

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главы Талдомского
городского округа
Барютин Вадим Юрьевич



В.Ю. Барютин

2024 г.

**Организация и безопасность дорожного движения
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на дороги общего пользования местного значения на
территории муниципального образования город Талдом
Московской области**

Том 2

ЗАКАЗЧИК

МБУ УК «Управление МКД».
Московской области

РАЗРАБОТАНО

ИП Ярослав Родионович
НАУМОВ



Я.Р. Наумов

2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	ул. Березовая	17
13.	ул. Сосновая	22
14.	ул. Лесная	27
15.	ул. Песчаная	32
16.	Проезд Огородный	40
17.	ул. Отрадная	45
18.	пл. Карла Маркса	57
19.	ул. Салтыкова-Щедрина	68
20.	ул. Собцова	87
21.	ул. Гражданская	103
22.	ул. Победы	105
23.	ул. Красноармейская	129
24.	ул. Зины Голициной	140
25.	ул. Калязинская	157
26.	ул. Южная	167
27.	сл. Высочки	171

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Талдом Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведенного натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

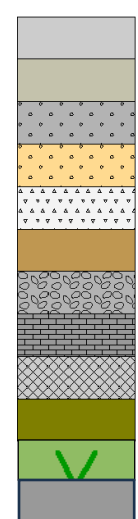
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

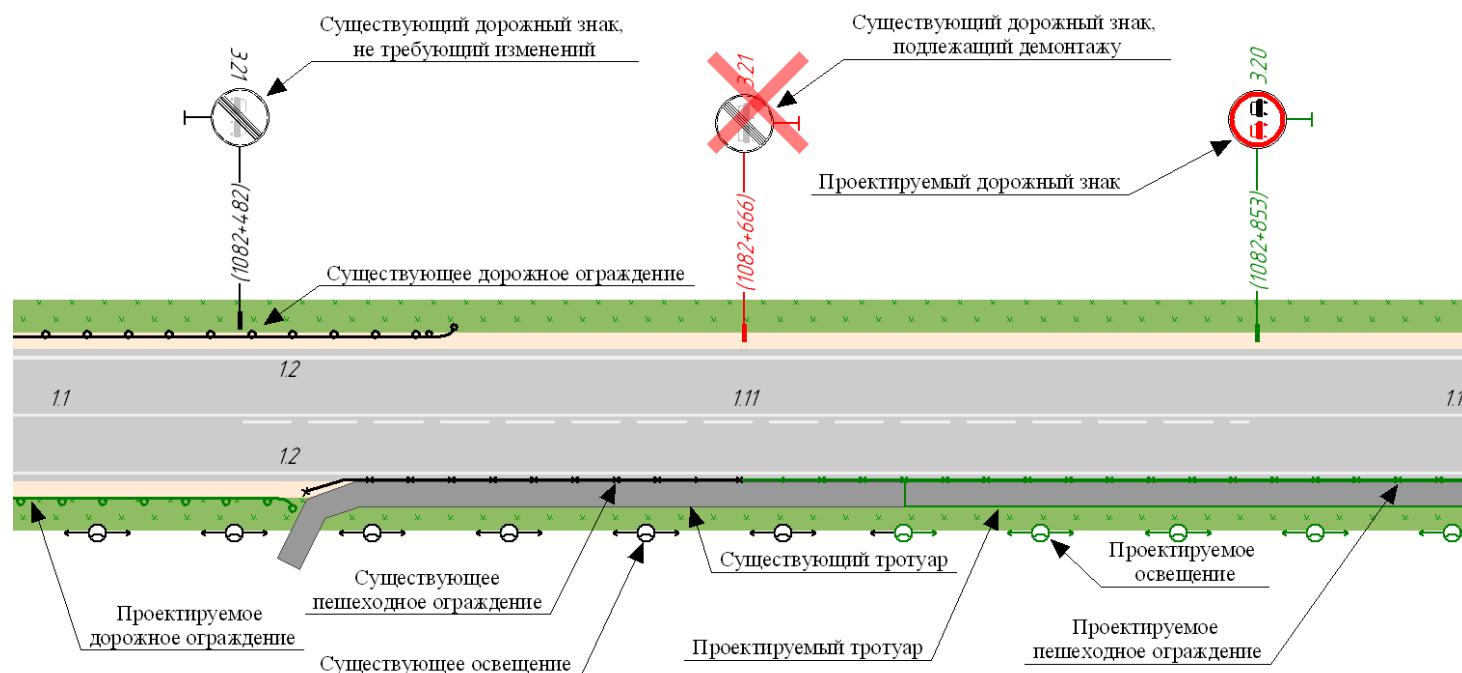
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог средняя. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Водители свободны в выборе скоростей. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

