.4		II		0+451		1	0+446
2.3.3		II		0+605		1	
2.3.1		II		1+131		1	
2.4		II		1+300		1	1+306
2.4		II		1+322		1	1+306
2.3.1		II		1+471		1	

			(, ²)	, +			
2.3.3		II		1+520		1	
2.4		II		1+677		1	1+678
2.3.2		II		1+835		1	
2.3.2		II		2+386		1	
2.4		II		2+548		1	2+545
2.3.1		II		2+607		1	
2.3.3		II		2+703		1	
2.4		II		2+759		1	2+764
2.4		II		2+788		1	2+786
2.3.2		II		2+881		1	
2.3.1		II		2+943		1	
2.4		II		3+042		1	3+038
2.3.2		II		3+050		1	
2.3.3		II		3+154		1	
2.4		II		3+170		1	3+166
2.3.2		II		3+235		1	
2.3.3		II		3+323		1	
2.4		II		3+393		1	3+392
2.4		I		3+476		1	
		:	4				
		:	23				
		:	0				
		:	0				
		:	27				

3.13 (4,5)		II		0+017		1	
3.24 (70)		II		0+063		1	
3.13 (4,5)		II		0+068		1	
3.24 (40)		II		0+181		1	
3.24 (20)		II		0+259		1	
3.24 (20)		II		0+261		1	
3.24 (20)		II		0+424		1	
3.24 (20)		II		0+426		1	
3.24 (20)		II		0+503		1	
3.24 (20)		II		0+505		1	
3.24 (20)		II		0+742		1	
3.24 (20)		II		0+744		1	
3.24 (40)		II		0+844		1	
3.24 (70)		II		0+939		1	
		:	7				
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

			(, ' 2)	, +			
5.20		II		0+259		1	
5.20		II		0+261		1	
5.20		II		0+424		1	
5.20		II		0+426		1	
5.20		II		0+503		1	
5.20		II		0+505		1	
5.20		II		0+742		1	
5.20		II		0+744		1	
		: 8					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 8					

6.16	-	II		0+022		1	
6.16	-	II		0+049		1	
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 2					

()

8.2.1 (80)		II		0+324		1	
8.2.1 (80)		II		0+605		1	
8.1.1 (100)		II		3+050		1	
8.1.1 (100)		II		3+154		1	
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 0					
		: 4					
		: 29					
		: 56					
		: 0					
		: 0					
		: 85					

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

6.9.1			5,78	1+320		1	1+306
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0+002		1	
2.4				0+629		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. (7)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

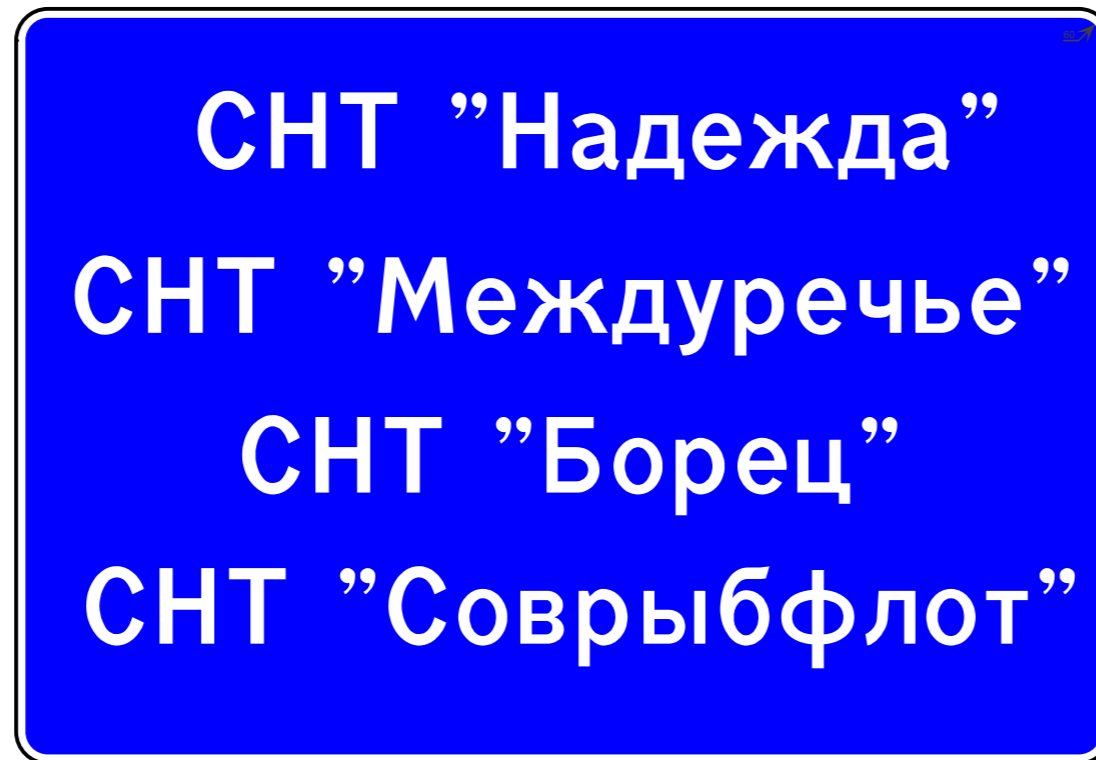
<i>l</i>	+	+	, <i>l</i>		()			
1	0+016	0+029	14/10		()			
2	0+018	0+031	14/10		()			
3	0+039	0+053	14/10		()			
4	0+041	0+055	14/10		()			
5	0+437	0+441	6/3		()			0+446
6	0+450	0+454	6/3		()			0+446
7	1+281	1+317	45/16		()			1+306
8	1+290	1+302	18/7		()			1+306
9	1+308	1+321	18/7		()			1+306
10	1+322	1+332	24/9		()			1+306
11	1+670	1+677	6/3		()			1+678
12	1+683	1+685	4/3		()			1+678
13	2+536	2+539	6/3		()			2+545
14	2+547	2+553	6/3		()			2+545
15	2+757	2+761	6/3		()			2+764
16	2+765	2+771	6/3		()			2+764
17	2+779	2+782	6/3		()			2+786
18	2+787	2+793	6/3		()			2+786
19	3+031	3+036	6/3		()			3+038
20	3+041	3+046	6/3		()			3+038
21	3+159	3+164	6/3		()			3+166
22	3+169	3+173	6/3		()			3+166
23	3+384	3+388	6/3		()			3+392
24	3+393	3+399	6/3		()			3+392

		, /
	()	54/40
	()	199/87

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+260			2,00	6,78	0,07	0,53	
2	0+425			2,00	6,65	0,07	0,52	
3	0+504			2,00	6,58	0,07	0,52	
4	0+743			2,00	6,38	0,07	0,50	
:		4,00						
		0,00						
		0,00						

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	200	130	да
Б	200	184	да
М	200	238	да
Н	200	194	да
С	200	186	да
Т	200	178	да
а	200	152	да
б	200	162	да
в	200	154	да
д	200	164	да
е	200	160	да
ж	200	234	да
л	200	160	да
о	200	160	да
р	200	168	да
т	200	136	да
у	200	148	да
ф	200	224	да
ц	200	166	да
ч	200	152	да
ы	200	210	да
ь	200	150	да