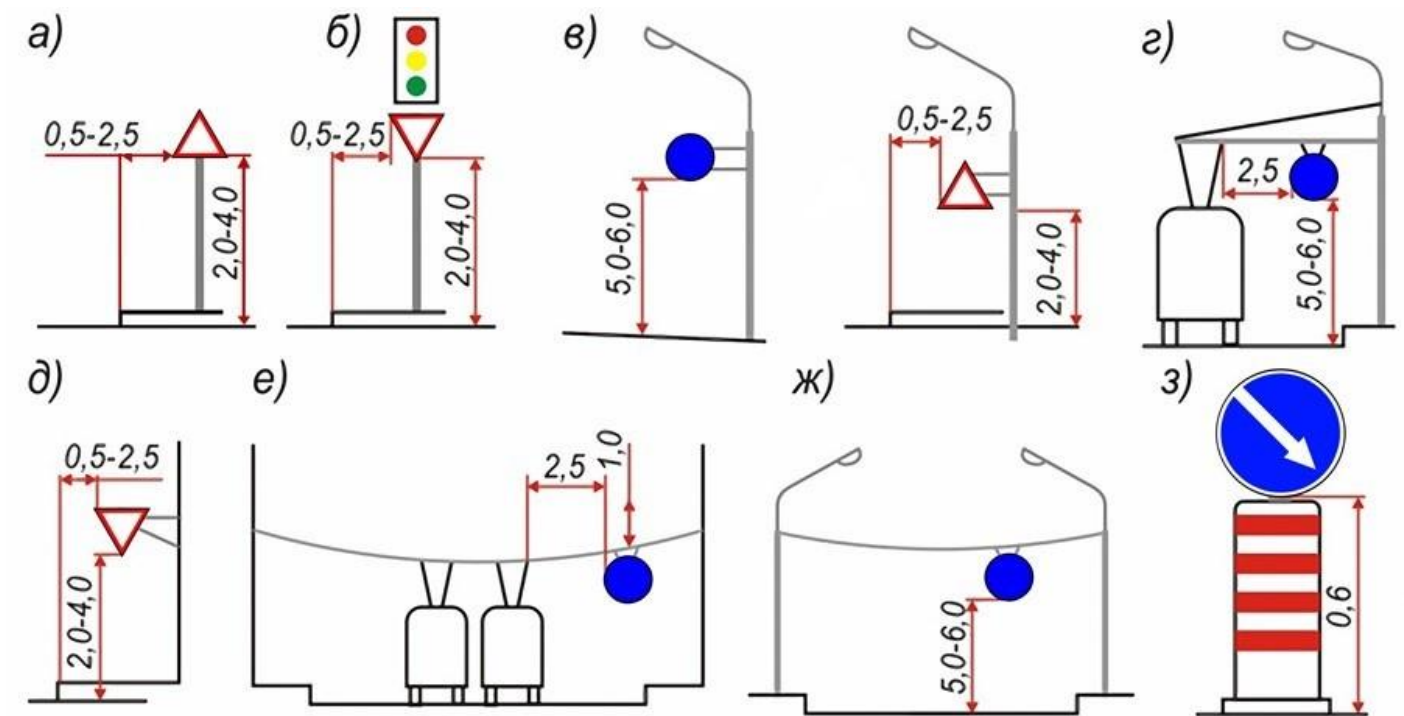


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

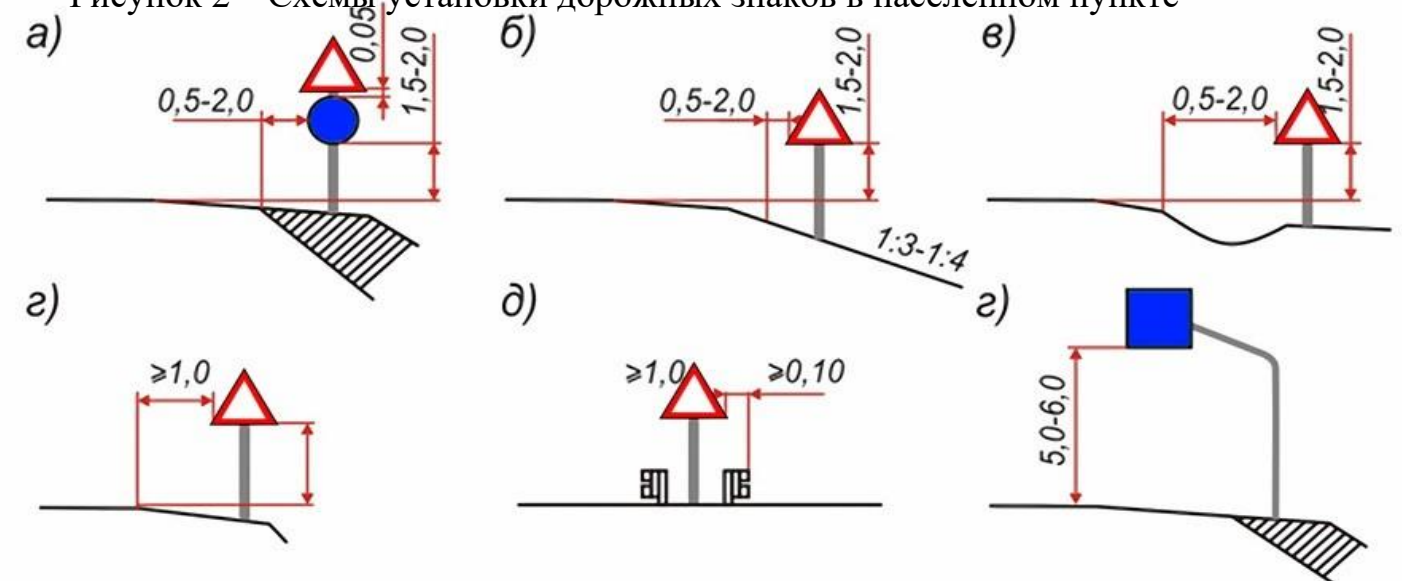


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

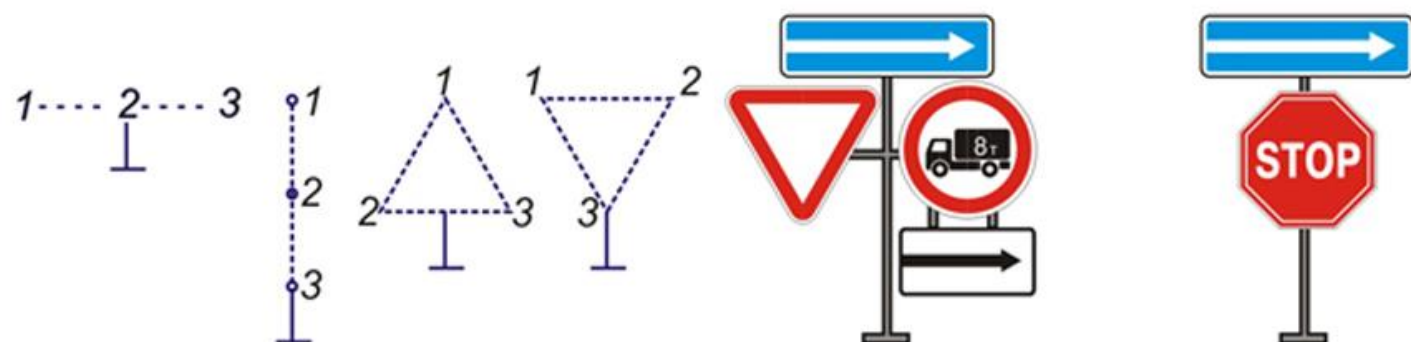


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

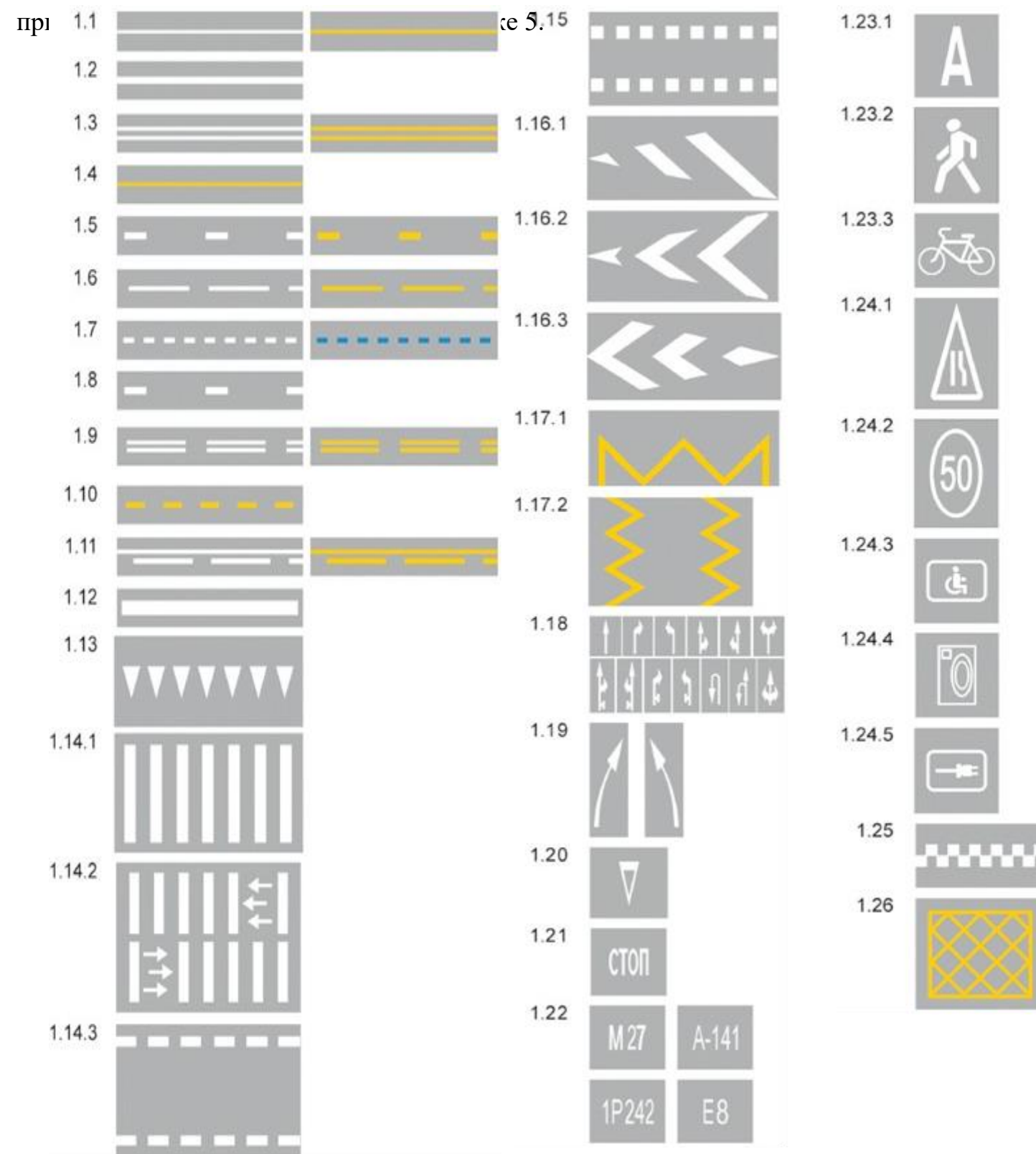


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

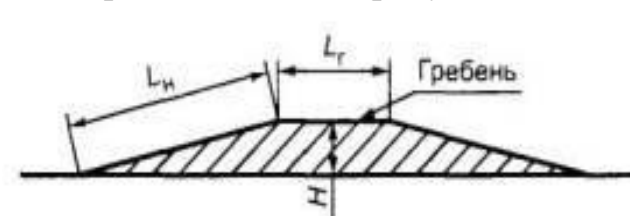


Рисунок 6 – Трапециевидные

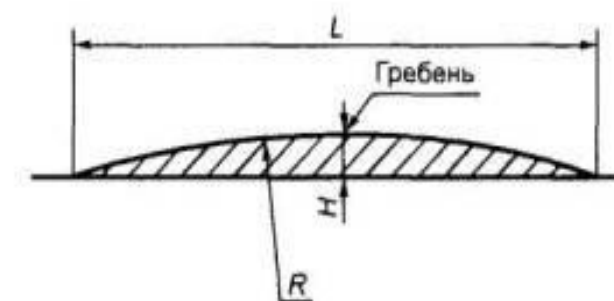


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

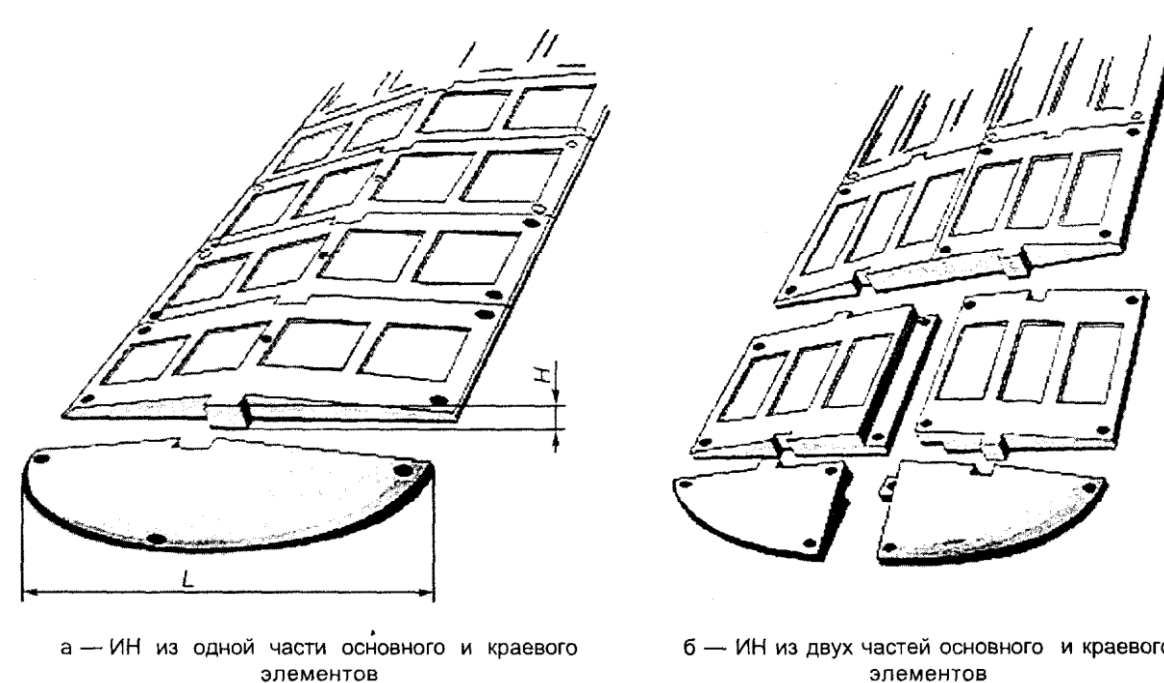


Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

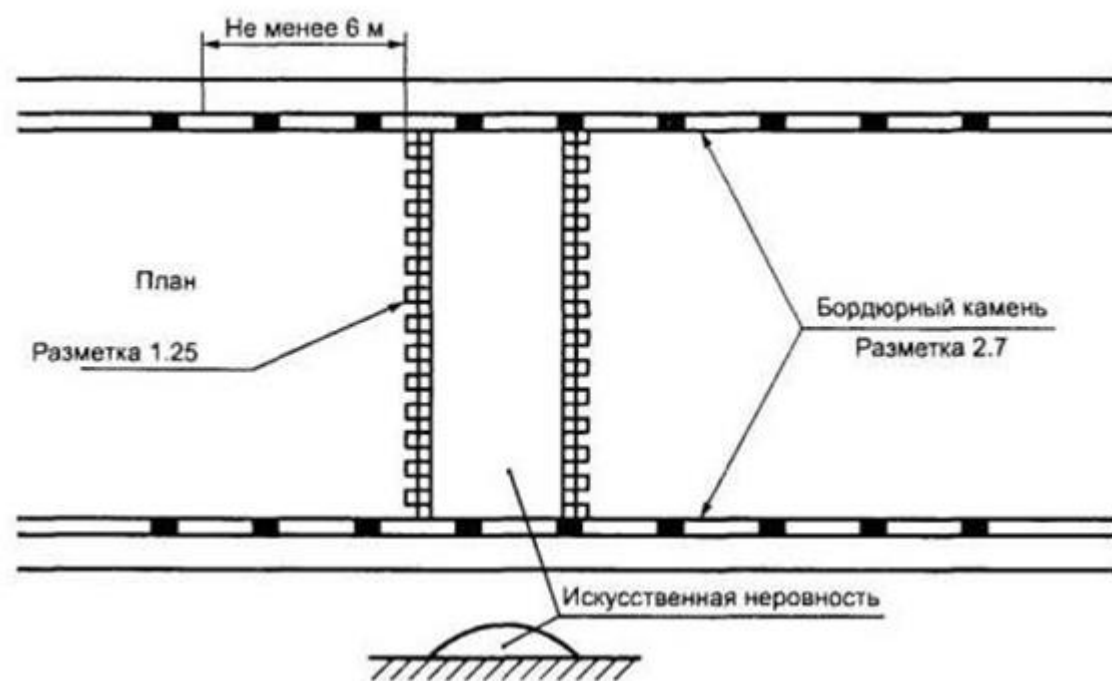


Рисунок 9 - монолитная конструкция

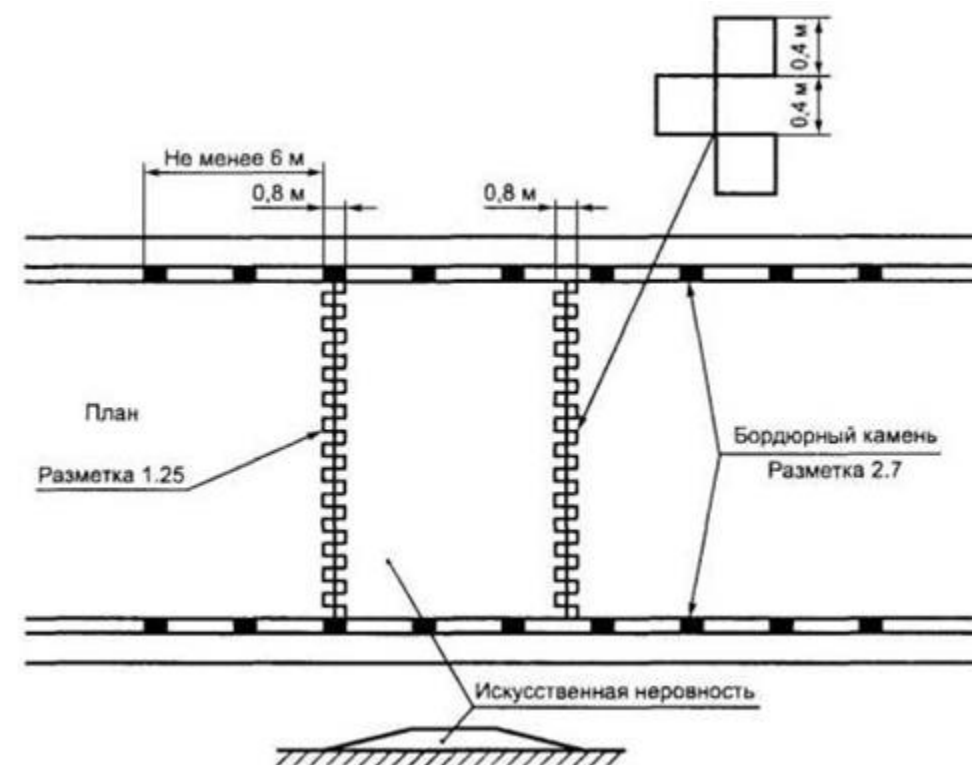


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

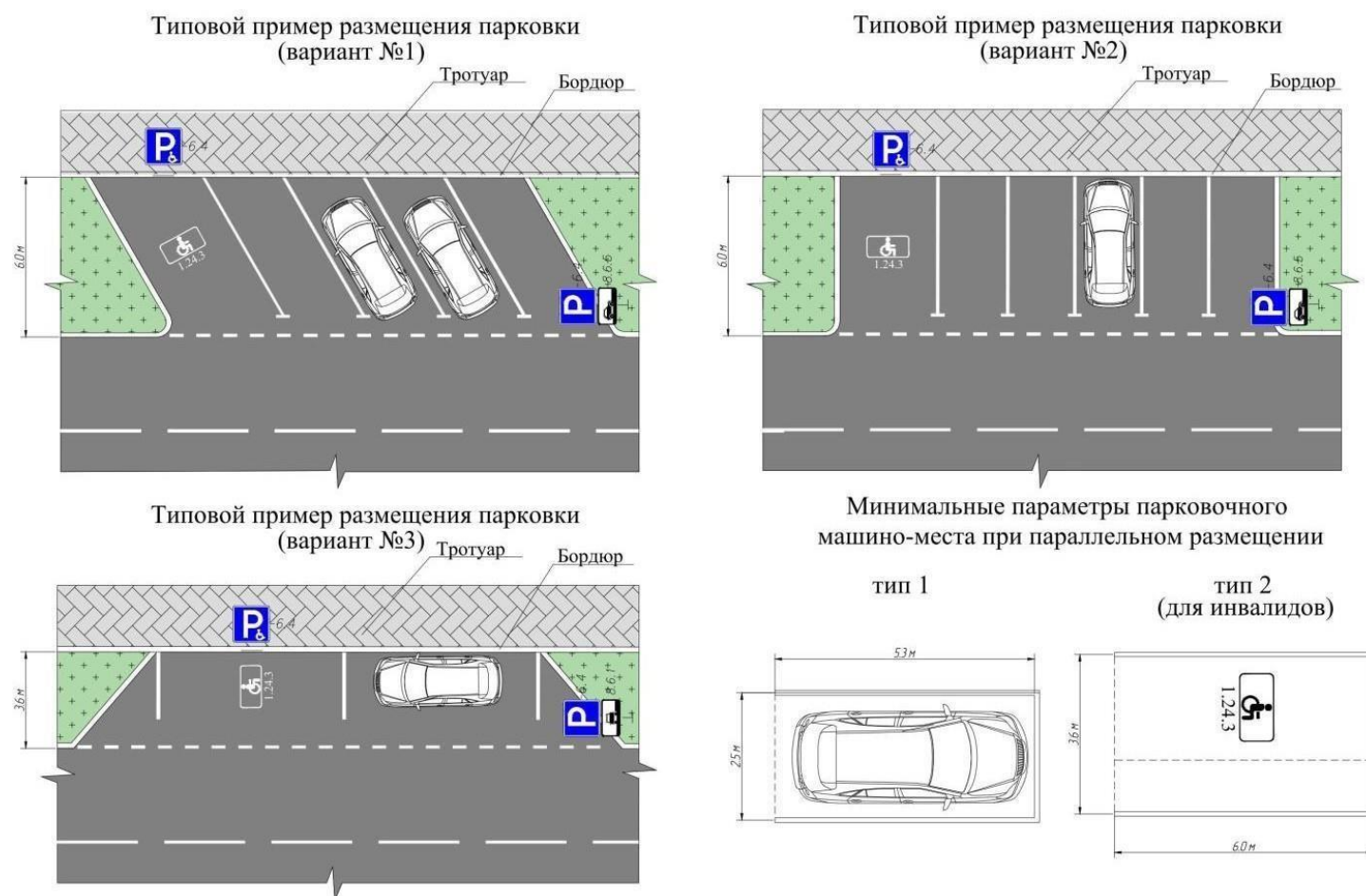


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ









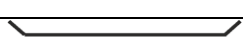

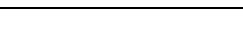







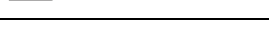






- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
 - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
 - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
 - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр.;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

ул. Березовая
км 0+000 – км 0+179

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				18
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,2 0,000 - 0,125	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=3063, L=179	0,179
Видимость в обратном направлении				

в. Талдом
ул. Березовая
км 0+000 - км 0+179



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 0,001 - 0,133	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	1.2	
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+179	275,28	27,53
,	0,275	-
,	0,275	0,275
, 2	27,53	27,53

*

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+070	0+110		3/3	40		

	l	$'$
	$3/3$	40

ул. Сосновая
км 0+000 – км 0+405

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,027	1,2 0,047 - 0,152	1,2 0,164 - 0,272	1,2 0,287 - 0,294				
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									



г. Талдом
ул. Сосновая
км 0+000 - км 0+405



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		1,2 0,000 - 0,294		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

	1.2	
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+405	601,97	60,20
,	0,602	-
,	0,602	0,602
, 2	60,20	60,20

*

.

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+005		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+044	0+166		6/6	122		
2	0+210	0+278		3/3	68		
3	0+298	0+298		1/1	0		
4	0+327	0+378		2/2	51		

ул. Лесная
км 0+000 – км 0+195