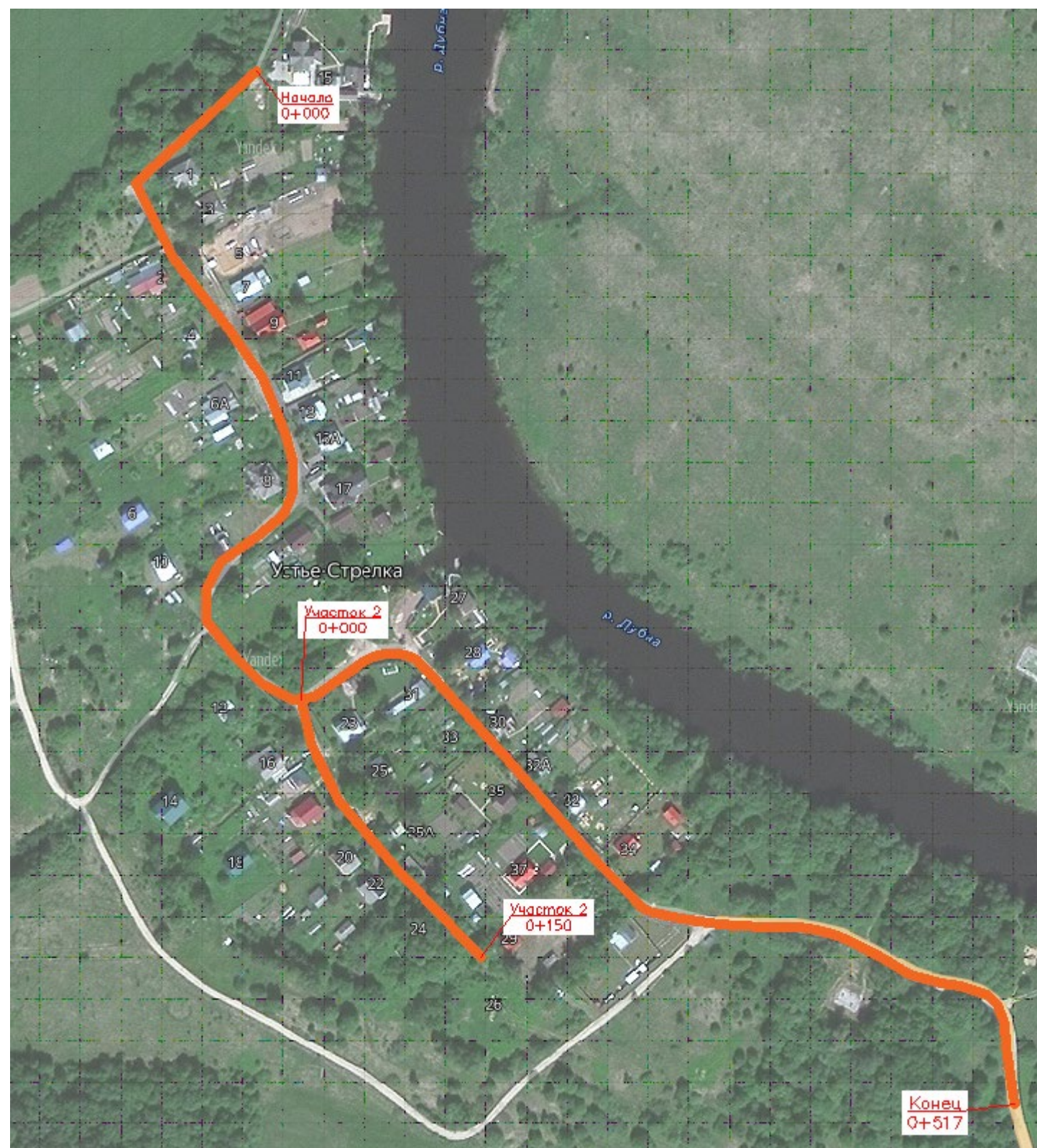
Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: , 1+320, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2894×1996 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 5,776 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

д. Устье-Стрелка

км 0+000 – км 0+817

км 0+000 – км 0+150

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



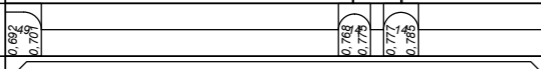
Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	1.2 0,609 - 0,693
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Талдомский городской округ
д. Устье-Стрелка
км 0+000 - км 0+693

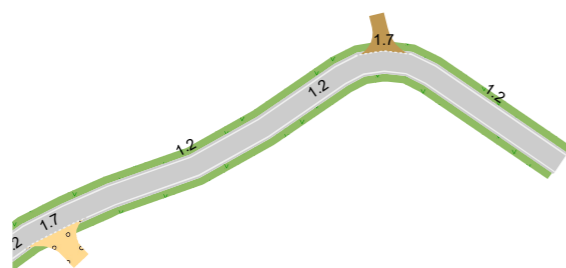


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,609 0,619 0,633 1.7 0,633 - 0,693
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,609 - 0,771	1.7 0,771 0,781 1.2 0,781 - 0,817
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=142275, L=182	