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				28
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,001 - 0,194	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=27635, L=195	0,195
Видимость в обратном направлении				

г. Талдом
ул. Лесная
км 0+000 - км 0+195



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,001 - 0,194	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	1.2	
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+195	386,87	38,69
,	0,387	-
,	0,387	0,387
, 2	38,69	38,69

*

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+006		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+019	0+173		3/3	154		

ул. Песчаная

км 0+000 – км 0+367

км 0+000 – км 0+429

км 0+000 – км 0+188

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



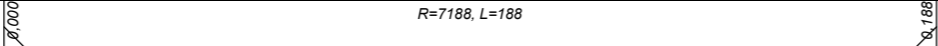
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=366 α=0
Видимость в обратном направлении		



с. Талдом
 ул. Песчаная (Участок 2)
 км 0+000 - км 0+366



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					35
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					



г. Талдом
ул. Песчаная (Участок 3)
км 0+000 - км 0+188



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	1.2	
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+367	719,59	71,96
,	0,720	-
,	0,720	0,720
, 2	71,96	71,96

*

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+362		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

6.11			0,86	0+012		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+026	0+354		5/5	328		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	113	нет
Е	100	96	нет
Н	100	107	нет
П	100	106	нет
С	100	103	нет
Ч	100	102	нет
Я	100	108	нет
а	100	86	нет
и	100	92	нет
л	100	90	нет
у	100	84	нет
ц	100	93	нет



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: 0+012, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1000×384 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 0,384 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

проезд. Огородный

км 0+000 – км 0+241

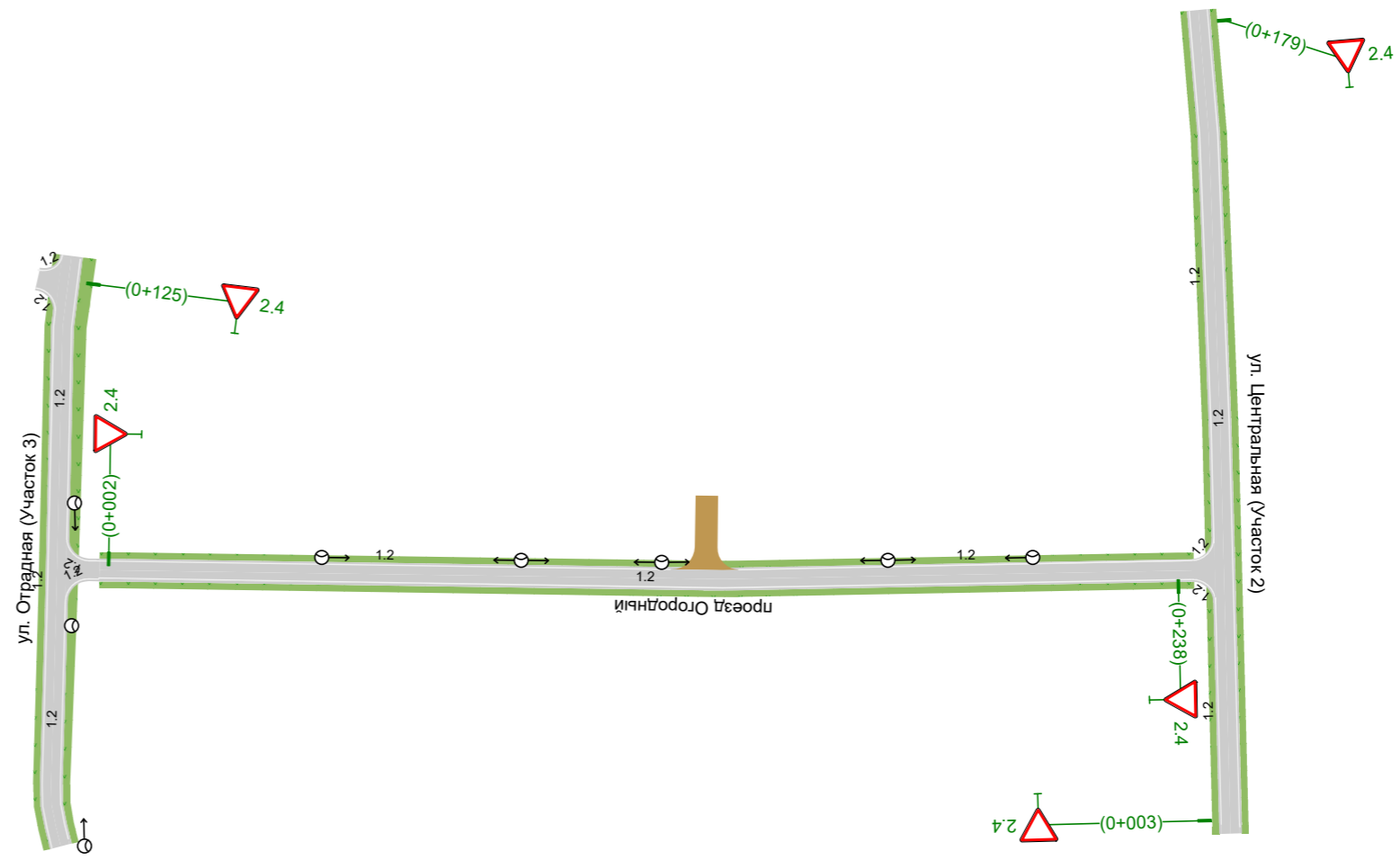
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН




Откосы слева				41
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,126	1.2 0,141 - 0,241	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5729, L=241		
Видимость в обратном направлении				



в. Талдом
 проезд Огородный
 км 0+000 - км 0+241



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,241	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

	1.2	
		
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+241	467,55	46,75
,	0,468	-
. ,	0,468	0,468
, 2	46,75	46,75

*

			(, ²)	, +			
2.4		II		0+002		1	
2.4		II		0+238		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+049	0+206		5/5	157		

ул. Отрадная

км 0+000 – км 0+981

км 0+000 – км 0+384

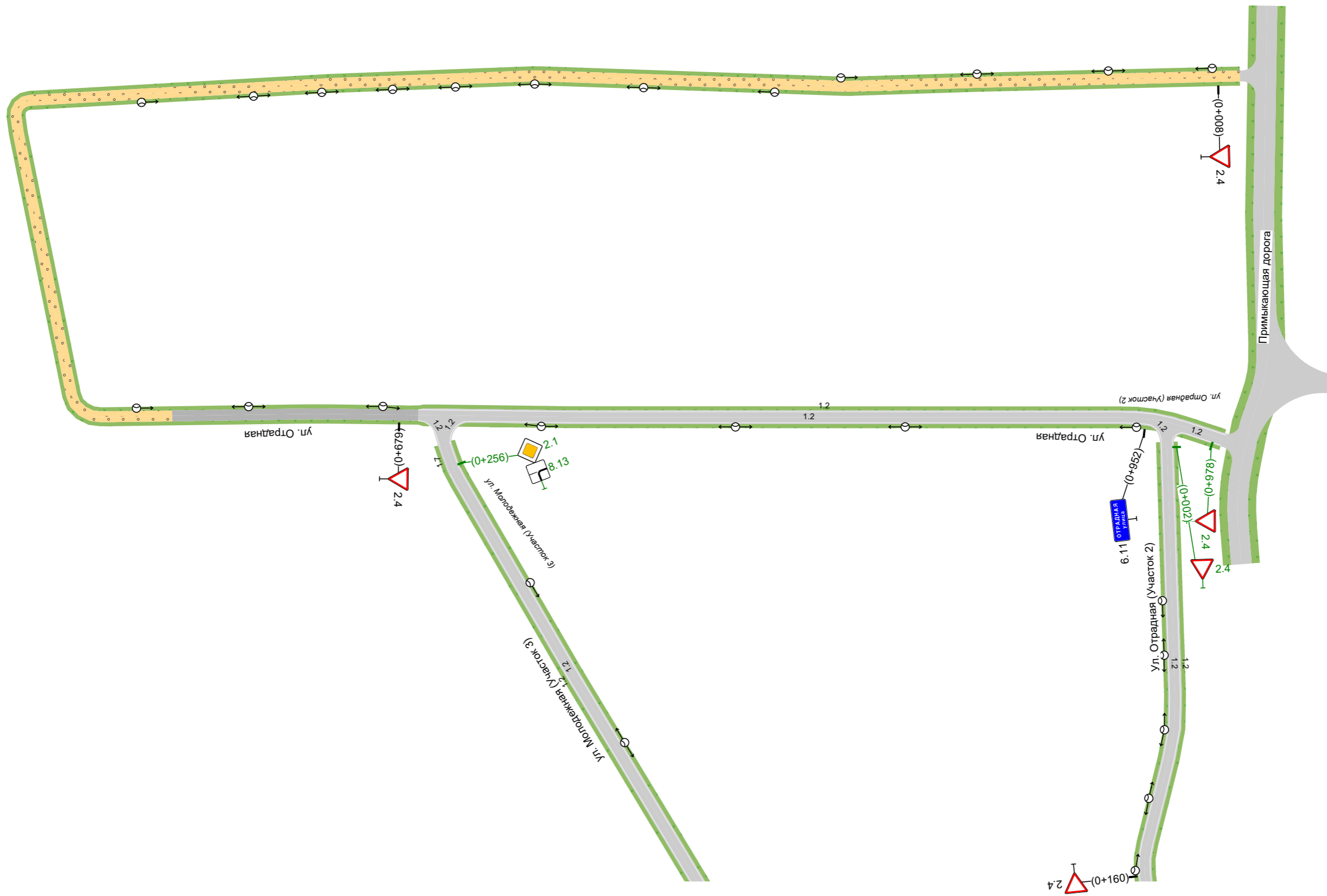
км 0+000 – км 0+131

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

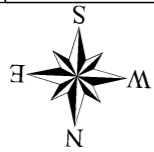




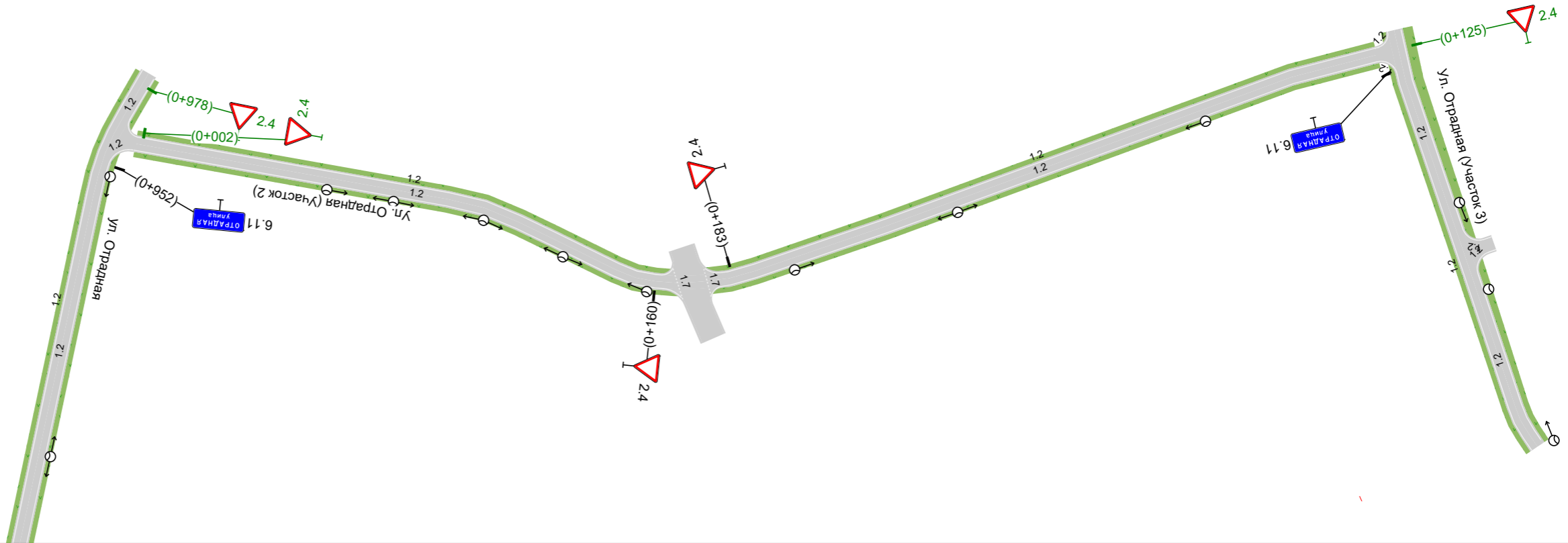
г. Талдом
ул. Отрадная
Узел на км 0+000 - км 0+981



Откосы слева						47	
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,162		1.2 0,179 - 0,384			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=8359, L=192		L=192		α=4	
Видимость в обратном направлении							



в. Талдом
ул. Отрадная (Участок 2)
км 0+000 - км 0+384

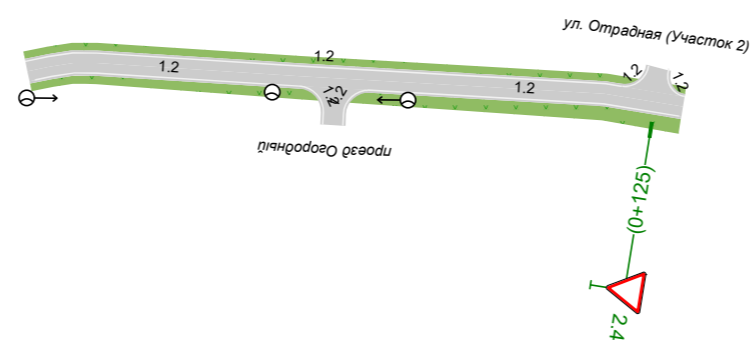


Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,162		1.2 0,179 - 0,384			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,118	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=6624, L=131	
Видимость в обратном направлении				



г. Талдом
ул. Отрадная (Участок 3)
км 0+000 - км 0+131



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,001 - 0,055	1.2 0,068 - 0,130
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	1.2	
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+981	577,60	57,76
,	0,578	-
,	0,578	0,578
, 2	57,76	57,76

*

	(2)		
	1.2	1.7	
	1,00	0,50	-
. . 1.1*	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+384	752,77	18,80	76,22
,	0,753	0,019	-
. ,	0,753	0,009	0,762
, 2	75,28	0,94	76,22

*

	(3)	
	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+131	260,96	26,10
,	0,261	-
. ,	0,261	0,261
, 2	26,10	26,10

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+008		1	
2.4		II		0+679		1	
2.4		II		0+978		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

6.11			0,87	0+952		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	3				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.4		II		0+160		1	
2.4		II		0+183		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

. (3)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+125		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+010	0+146		4/4	136		
2	0+170	0+402		8/8	232		
3	0+583	0+949		7/7	366		

. (2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+058	0+158		5/5	100		
2	0+201	0+330		3/3	129		

. (3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	-0+001	0+076		2/2	77		
2	0+049	0+049		1/1	0		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	113	нет
Д	100	110	нет
Н	100	107	нет
О	100	109	нет
Р	100	100	нет
Т	100	99	нет
Я	100	108	нет
а	100	86	нет
и	100	92	нет
л	100	90	нет
у	100	84	нет
ц	100	93	нет



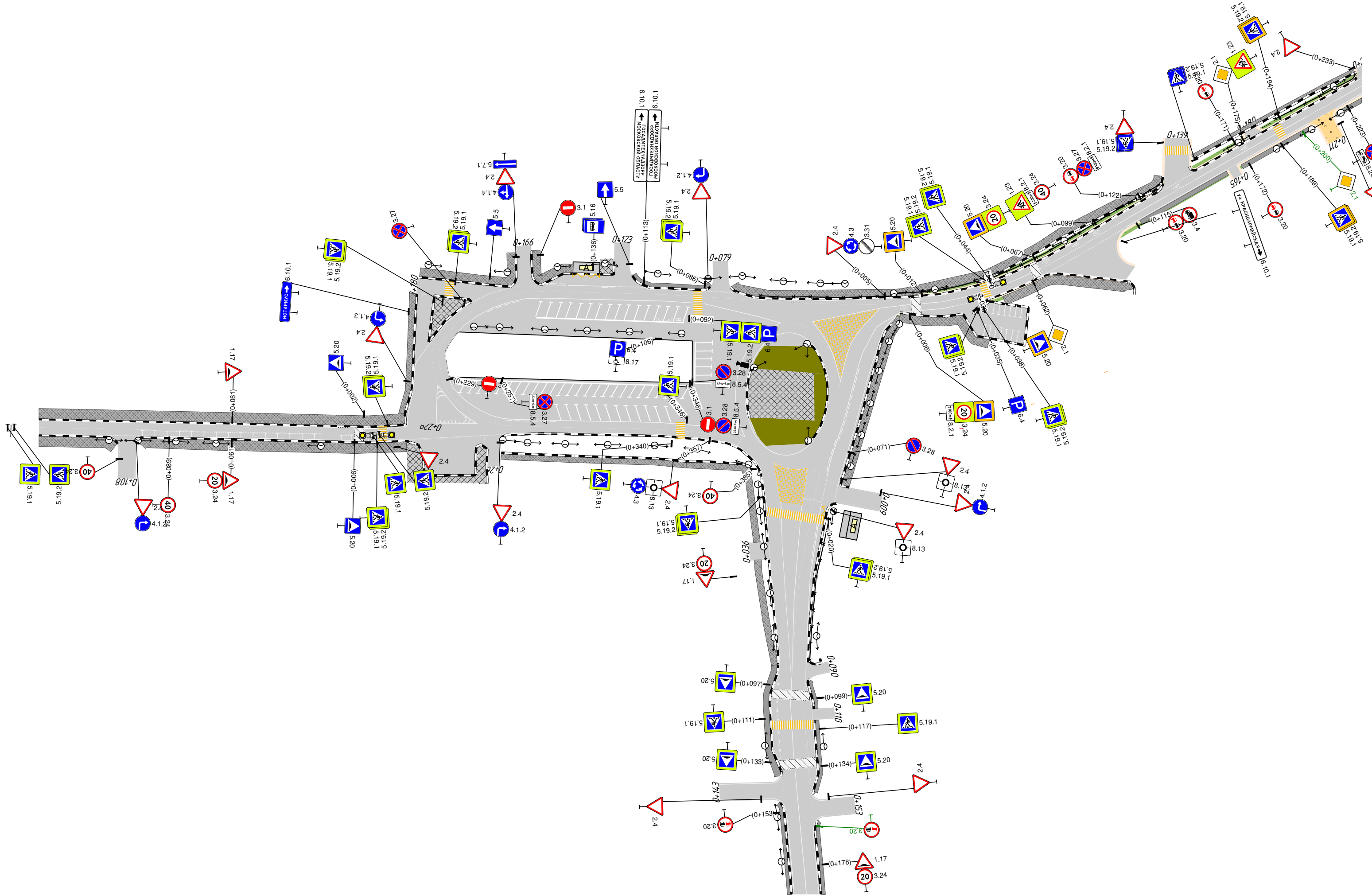
Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: ул. Отрадная, 0+952, Справа,
 ул. Отрадная (Участок 2), 0+386, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1014×384 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 0,389 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 2
 Вид размещения: Стойка у бортики

пл. Карла Маркса

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



г. Талдом
пл. Карла Маркса
Узен на участке км 0+000 - км 0+158



	1.2 	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+158	305,46	30,55
,	0,305	-
. ,	0,305	0,305
, 2	30,55	30,55





*

!
:

	1.1 	1.2 	1.7 	1.11 	1.13 	1.14.1 	1.16.1 	1.16.2 	1.17.1 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	1,50	0,80	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	—	—	0,10	-
					2	2	2	2	2	2
0+000 - 0+394	15,01	576,46	93,05	55,52	0,90	112,00	2,74	6,67	2,01	197,84
,	0,015	0,576	0,093	0,056	-	-	-	-	-	-
. ,	0,015	0,576	0,047	0,097	-	-	-	-	-	0,735
, 2	1,50	57,65	4,65	9,72	0,90	112,00	2,74	6,67	2,01	197,84

*

!
:

	1.1 	1.2 	1.11 	1.26 	60
. . 1.1*	1,00	1,00	1,75	-	-
,	0,10	0,10	0,10	—	-
				2	2
0+000 - 0+083	14,05	220,87	50,20	65,04	97,32
,	0,014	0,221	0,050	-	-
. ,	0,014	0,221	0,088	-	0,323
, 2	1,41	22,09	8,79	65,04	97,32

*

!
:
,

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+005		1	
2.4		II		0+085		1	0+079
2.4		II		0+167		1	0+166
2.4		II		0+226		1	0+229
2.4		II		0+237		1	0+258
2.4		II		0+264		1	0+260
2.4		II		0+357		1	
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

3.31		II		0+005		1	
3.1		II		0+159		1	0+166
3.27		II		0+192		1	0+180
3.1		II		0+229		1	
3.27		II		0+257		1	
3.1		II		0+346		1	
3.28		II		0+346		1	