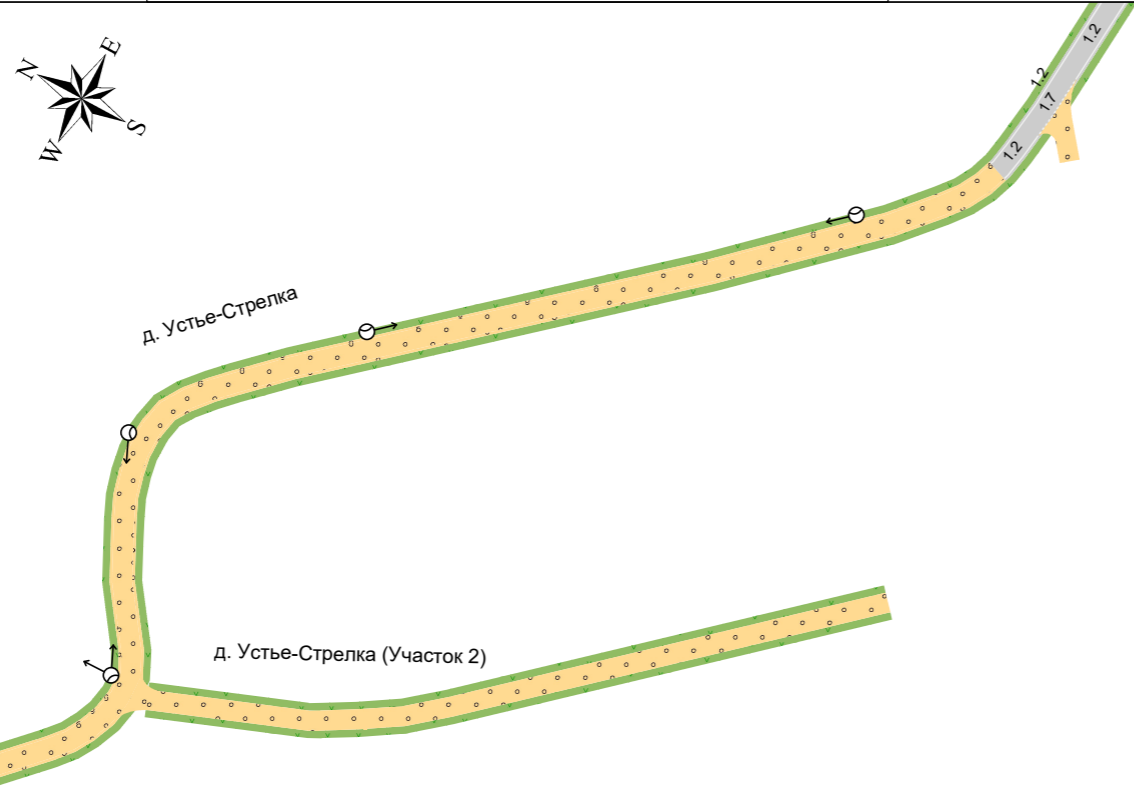


Талдомский городской округ
д. Устье-Стрелка
км 0+693 - км 0+817





Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,693 0,694 0,694 0,709	1.7 0,694 0,709 1.2 0,709 - 0,817
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Устье-Стрелка (Участок 2)
км 0+000 - км 0+150

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+817	376,54	40,27	39,67
,	0,377	0,040	-
. ,	0,377	0,020	0,397
, 2	37,65	2,01	39,67

*

/	+	+		/	,		
1	0+079	0+167		2/2	88		
2	0+246	0+429		3/3	183		
3	0+479	0+579		2/2	100		