			(, ²)				
3.24 (40)		II		0+385		1	

4.3		II		0+005		1	
4.1.2		II		0+085		1	0+079
4.1.4		II		0+167		1	0+166
4.1.3		II		0+226		1	0+229
4.1.2		II		0+264		1	0+260
4.3		II		0+357		1	

5.19.1		II		0+086		1	
5.19.2		II		0+086		1	
5.19.1		II		0+092		1	
5.19.2		II		0+092		1	
5.5		II		0+120		1	0+123
5.16	()	I		0+136		1	
5.16	()	I		0+136		1	
5.7.1		II		0+167		1	0+166
5.5		II		0+179		1	0+180
5.19.1		II		0+191		1	0+180
5.19.2		II		0+191		1	0+180
5.19.1		II		0+199		1	0+180
5.19.2		II		0+199		1	0+180
5.19.1		II		0+233		1	0+258
5.19.1		II		0+233		1	0+258
5.19.2		II		0+233		1	0+258
5.19.2		II		0+233		1	0+258
5.19.1		II		0+234		1	0+258
5.19.2		II		0+234		1	0+258

			(, ²)	, +			
5.19.1		II		0+340		1	
5.19.1		II		0+346		1	
			: 21				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 21				

6.4 (None)	()	II		0+092		1	
6.4 (None)	()	II		0+106		1	
6.10.1			1,92	0+113		1	
6.10.1			1,92	0+113		1	
			: 4				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 4				

			()				
8.17		II		0+106		1	
8.5.4 (6.00)		II		0+257		1	
8.5.4 (6.00)		II		0+346		1	
8.13		II		0+357		1	
			: 4				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 4				
			: 50				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 50				

			(, ²)	, +			
3.28		II		0+071		1	
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

							64
/	+	+		/			
1	0+027	0+147		3/3	120		

/	+	+		/			
1	0+023	0+152		8/8	129		
2	0+095	0+195		6/6	100		
3	0+172	0+196		2/2	23		
4	0+264	0+381		7/7	117		

/	+	+		/			
1	0+003	0+062		6/6	59		

	/	
	32/32	548

/	+					-			
1	0+139						220	160	

/	+								
1	0+089								
2	0+180								
3	0+258								
4	0+344								

/	, +			
	:			
			4	

/	+ ,	+ ,			,			,	, 2	
1	0+083	0+118			2,0			35	72	
2	0+145	0+163			4,0			18	117	
3	0+167	0+199			4,0			32	214	
4	0+202	0+233			3,0			31	164	
5	0+264	0+347			3,0			83	249	
								:	199	817
								:	0	0
								:	0	0
								:	199	817

/	+ ,	+ ,			,			,	, 2	
1	0+001	0+024			4,0			22	321	
								:	22	321
								:	0	0
								:	0	0
								:	22	321

/	, +		° , °			, /	
1	0+027		N 56° 43' 51,358 E 37° 31' 39,423			C1	

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Х	100	92	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: пл. Карла Маркса (Участок 2), 0+113, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2155×396 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,853 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Х	100	92	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: пл. Карла Маркса (Участок 2), 0+113, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2155×396 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,853 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
И	100	98	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
У	100	91	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Щит 1193×294 мм
 Состояние: Существующий
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,351 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

ул. Салтыкова-Щедрина
км 0+000 – км 0+558

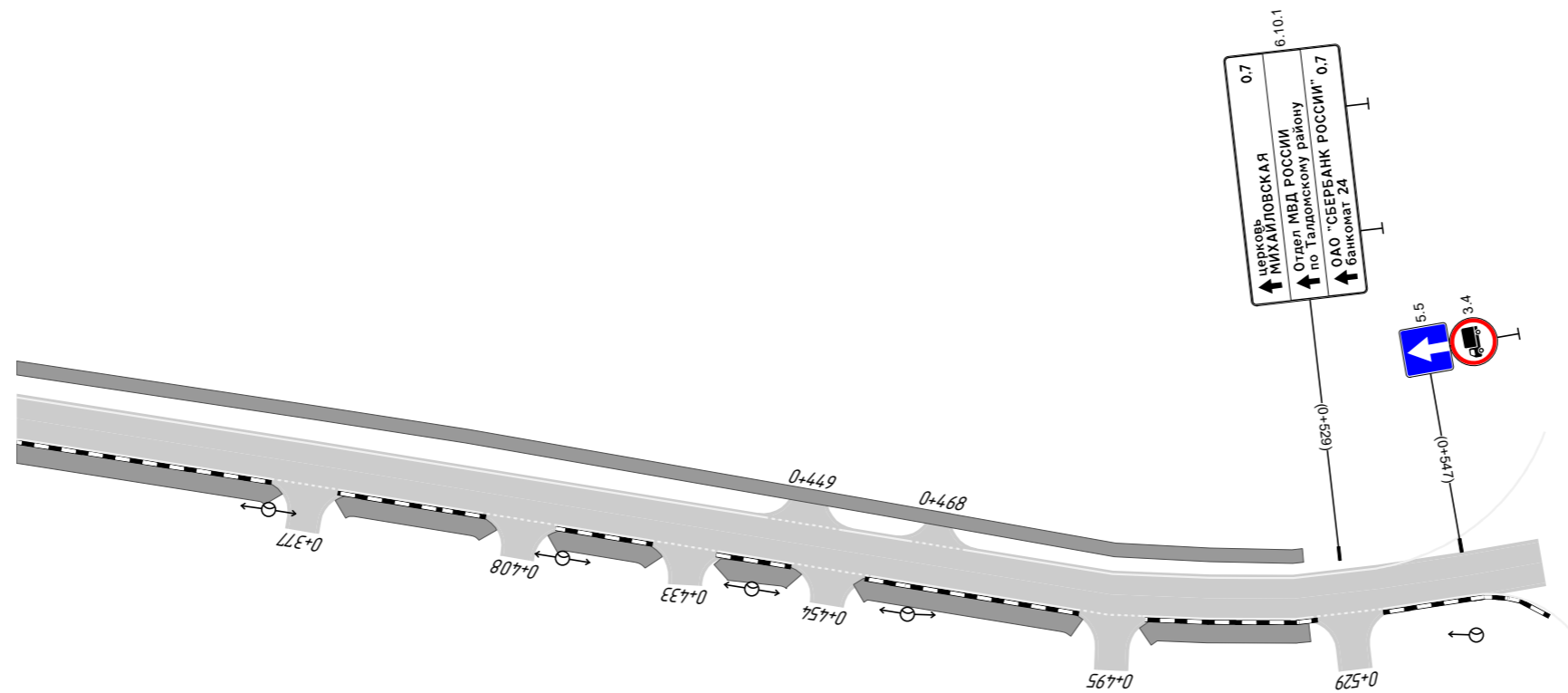
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева												70
Тротуары слева		0,333 - 0,524, (191 м), а/б, ш. 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,2 0,333 - 0,444	1,7 0,444 - 0,455	1,2 0,455 - 0,465	1,7 0,465 - 0,473	1,2 0,473 - 0,534						
Элементы в плане												0,517 92 0,527
Продольный профиль		R=4059, L=186					R=16437, L=186					0,556



г. Талдом
ул. Салтыкова-Щедрина
км 0+333 - км 0+558



Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой	0,333 0,334	1,2 0,334 - 0,371	1,7 0,371 - 0,381	1,2 0,381 - 0,402	1,7 0,402 - 0,414	1,2 0,414 - 0,427	1,7 0,427 - 0,437	1,2 0,437 - 0,448	1,7 0,448 - 0,460	1,2 0,460 - 0,490	1,7 0,490 - 0,500	1,2 0,500 - 0,524	1,7 0,524 - 0,534	1,2 0,534 - 0,547
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,333 - 0,373, (40 м), а/б, ш. 3,0 м	0,381 - 0,405, (24 м), а/б, ш. 3,0 м	0,412 - 0,429, (17 м), а/б, ш. 3,0 м	0,437 - 0,450, (13 м), а/б, ш. 3,0 м	0,458 - 0,491, (34 м), а/б, ш. 3,0 м	0,499 - 0,523, (24 м), а/б, ш. 3,0 м								
Откосы справа															

	1.1	1.2	1.7	1.11	1.13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.17.1	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	1,50	0,80	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	—	—	0,10	-
					2	2	2	2	2	2
0+000 - 0+394	15,01	576,46	93,05	55,52	0,90	112,00	2,74	6,67	2,01	197,84
,	0,015	0,576	0,093	0,056	-	-	-	-	-	-
. ,	0,015	0,576	0,047	0,097	-	-	-	-	-	0,735
, 2	1,50	57,65	4,65	9,72	0,90	112,00	2,74	6,67	2,01	197,84

*

!

:

,






	1.1	1.2	1.11	1.26	
. . 1.1*	1,00	1,00	1,75	-	-
,	0,10	0,10	0,10	—	-
				2	2
0+000 - 0+083	14,05	220,87	50,20	65,04	97,32
,	0,014	0,221	0,050	-	-
. ,	0,014	0,221	0,088	-	0,323
, 2	1,41	22,09	8,79	65,04	97,32

*

!

:

,

	1.1 	1.2 	1.7 	1.14.1 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,80	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
				2	2	2
0+000 - 0+558	42,50	968,00	228,57	20,80	4,16	137,44
,	0,042	0,968	0,229	-	-	-
. ,	0,042	0,968	0,114	-	-	1,125
, 2	4,25	96,80	11,43	20,80	4,16	137,44

*

!

:

,

(2)							
			(, ²)	, +			
2.4		II		0+005		1	
2.4		II		0+085		1	0+079
2.4		II		0+167		1	0+166
2.4		II		0+226		1	0+229
2.4		II		0+237		1	0+258
2.4		II		0+264		1	0+260
2.4		II		0+357		1	
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				
3.31		II		0+005		1	
3.1		II		0+159		1	0+166
3.27		II		0+192		1	0+180
3.1		II		0+229		1	
3.27		II		0+257		1	
3.1		II		0+346		1	
3.28		II		0+346		1	
3.24 (40)		II		0+385		1	
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	8				
4.3		II		0+005		1	
4.1.2		II		0+085		1	0+079
4.1.4		II		0+167		1	0+166
4.1.3		II		0+226		1	0+229
4.1.2		II		0+264		1	0+260
4.3		II		0+357		1	
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

5.19.1		II		0+086		1	
5.19.2		II		0+086		1	
5.19.1		II		0+092		1	
5.19.2		II		0+092		1	
5.5		II		0+120		1	0+123
5.16	()	I		0+136		1	
5.16	()	I		0+136		1	
5.7.1		II		0+167		1	0+166
5.5		II		0+179		1	0+180
5.19.1		II		0+191		1	0+180
5.19.2		II		0+191		1	0+180
5.19.1		II		0+199		1	0+180
5.19.2		II		0+199		1	0+180
5.19.1		II		0+233		1	0+258
5.19.1		II		0+233		1	0+258
5.19.2		II		0+233		1	0+258
5.19.2		II		0+233		1	0+258
5.19.1		II		0+234		1	0+258
5.19.2		II		0+234		1	0+258
5.19.1		II		0+340		1	
5.19.1		II		0+346		1	
		: 21					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 21					

6.4 (None)	()	II		0+092		1	
6.4 (None)	()	II		0+106		1	
6.10.1			1,92	0+113		1	
6.10.1			1,92	0+113		1	
		: 4					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 4					

()							
8.17		II		0+106		1	
8.5.4 (6.00)		II		0+257		1	
8.5.4 (6.00)		II		0+346		1	

			(, ²)	, +			
8.13		II		0+357		1	
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	4			
			:	50			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	50			

. (3

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

3.28		II		0+071		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0+061		1	
1.17		II		0+061		1	
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

2.4		II		0+104		1	0+108
2.4		II		0+175		1	0+169
2.4		II		0+331		1	0+326
			: 3				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 3				

3.24 (20)		II		0+061		1	
3.24 (40)		II		0+089		1	
3.24 (40)		II		0+111		1	0+108
3.1		II		0+176		1	0+169
3.4		II		0+547		1	
			: 5				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 5				

4.1.2		II		0+104		1	0+108
4.1.3		II		0+175		1	0+169
			: 1				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

5.20		II		0+002		1	
5.20		II		0+006		1	
5.19.1		II		0+154		1	
5.19.2		II		0+154		1	
5.19.1		II		0+160		1	

			(, ²)	, +			
5.19.1		II		0+160		1	
5.19.2		II		0+160		1	
5.19.2		II		0+160		1	
5.7.2		II		0+175		1	0+169
5.5		II		0+547		1	
		:	9				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	10				

6.10.1			6,24	0+529		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	21				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	23				

/	, +					
1	0+061		3.24		20	
2	0+089		3.24		40	
3	0+111	0+108	3.24		40	
4	0+176	0+169	3.1			
5	0+547		3.4			