д. Карманово

км 0+000 – км 1+859

км 0+000 – км 0+166

км 0+000 – км 0+498

км 0+000 – км 0+088

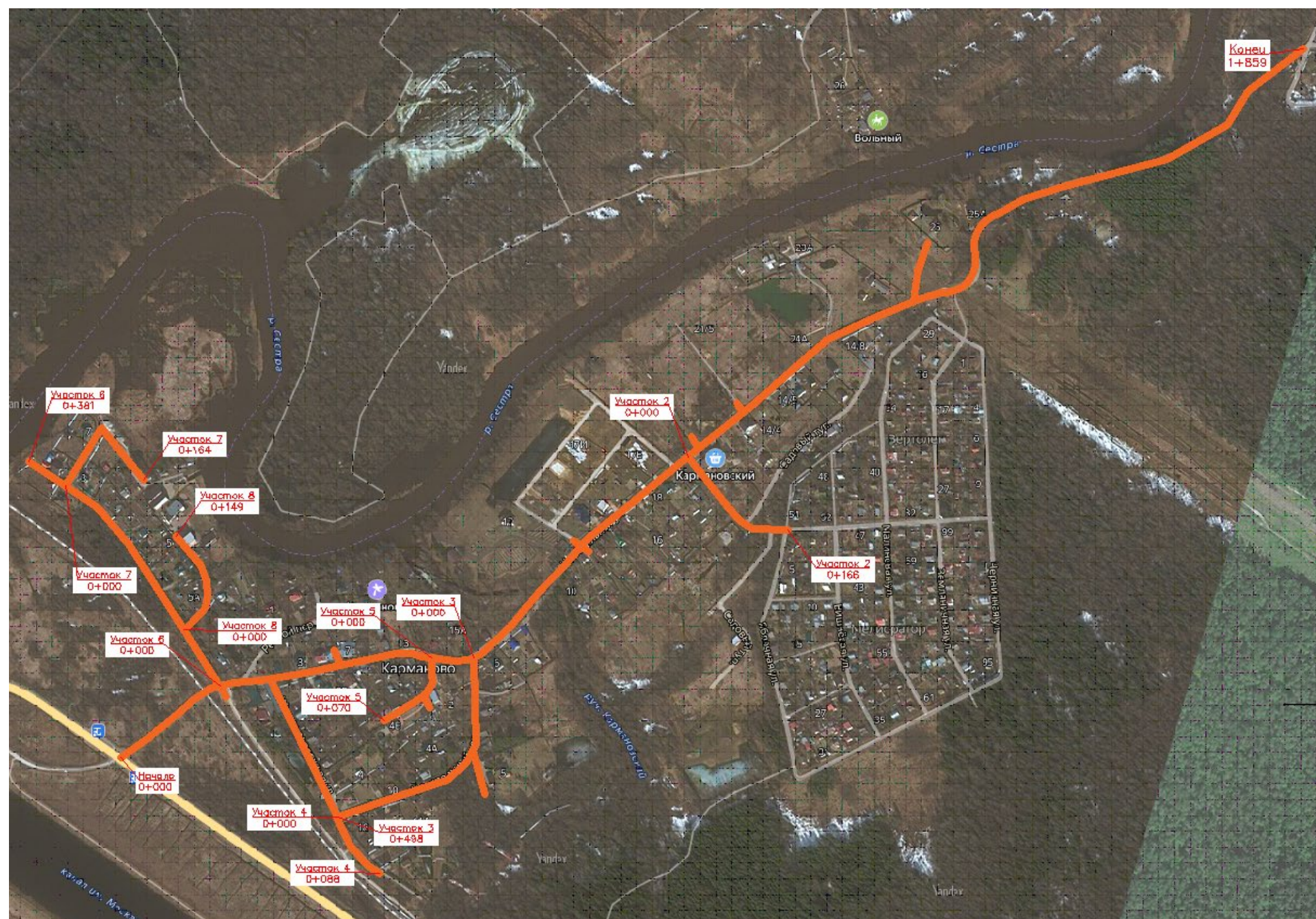
км 0+000 – км 0+070

км 0+000 – км 0+381

км 0+000 – км 0+164

км 0+000 – км 0+149

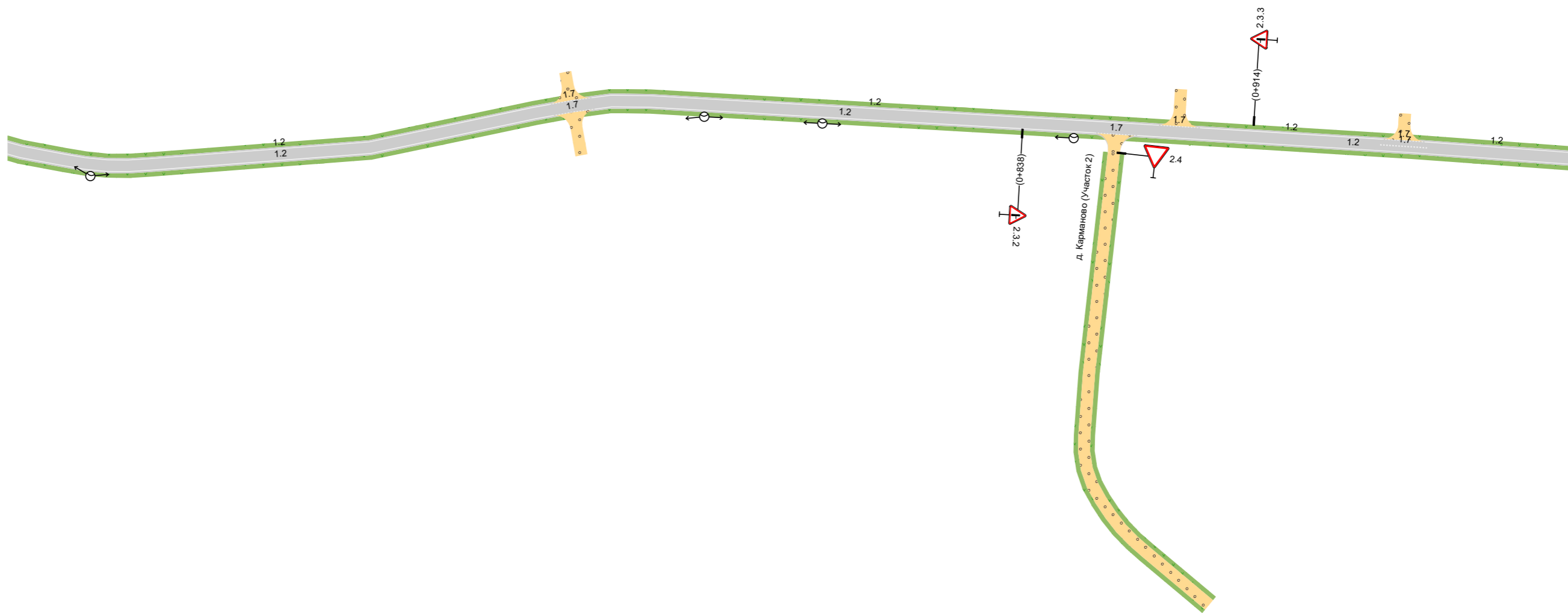
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		231									
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 0,501 - 0,682	1,7 0,682 0,696	1,2 0,696 - 0,882	1,7 0,882 0,896	1,2 0,896 - 0,957	1,7 0,957 0,971	1,2 0,971 - 1,018			
Элементы в плане		0,527 83 0,541	0,696 80 0,708	0,783	α=10			0,978			
Продольный профиль		R=29135, L=587			L=196			R=453268, L=881			



Талдомский городской округ
д. Карманово
км 0+501 - км 1+018

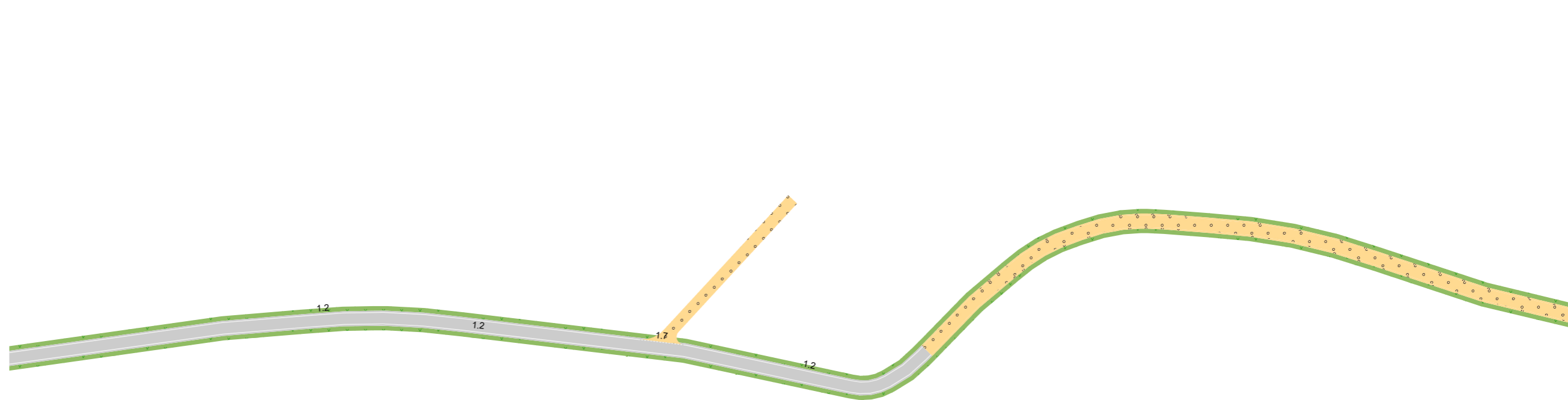


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 0,956 - 0,972									
	1-я от осевой	1,2 0,501 - 0,682	1,7 0,682 0,696	1,2 0,696 - 0,862	1,7 0,862 0,876	1,2 0,876 - 1,018					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева				232	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 1,012 - 1,221	1.7 1,221 - 1,236	1.2 1,236 - 1,322	
Элементы в плане		1,126 187 1,148	1,236 16 1,304 1,308 1,317	1,366 55 1,381 1,392 57 1,410	1,444 175 1,471
Продольный профиль		R=453268, L=881			



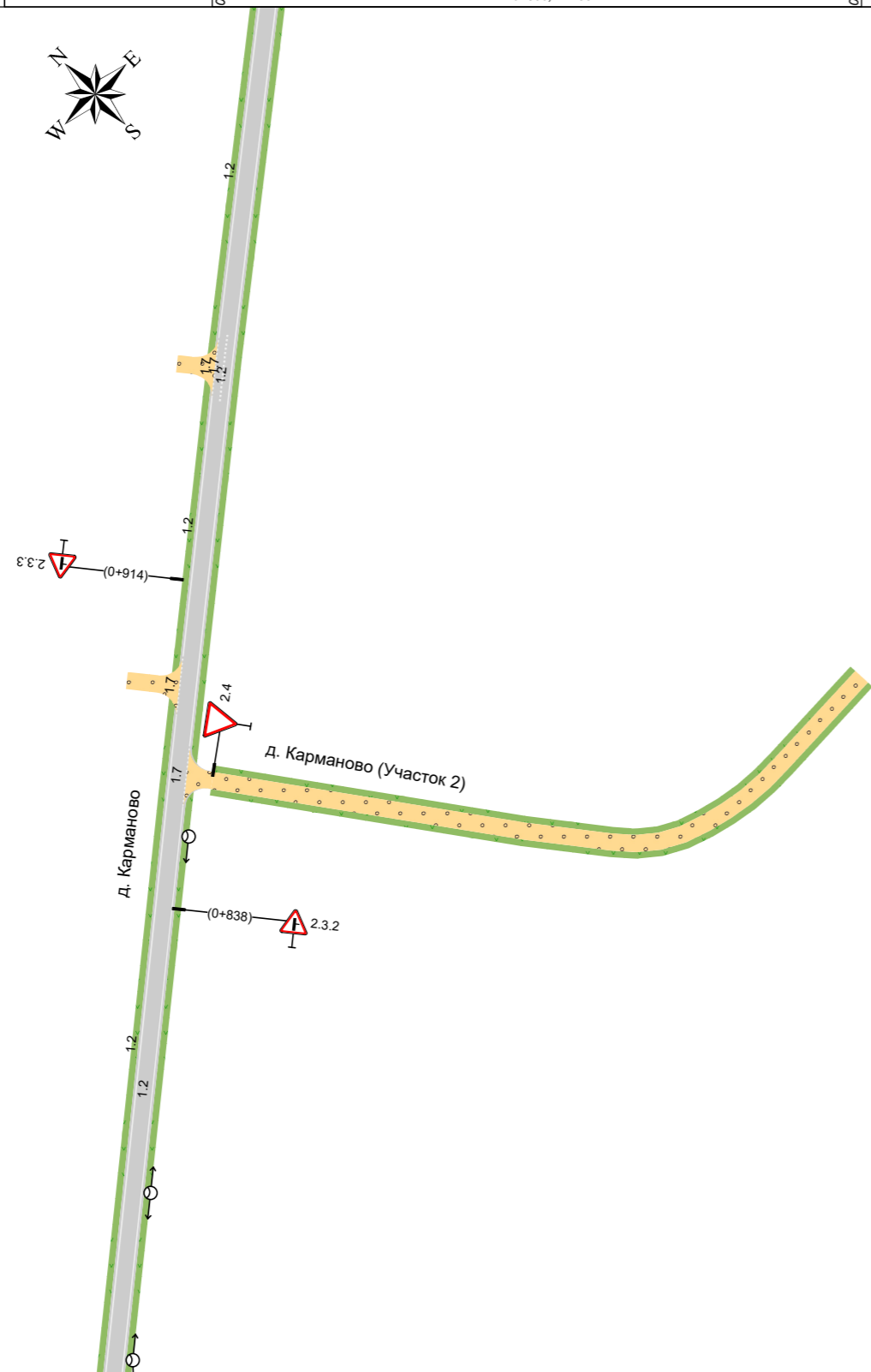
Талдомский городской округ
 д. Карманово
 км 1+012 - км 1+552





Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 1,012 - 1,322	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
д. Карманово (Участок 2)
км 0+000 - км 0+166



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



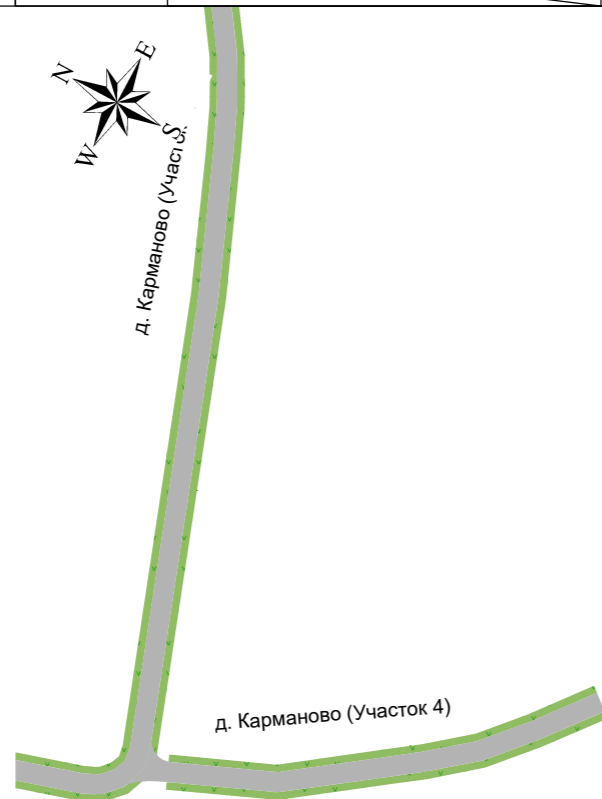
Талдомский городской округ
д. Карманово (Участок 3)
км 0+000 - км 0+498



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

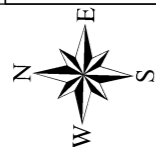
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
 д. Карманово (Участок 4)
 км 0+000 - км 0+088



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Карманово (Участок 5)
км 0+000 - км 0+070

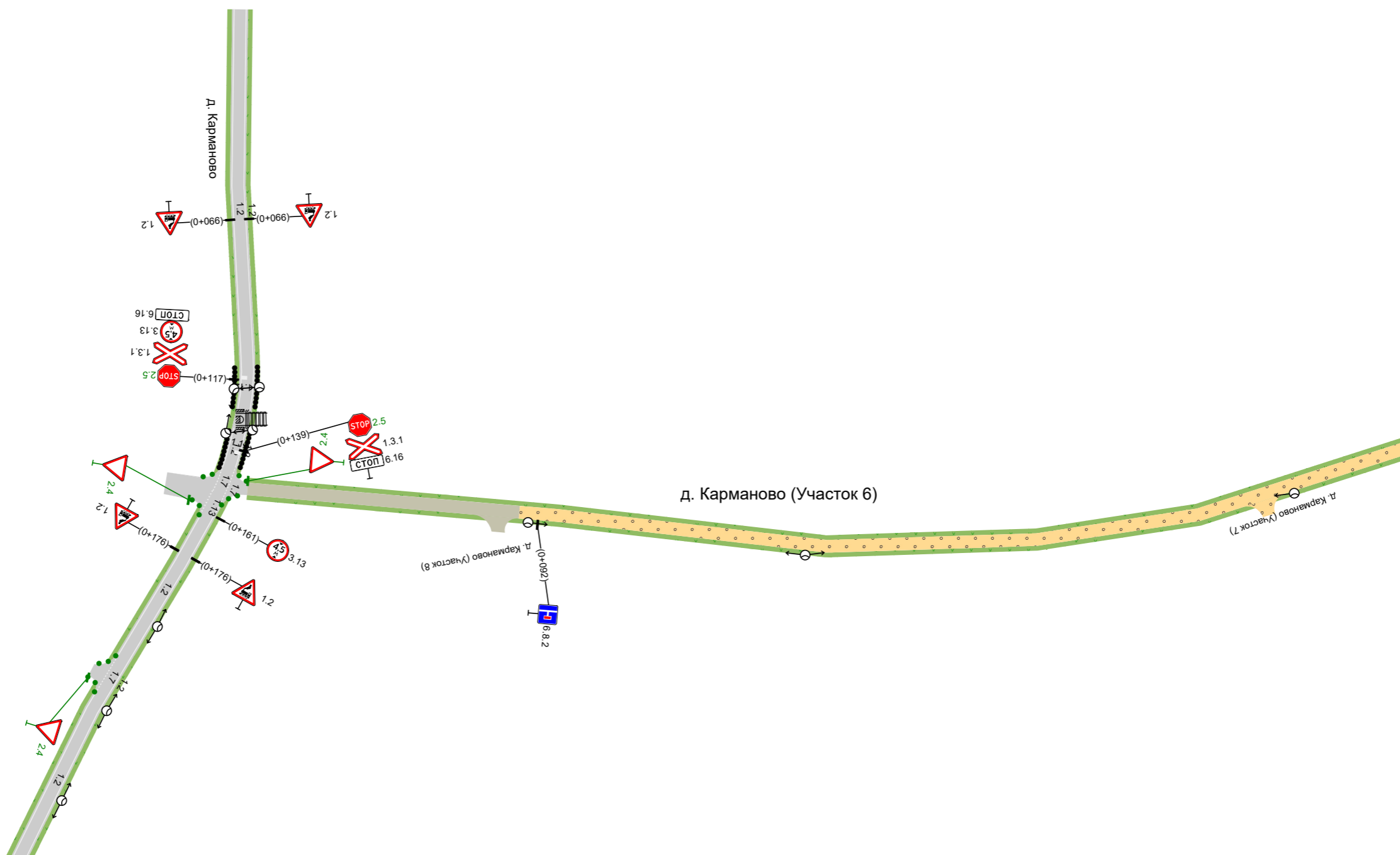


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Карманово (Участок 6)
км 0+000 - км 0+370

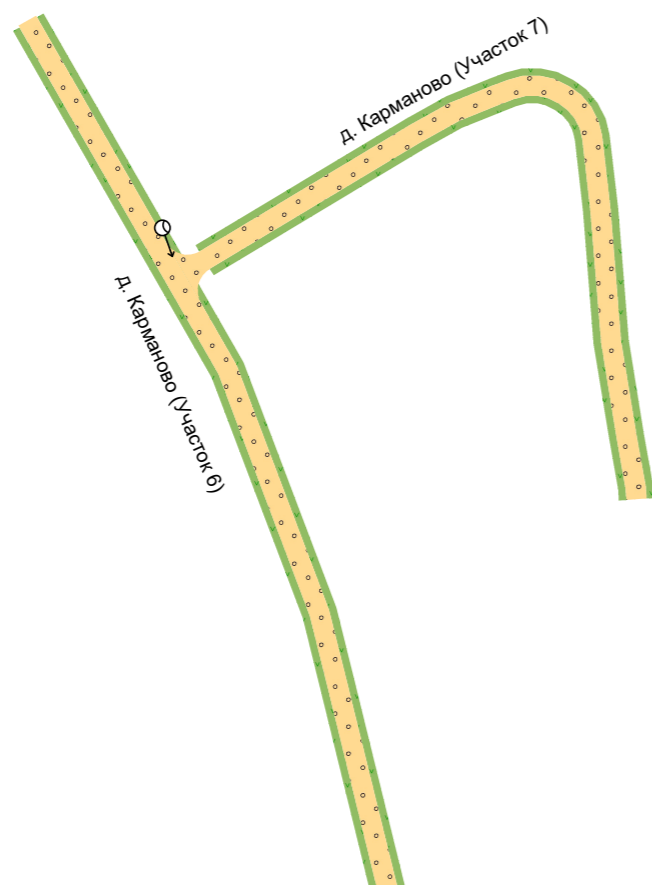


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

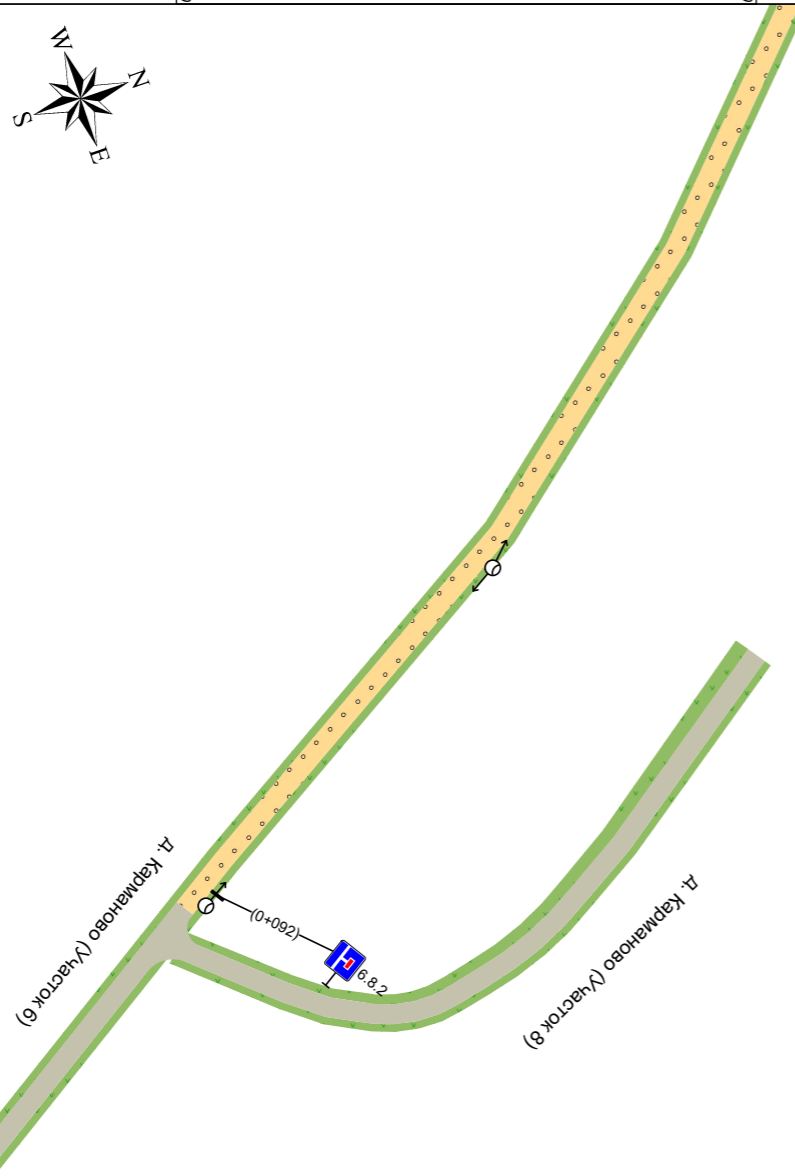


Талдомский городской округ
 д. Карманово (Участок 7)
 км 0+000 - км 0+164







Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Карманово (Участок 8)
км 0+000 - км 0+149

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 		1.12 	1.13 	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,50	1,00	1,50	-
,	0,10	0,10	0,15	0,40	0,60	-
					2	2
0+000 - 1+000	1828,42	149,75	16,00	4,00	1,35	194,48
1+000 - 1+859	629,06	14,95	-	-	-	63,65
,	2,457	0,165	0,016	0,004	-	-
. ,	2,457	0,082	0,008	0,004	-	2,552
, 2	245,75	8,23	1,20	1,60	1,35	258,13

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.2		II		0+066		1	
1.2		II		0+066		1	
1.3.1		II		0+117		1	
1.3.1		II		0+139		1	
1.2		II		0+176		1	
1.2		II		0+176		1	
			: 6				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 6				

2.5		II		0+117		1	
2.5		II		0+139		1	
2.4		II		0+147		1	0+151
2.4		II		0+160		1	0+154
2.4		II		0+225		1	0+221
2.4		II		0+309		1	0+313
2.4		II		0+485		1	0+485
2.3.2		I		0+838		1	
2.3.3		I		0+914		1	
			: 2				
			: 7				
			: 0				
			: 0				
			: 9				

3.13 (4,5)		II		0+117		1	
3.13 (4,5)		II		0+161		1	
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