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+021	0+149		6/6	128		
2	0+198	0+547		9/9	349		

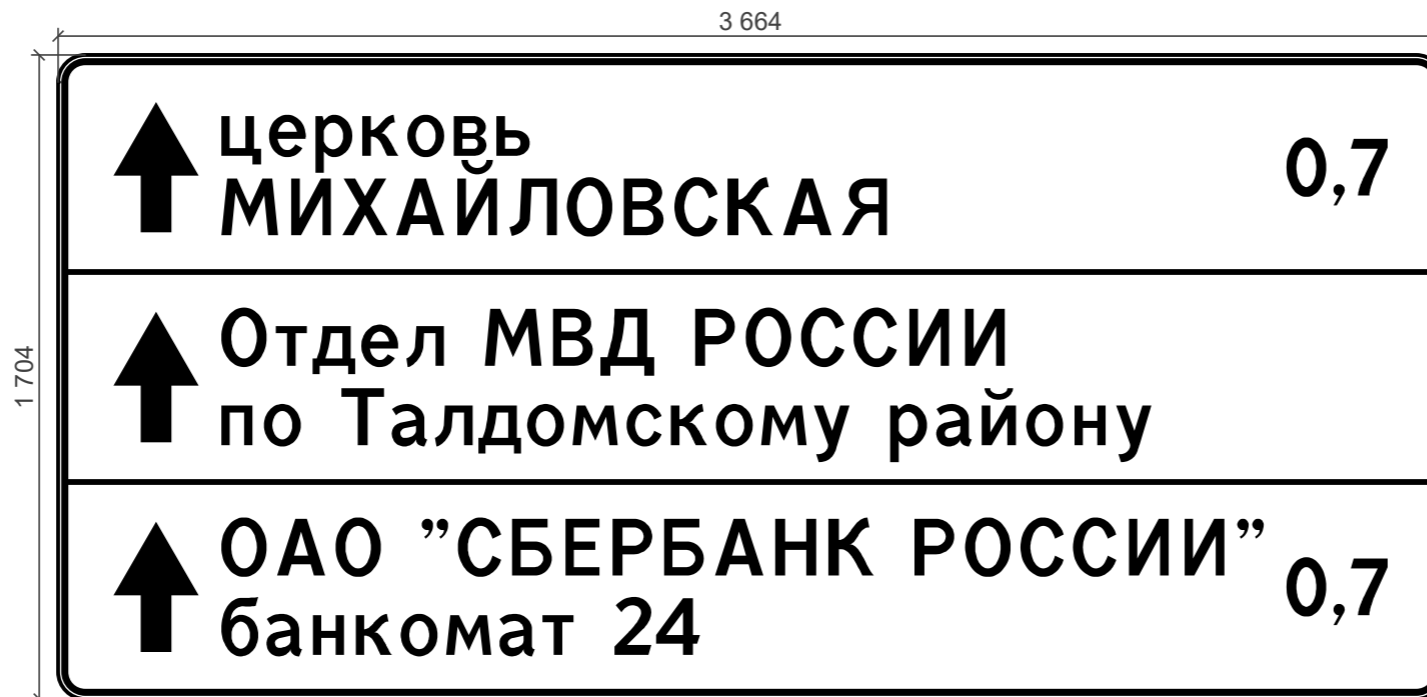
/	, +			-
1	0+158			
		:		
			1	

/	+	+			,			,	, ²	
1	0+006	0+103			5,0			98	596	
2	0+018	0+163			5,0			145	898	
3	0+112	0+162			5,0			50	245	
4	0+162	0+524			2,0			362	720	
5	0+174	0+212			3,0			37	109	
6	0+219	0+273			3,0			54	157	
7	0+280	0+321			3,0			41	118	
8	0+331	0+373			3,0			42	120	
9	0+381	0+405			3,0			24	67	
10	0+412	0+429			3,0			17	46	
11	0+437	0+450			3,0			13	33	
12	0+458	0+491			3,0			34	98	
13	0+499	0+523			3,0			24	73	
								:	940	3280
								:	0	0
								:	0	0
								:	941	3280

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+004			4,00	7,00	0,07	1,45	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
2	150	118	да
4	150	121	да
A	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Х	150	138	да
Я	150	147	да
a	150	114	да
б	150	121	да
в	150	115	да
д	150	123	да
е	150	120	да
й	150	123	да
к	150	120	да
л	150	120	да
м	150	142	да
н	150	120	да
о	150	120	да
п	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
т	150	102	да
у	150	111	да
ц	150	124	да
ь	150	112	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+529, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 3664×1704 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 6,243 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

ул. Собцова
км 0+000 – км 0+780

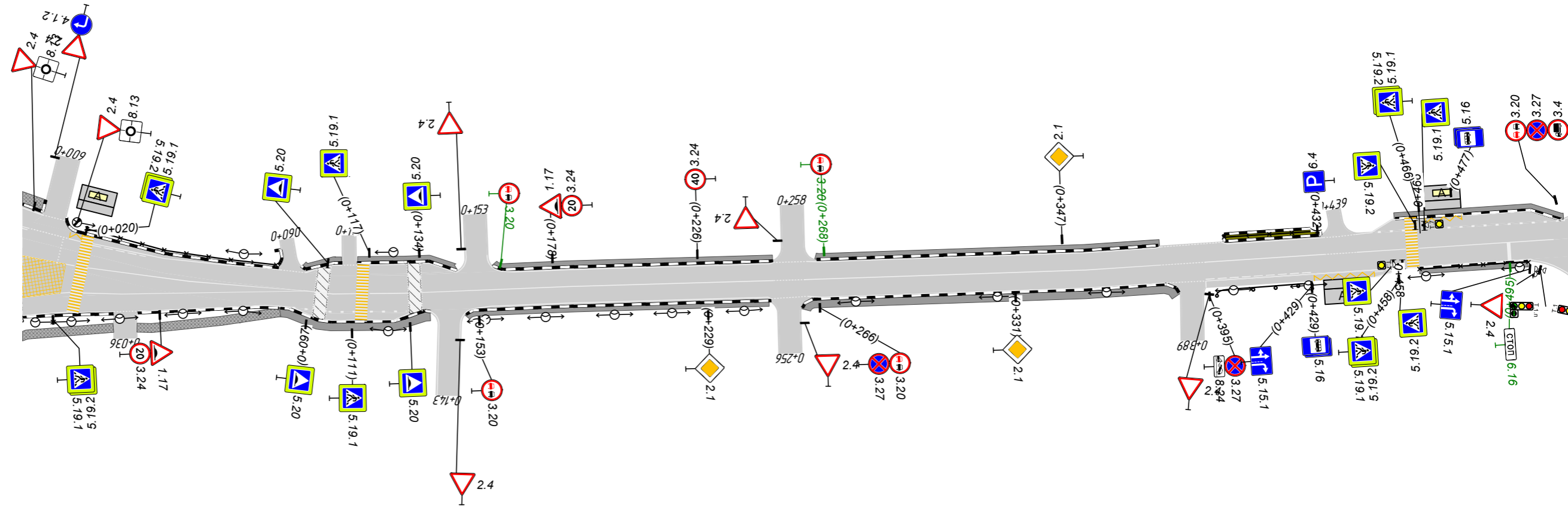
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН














Откосы слева																																																
Тротуары слева		0,094 - 0,108, (14 м), а/б, ш. 2,0 м				0,158 - 0,251, (93 м), а/б, ш. 2,0 м				0,265 - 0,379, (115 м), а/б, ш. 2,0 м				0,458 - 0,514, (56 м), а/б, ш. 2,0 м																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,020 - 0,085																																														
	На разделительной																																															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 0,098 0,108				1,7 0,108 0,113				1,2 0,117 0,129				1,2 0,135 0,137																																		
	1-я от осевой	1,17 0,023 - 0,041				1,2 0,041 - 0,087				1,7 0,087 0,095				1,2 0,161 - 0,251				1,7 0,251 0,262				1,2 0,262 - 0,380				1,7 0,380 - 0,400				1,2 0,400 - 0,434				1,7 0,445 0,450				1,8 0,450 0,461				1,17,1 0,467 0,480				1,2 0,480 - 0,510		
Элементы в плане																																																
Продольный профиль		R=6542, L=293												R=10868, L=487																																		
Видимость в обратном направлении																																																



г. Талдом
ул. Собцова
км 0+000 - км 0+517



	1.1 	1.2 	1.7 	1.8 	1.11 	1.12 	1.13 	1.14.1 	1.17.1 	1.25 	1.26 	
. 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,25	1,75	1,00	1,50	0,80	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,40	0,60	4,00	0,10	0,40	—	-
							2	2	2	2	2	2
0+000 - 0+780	451,33	1735,74	135,50	91,03	63,22	11,97	1,35	116,80	6,04	27,04	40,17	437,28
,	0,451	1,736	0,136	0,091	0,063	0,012	-	-	-	-	-	-
.	0,451	1,736	0,068	0,023	0,111	0,012	-	-	-	-	-	2,400
, 2	45,13	173,57	6,78	4,55	11,06	4,79	1,35	116,80	6,04	27,04	40,17	437,28

*

!

:

,

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0+051		1	0+066
1.17		II		0+178		1	
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

2.4		II		0+004		1	0+009
2.4		II		0+016		1	0+009
2.4		II		0+146		1	0+143
2.4		II		0+148		1	0+153
2.1		II		0+229		1	
2.4		II		0+253		1	0+258
2.4		II		0+261		1	0+256
2.1		II		0+331		1	
2.1		II		0+347		1	
2.4		II		0+395		1	0+389
2.4		II		0+505		1	0+529
2.4		II		0+548		1	
			:	12			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	12			

3.24 (20)		II		0+051		1	0+066
3.20		II		0+153		1	
3.20		II		0+161		1	0+153
3.24 (20)		II		0+178		1	
3.24 (40)		II		0+226		1	
3.20		II		0+266		1	
3.27		II		0+266		1	
3.20		II		0+268		1	
3.27		II		0+395		1	
3.20		II		0+512		1	0+529

			(, ²)	, +			
6.16	-	II		0+542		1	
							: 2
							: 1
							: 0
							: 0
							: 3

()

8.13		II		0+016		1	0+009
8.24		II		0+395		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2
							: 52
							: 3
							: 0
							: 0
							: 55

/	, +					
1	0+051	0+066	3.24		20	
2	0+153		3.20			
3	0+161	0+153	3.20			
4	0+178		3.24		20	
5	0+226		3.24		40	
6	0+266		3.20			
			3.27			
7	0+268		3.20			
8	0+395		3.27			
9	0+512	0+529	3.20			
			3.27			
			3.4			

/	+	+	,			,				
1	0+397	0+415	18,0	21 /250—0,75×1,50—1,25(0,44): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	0+415	0+417	1,7							
	0+417	0+429	12,0							

/	+	+	,			,				
1	0+020	0+085	64,0	- /1,10—2,00		1,10				
2	0+401	0+432	31,0	- /1,10—2,00		1,10				
3	0+465	0+501	36,1	- /1,10—2,00		1,10				

/	+	+		/	,		
1	0+011	0+498		18/18	487		
2	0+016	0+125		3/3	109		
3	0+617	0+691		3/3	74		

/	, +			, ,			-	, ,		, ,	
1	0+021			,	,			220	160		
2	0+439			,	,			220	160		
3	0+474			,	,			220	160		

/	, +			-
1	0+115			
2	0+463			
	:			
			2	

/	+	+			,			,	, 2	
1	0+008	0+036			3,0			28	179	
2	0+044	0+088			3,0			44	143	
3	0+088	0+137			3,0			49	154	
4	0+094	0+108			2,0			14	26	
5	0+113	0+146			2,0			33	66	
6	0+148	0+249			2,0			101	201	
7	0+158	0+251			2,0			93	185	
8	0+260	0+385			3,0			125	374	
9	0+265	0+379			2,0			115	228	
10	0+458	0+514			2,0			56	113	
11	0+465	0+501			2,0			36	72	
								693	1743	
								0	0	
								0	0	
								694	1743	

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+101			4,00	18,41	0,07	3,81	
2	0+132			4,00	17,63	0,07	3,65	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

ул. Гражданская
км 0+000 – км 0+238

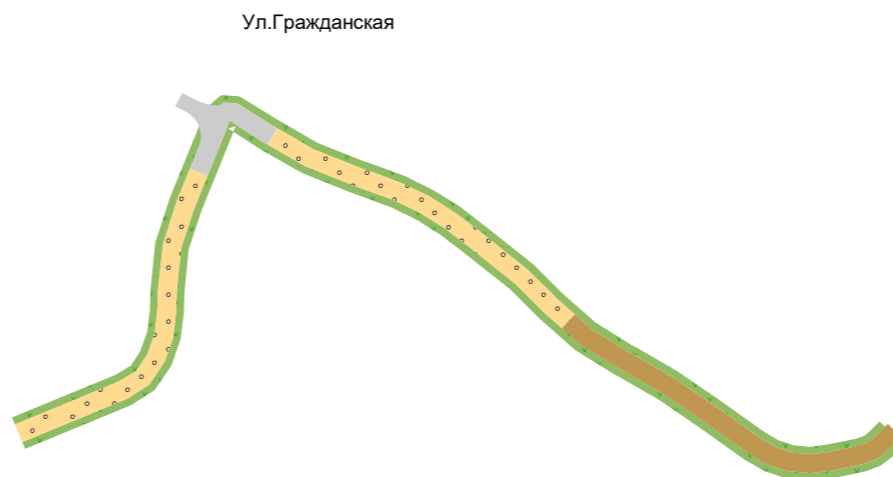
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Талдом
ул. Гражданская
км 0+000 - км 0+238



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

ул. Победы
км 0+000 – км 2+524

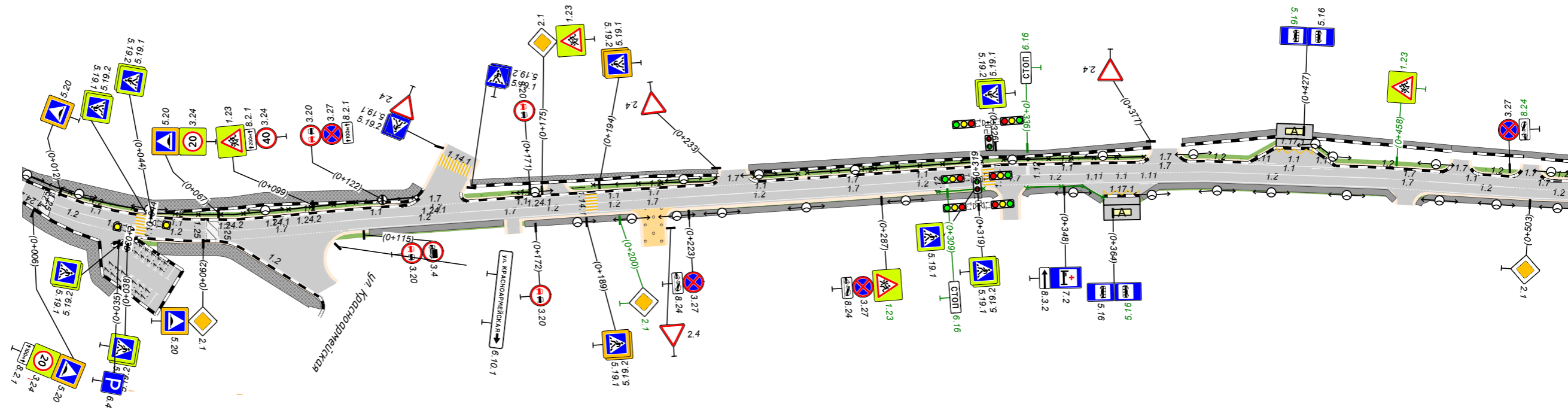
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева																																						
Тротуары слева		0,003 - 0,136, (132 м), пл., ш. 4,0 м						0,152 - 0,233, (82 м), пл., ш. 2,0 м				0,244 - 0,377, (133 м), а/б, ш. 2,0 м				0,387 - 0,418, (30 м), а/б, ш. 2,0 м		0,430 - 0,476, (46 м), а/б, ш. 2,0 м		0,476 - 0,517, (42 м), а/б, ш. 2,0 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,000 - 0,038		ОПО-Д 0,045 - 0,132				ОПО-Д 0,165 - 0,173		ОПО-Д 0,185 - 0,189		ОПО-Д 0,192 - 0,233		ОПО-Д 0,245 - 0,260		ОПО-Д 0,263 - 0,321		ОПО-Д 0,328 - 0,375																				
	На разделительной																																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																					
	1-я от осевой	1,2 0,011 - 0,039		1,2 0,043 - 0,063		1,2 0,067 - 0,128		1,7 0,129 - 0,150		1,2 0,150 - 0,189		1,2 0,193 - 0,232		1,7 0,232 - 0,245		1,2 0,245 - 0,321		1,2 0,325 - 0,373		1,7 0,373 - 0,390		1,2 0,390 - 0,409		1,11 0,409 - 0,418		1,1 0,418 - 0,430		1,11 0,430 - 0,438		1,2 0,438 - 0,472		1,7 0,472 - 0,486		1,2 0,486 - 0,496		1,7 0,496 - 0,510		1,2 0,510 - 0,517
Элементы в плане																																						
Продольный профиль		R=19053, L=485																																				
Видимость в обратном направлении																																						



г. Талдом
ул. Победы
км 0+000 - км 0+517



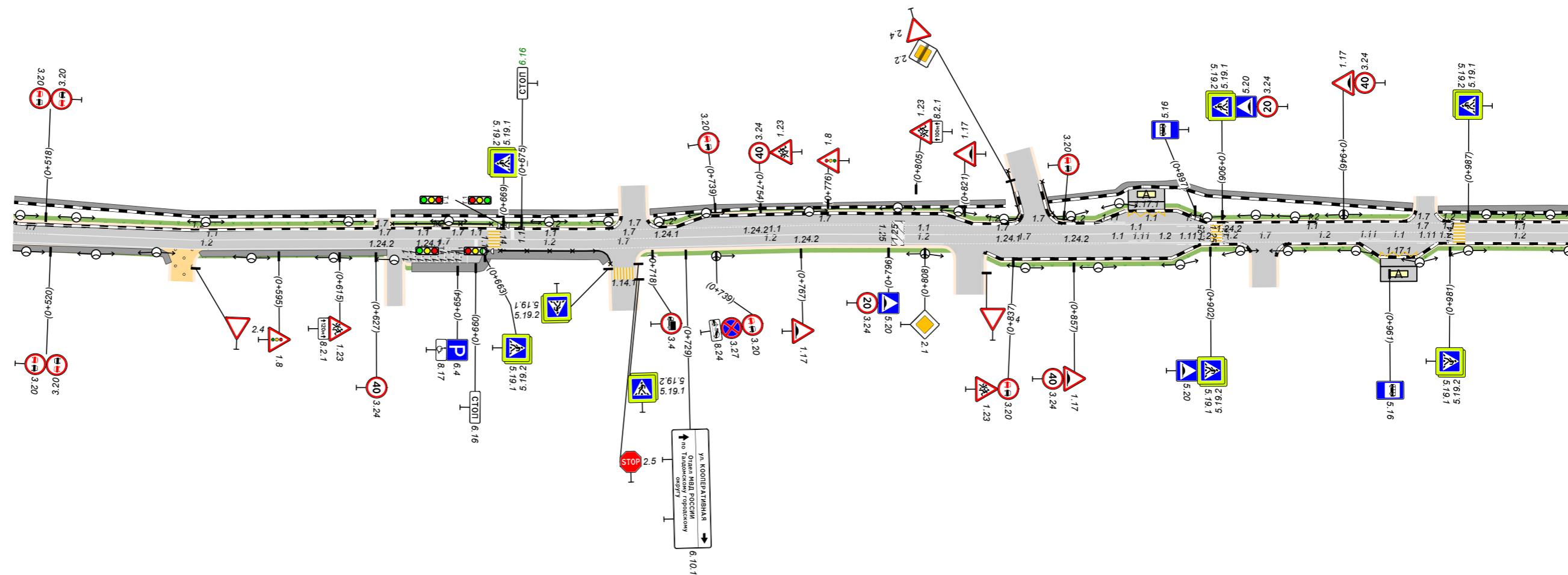
50 м

Видимость в прямом направлении																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,012 - 0,039		1,1 0,043 - 0,063		1,7 0,067 - 0,107		1,1 0,107 - 0,132		1,7 0,132 - 0,147		1,1 0,147 - 0,189		1,1 0,193 - 0,204		1,7 0,204 - 0,220		1,1 0,220 - 0,275		1,7 0,275 - 0,281		1,1 0,281 - 0,321		1,1 0,325 - 0,373		1,7 0,373 - 0,390		1,1 0,390 - 0,455		1,7 0,455 - 0,470		1,1 0,469 - 0,497		1,7 0,497 - 0,517									
	1-я от осевой	1,2 0,011 - 0,025		1,7 0,025 - 0,039		1,2 0,043 - 0,063		1,7 0,066 - 0,110		1,2 0,110 - 0,161		1,7 0,161 - 0,167		1,2 0,167 - 0,189		1,2 0,193 - 0,204		1,7 0,204 - 0,220		1,2 0,218 - 0,275		1,7 0,275 - 0,281		1,2 0,281 - 0,321		1,7 0,326 - 0,337		1,2 0,337 - 0,355		1,11 0,355 - 0,361		1,1 0,361 - 0,373		1,11 0,373 - 0,379		1,2 0,379 - 0,455		1,7 0,455 - 0,469		1,2 0,469 - 0,507		1,2 0,507 - 0,517	
	2-я от осевой																			1,17 0,361 - 0,373																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																										
	На обочине																																										
Тротуары справа		0,002 - 0,037, (35 м), пл., ш. 4,0 м				0,047 - 0,068, (21 м), пл., ш. 4,0 м				0,117 - 0,161, (45 м), а/б, ш. 2,0 м				0,169 - 0,206, (38 м), а/б, ш. 2,0 м				0,216 - 0,326, (109 м), а/б, ш. 2,0 м				0,334 - 0,361, (27 м), а/б, ш. 2,0 м		0,373 - 0,459, (86 м), а/б, ш. 2,0 м				0,465 - 0,517, (52 м), а/б, ш. 2,0 м															
Откосы справа																																											

Откосы слева																																																													
Тротуары слева		0,507 - 0,627, (120 м), а/б, ш. 2,0 м				0,632 - 0,707, (75 м), а/б, ш. 2,0 м				0,717 - 0,834, (117 м), а/б, ш. 2,0 м				0,849 - 0,969, (120 м), а/б, ш. 2,0 м				0,977 - 1,022, (45 м), а/б, ш. 2,0 м																																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,632 - 0,665												ОПО-Д 0,669 - 0,687												ОПО-Д 0,835 - 0,859												ОПО-Д 0,847 - 0,887																							
	На разделительной																																																												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0.875 0.887																																																											
	1-я от осевой	0.507 0.510	1.2 0.510 - 0.627				1.7 0.627 0.633	1.2 0.631 - 0.664				1.2 0.668 0.704	1.7 0.704 - 0.721	1.2 0.726 0.728	1.7 0.726 - 0.824				1.2 0.824 0.837	1.7 0.837 - 0.854				1.2 0.854 0.864	1.11 0.864 0.874	1.1 0.874 - 0.891				1.11 0.891 0.902	1.2 0.906 - 0.965				1.7 0.965 0.980	1.1 0.980 0.982	1.2 0.986 - 1,022																								
Элементы в плане																																																													
Продольный профиль		R=28534, L=971																																																											
Видимость в обратном направлении																																																													



г. Талдом
ул. Победы
км 0+507 - км 1+022



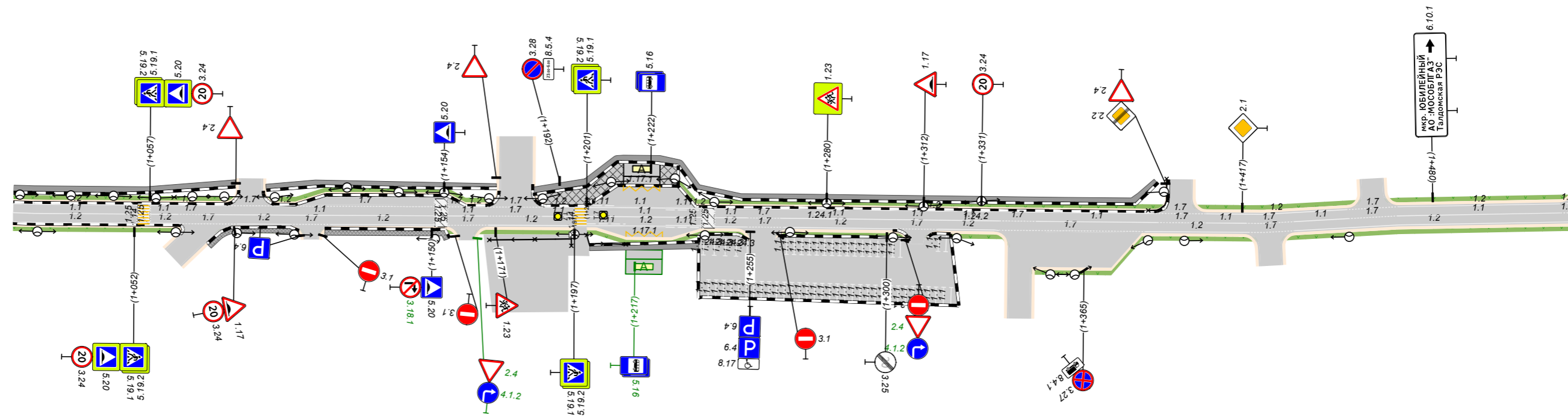
50 м

Видимость в прямом направлении																																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0.507 0.519	1.1 0.519 - 0.627				1.7 0.627 0.633	1.1 0.633 - 0.652				1.7 0.652 0.656	1.1 0.656 - 0.664				1.1 0.668 0.701	1.7 0.701 - 0.720	1.1 0.720 - 0.797				1.1 0.801 0.814	1.7 0.814 - 0.853				1.1 0.853 - 0.902				1.1 0.906 - 0.965				1.7 0.965 0.979	1.1 0.979 0.982	1.1 0.986 - 1,022			
	1-я от осевой	1.2 0.507 - 0.635																																							
	2-я от осевой	1.7 0.635 - 0.664																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине													ОПО-Д 0,668 - 0,704																											
Тротуары справа		0,507 - 0,560, (53 м), а/б, ш. 2,0 м				0,569 - 0,631, (62 м), а/б, ш. 2,0 м				0,639 - 0,704, (65 м), а/б, ш. 3,0 м																															
Откосы справа																																									