6.16	-	II		0+117		1	
6.16	-	II		0+139		1	
6.8.1		II		1+763		1	

			(, ²)	, +			
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	13				
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	20				

. (6)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

6.8.2		I		0+092		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+	, <i>l</i>		()			
1	0+113	0+126	12/10		()			
2	0+113	0+125	13/10		()			
3	0+132	0+144	12/10		()			
4	0+134	0+146	12/10		()			
5	0+147	0+147	3/2		()			0+151
6	0+149	0+151	3/2		()			0+154
7	0+152	0+158	6/3		()			0+151
8	0+160	0+163	6/3		()			0+154
9	0+214	0+220	6/3		()			0+221
10	0+225	0+228	6/3		()			0+221
11	0+306	0+309	6/3		()			0+313
12	0+314	0+320	6/3		()			0+313
13	0+421	0+429	6/3		()			0+429
14	0+434	0+437	5/3		()			0+429
15	0+478	0+481	6/3		()			0+485
16	0+485	0+491	6/3		()			0+485

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+119	0+855		16/16	736		

. (6)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+089	0+332		3/3	243		

д. Коришево

км 0+000 – км 0+372

км 0+000 – км 0+529

км 0+000 – км 0+143

км 0+000 – км 0+201

км 0+000 – км 0+218

км 0+000 – км 0+243

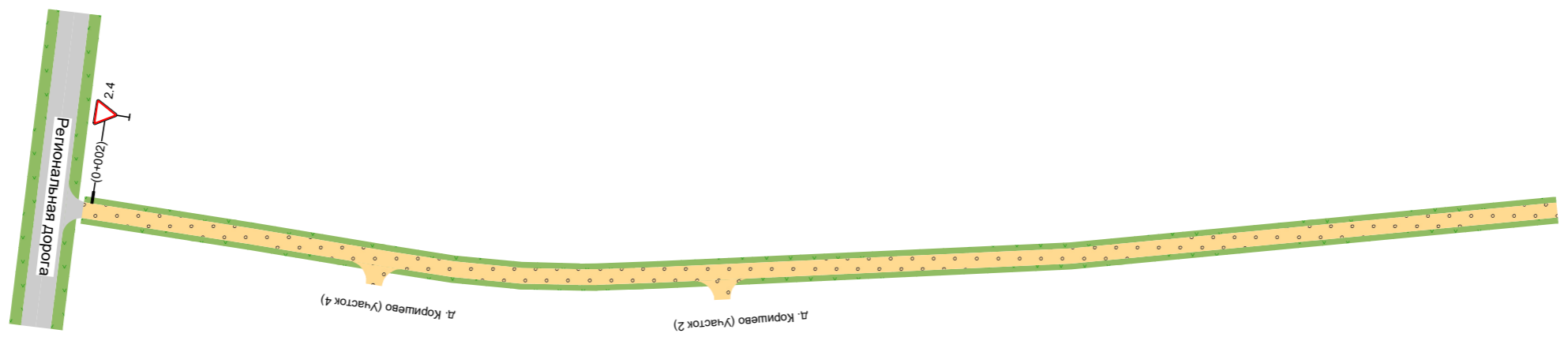
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



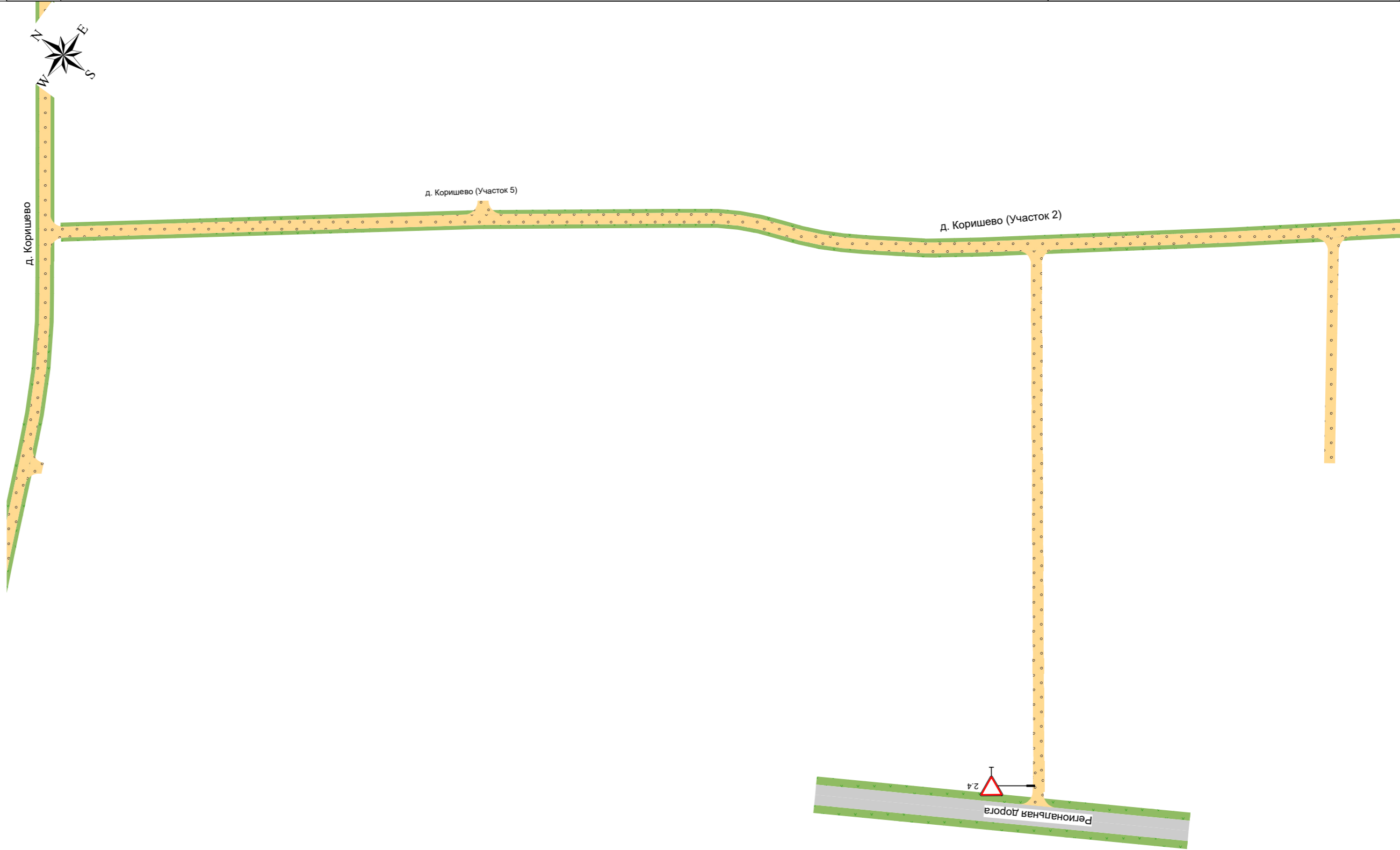
Талдомский городской округ
д. Коришево
км 0+000 - км 0+372



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		250
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
д. Коришево (Участок 2)
км 0+000 - км 0+496

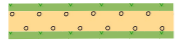


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

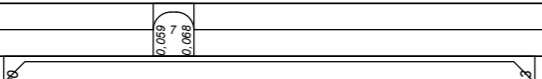
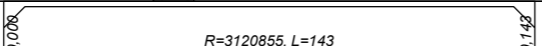
Откосы слева		251
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		24818 0,529



Талдомский городской округ
д. Коришево (Участок 2)
км 0+496 - км 0+529

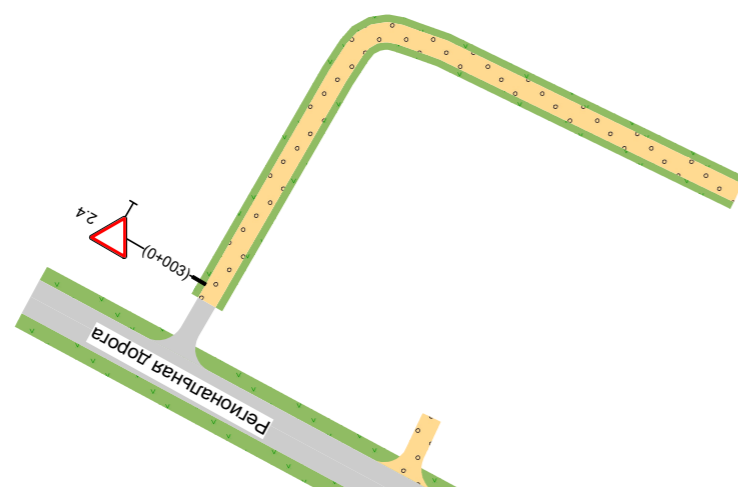


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Коришево (Участок 3)
км 0+000 - км 0+143

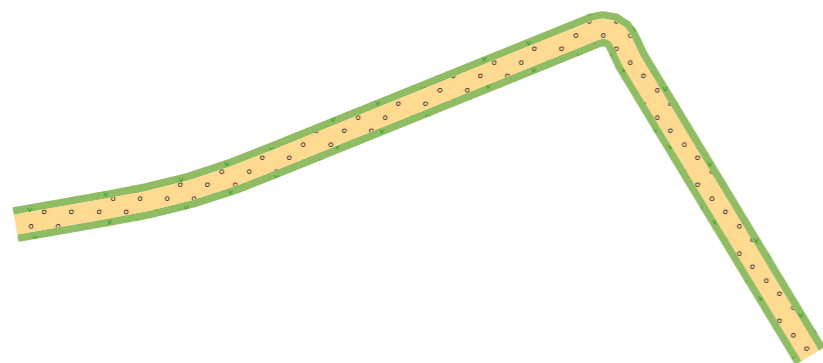


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ
д. Коришево (Участок 4)
км 0+000 - км 0+201



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ
д. Коришево (Участок 5)
км 0+000 - км 0+218

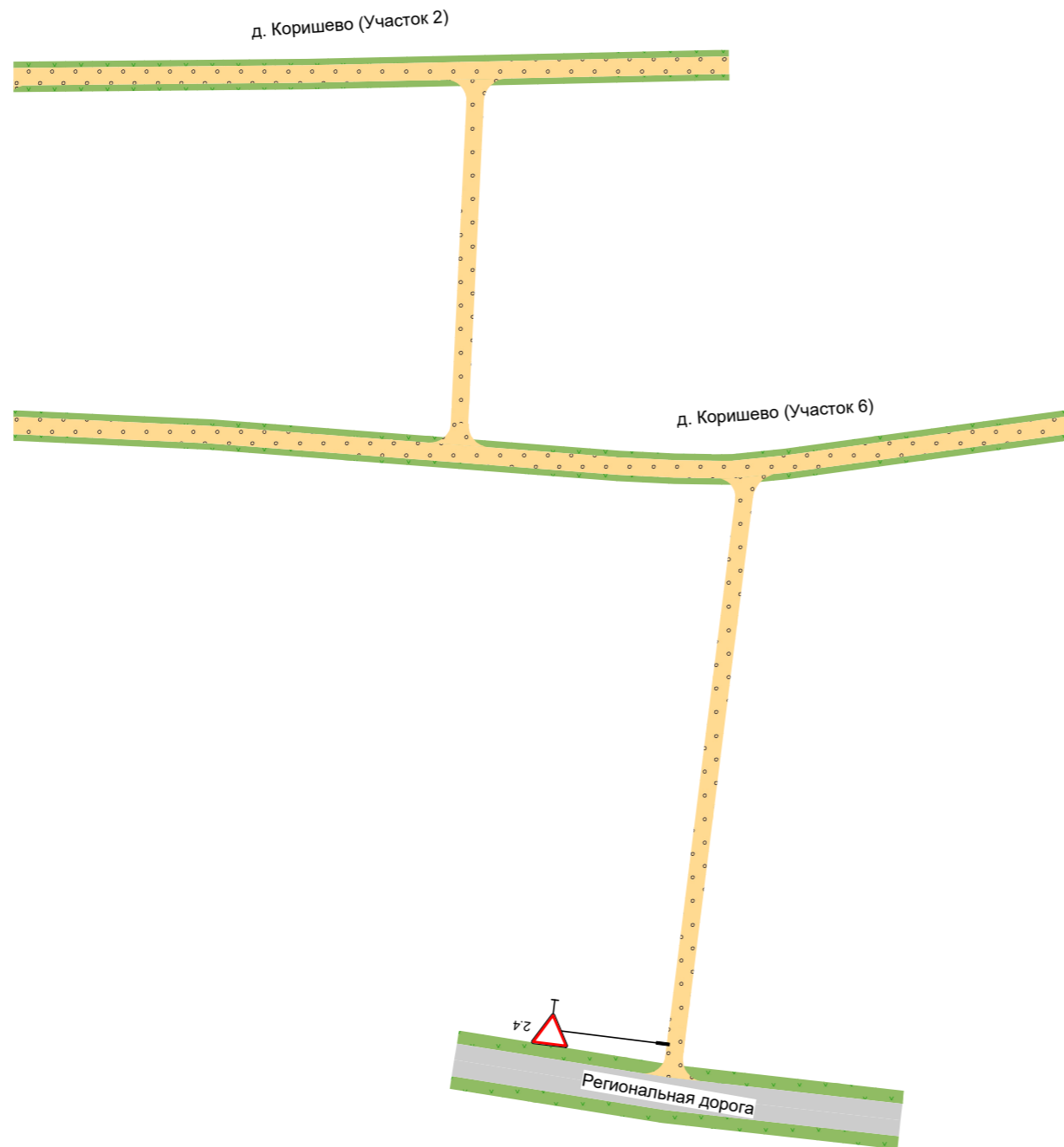


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				255
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=7297, L=243	0.160 0.95 0.170	8.243



Талдомский городской округ
д. Коришево (Участок 6)
км 0+001 - км 0+243



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

.

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		l		0+002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+351		1	0+361
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (6)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+152		1	0+169
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				