Откосы слева																			
Тротуары слева		1,012 - 1,085, (73 м), а/б, ш. 2,0 м					1,095 - 1,171, (76 м), а/б, ш. 2,0 м					1,183 - 1,389, (206 м), а/б, ш. 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,386 - 1,392																	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 1,212 1,225																	
	1-я от осевой	1,2 1,012 - 1,053	1,2 1,057 - 1,082	1,7 1,082 - 1,099	1,2 1,099 1,103	1,7 1,105 - 1,151	1,7 1,155 1,161	1,2 1,161 1,168	1,7 1,168 - 1,188	1,2 1,188 1,197	1,11 1,201 1,210	1,1 1,210 - 1,227	1,11 1,227 1,237	1,2 1,239 1,239	1,2 1,243 - 1,388	1,7 1,388 - 1,405	1,2 1,405 - 1,452	1,7 1,452 - 1,469	1,2 1,469 - 1,522
Элементы в плане																			
Продольный профиль		R=28534, L=971																	
Видимость в обратном направлении		R=4907, L=291																	



г. Талдом
ул. Победы
км 1+012 - км 1+527



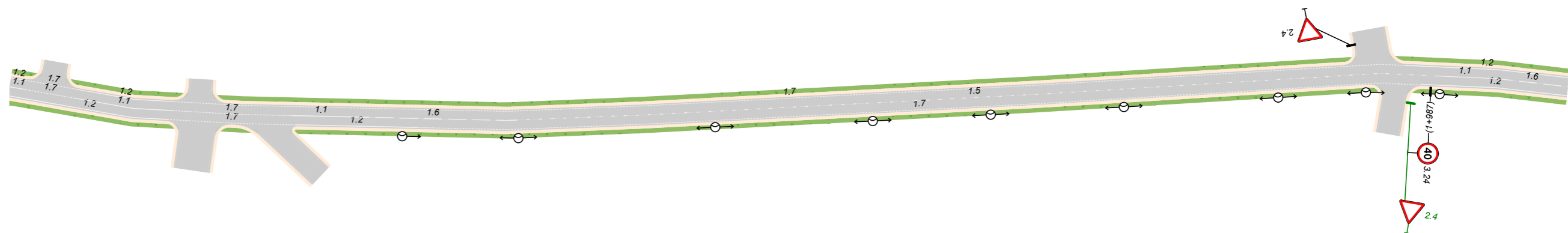
50 м

Видимость в прямом направлении																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,012 - 1,053	1,1 1,057 1,066	1,7 1,066 1,075	1,1 1,075 - 1,151					1,1 1,155 1,169	1,7 1,169 - 1,186	1,1 1,186 1,197	1,1 1,201 - 1,239			1,1 1,243 1,254	1,7 1,254 1,265	1,1 1,265 - 1,303		1,1 1,303 1,317	1,1 1,317 - 1,337	1,7 1,337 1,349	1,1 1,349 - 1,389		1,7 1,389 - 1,405	1,1 1,405 1,418	1,7 1,418 - 1,434	1,1 1,434 - 1,452	1,7 1,452 - 1,468	1,1 1,468 - 1,522	1,7 1,522 1,522
	1-я от осевой	1,2 1,012 - 1,053	1,2 1,057 1,066	1,7 1,066 - 1,087	1,2 1,087 - 1,103	1,7 1,103 1,117	1,2 1,117 - 1,151	1,7 1,154 1,168	1,2 1,168 - 1,197	1,11 1,201 1,214	1,2 1,214 1,227	1,11 1,227 1,239	1,2 1,243 1,254	1,7 1,254 1,266	1,2 1,266 - 1,303	1,7 1,303 1,317	1,2 1,317 - 1,335	1,7 1,335 - 1,385	1,2 1,385 - 1,419	1,7 1,419 - 1,434	1,2 1,434 - 1,527										
	2-я от осевой	1,17,1 1,214 1,226																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ОПО-Д 1,169 - 1,196 / ОПО-Д 1,201 - 1,214																													
Тротуары справа		1,076 - 1,106, (30 м), пл., ш. 2,0 м					1,115 - 1,156, (41 м), пл., ш. 2,0 м					1,202 - 1,238, (36 м), а/б, ш. 2,0 м																			
Откосы справа																															

Откосы слева						109
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 1,517 - 1,522	1.7 1,522 - 1,539	1.2 1,539 - 1,571	1.7 1,571 - 1,978	1.2 1,978 - 2,032
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=4907, L=291				R=33819, L=777
Видимость в обратном направлении						



г. Талдом
ул. Победы
км 1+517 - км 2+032

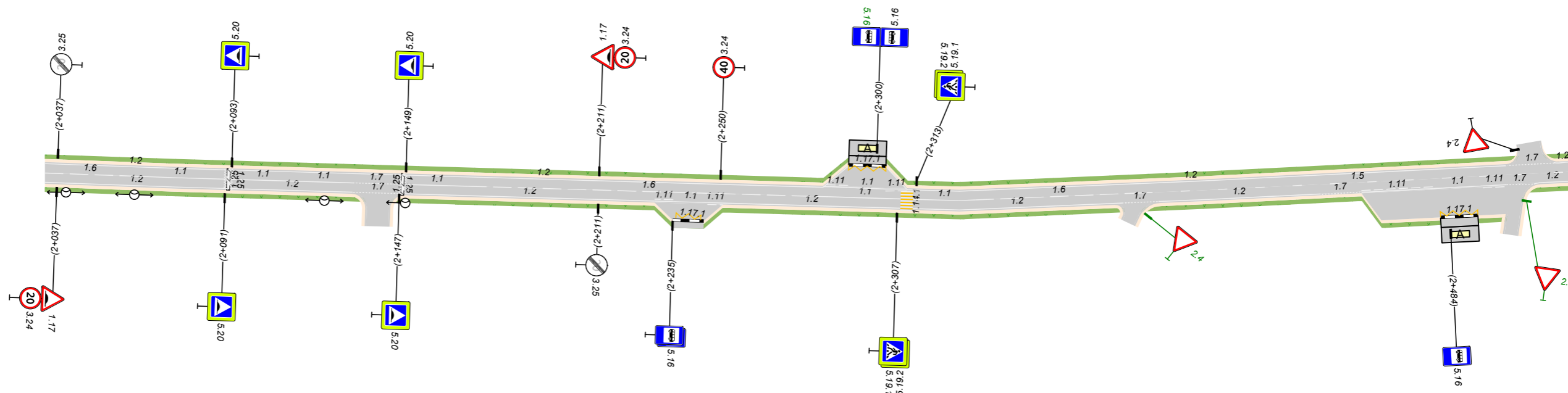


Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,517 - 1,522	1.7 1,522 - 1,538	1.1 1,538 - 1,571	1.7 1,571 - 1,610	1.1 1,610 - 1,630	1.6 1,630 - 1,684	1.5 1,684 - 1,988	1.1 1,988 - 2,008	1.6 2,008 - 2,032
	1-я от осевой	1.2 1,517 - 1,569		1.7 1,569 - 1,612	1.2 1,612 - 1,652		1.7 1,652 - 1,984		1.2 1,984 - 2,032	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1.2 2,283 2,291	1.17.1 2,291 2,303	1.2 2,303 2,310					
	1-я от осевой	1.2 2,022 - 2,091						1.2 2,093 - 2,283	1.1 2,283 2,291	1.1 2,291 2,303	1.1 2,303 2,310	1.2 2,310 - 2,503	1.7 2,503 - 2,520	1.2 2,520 2,524
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=33819, L=777												
Видимость в обратном направлении														
















в. Талдом
ул. Победы
км 2+022 - км 2+524



50 м

Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2,022 - 2,062	1.1 2,062 - 2,091	1.1 2,093 - 2,113	1.1 2,113 - 2,132	1.7 2,132 - 2,147	1.1 2,149 - 2,169	1.6 2,169 - 2,285	1.1 2,285 - 2,308	1.1 2,312 - 2,332	1.6 2,332 - 2,386	1.5 2,386 - 2,524				
	1-я от осевой	1.2 2,022 - 2,092	1.2 2,093 - 2,132	1.7 2,132 - 2,148	1.2 2,149 - 2,229	1.11 2,229 2,234	1.1 2,235 2,246	1.11 2,246 2,25	1.2 2,251 - 2,308	1.2 2,312 - 2,379	1.7 2,379 2,391	1.2 2,391 - 2,443	1.7 2,443 2,456	1.11 2,456 - 2,479	1.1 2,479 - 2,495	1.2 2,513 2,524
	2-я от осевой											1.17.1 2,236 2,246				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.12 	1.14.1 	1.17.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.25 	
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	1,00	-	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	—	—	—	0,40	-
								²	²	.	.	.	²	²
0+000 - 1+000	905,67	1367,66	-	-	664,80	80,60	12,75	187,20	7,96	6	7	-	21,76	519,22
1+000 - 2+000	801,01	853,64	304,00	54,00	1207,31	45,81	-	43,20	4,02	1	1	4	17,28	316,17
2+000 - 2+524	178,00	899,92	137,69	224,00	80,06	56,62	-	20,80	5,49	-	-	-	10,08	178,31
,	1,885	3,121	0,442	0,278	1,952	0,183	0,013	-	-	-	-	-	-	-
.	1,885	3,121	0,110	0,209	0,976	0,320	0,013	-	-	-	-	-	-	6,634
, ²	188,47	312,12	11,04	20,85	97,61	32,03	5,10	251,20	17,48	10,85	15,08	2,76	49,12	1013,71

*

!

:

,

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+099		1	
1.23 ()		II		0+175		1	
1.23 ()		II		0+287		1	
1.23 ()		II		0+458		1	
1.8		II		0+595		1	
1.23 ()		II		0+615		1	
1.23 ()		II		0+754		1	
1.17		II		0+767		1	
1.8		II		0+776		1	
1.23 ()		II		0+805		1	
1.17		II		0+821		1	
1.23 ()		II		0+837		1	
1.17		II		0+857		1	
1.17		II		0+946		1	
1.17		II		1+085		1	1+077
1.23 ()		II		1+171		1	
1.23 ()		II		1+280		1	
1.17		II		1+312		1	
1.17		II		2+037		1	
1.17		II		2+211		1	
		: 18					
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 20					

2.1		II		0+062		1	
2.4		II		0+142		1	0+139
2.1		II		0+175		1	
2.1		II		0+200		1	
2.4		II		0+217		1	0+211
2.4		II		0+233		1	
2.4		II		0+377		1	
2.1		II		0+503		1	
2.4		II		0+568		1	0+563
2.5		II		0+713		1	0+708
2.1		II		0+808		1	
2.4		II		0+828		1	0+823
2.2		II		0+836		1	0+845
2.4		II		0+836		1	0+845

			(, ²)	, +			
2.4		II		1+085		1+090	
2.4		II		1+165		1+161	
2.4		II		1+171		1+178	
2.4		II		1+306		1+310	
2.2		II		1+392		1+397	
2.4		II		1+392		1+397	
2.1		II		1+417			
2.4		II		1+961		1+968	
2.4		II		1+981		1+976	
2.4		II		2+387		2+384	
2.4		II		2+506		2+511	
2.4		II		2+509		2+506	
		: 20					
		: 6					
		: 0					
		: 0					
		: 26					

3.24 (20)		II		0+006		
3.24 (20)		II		0+067		
3.24 (40)		II		0+099		
3.20		II		0+115		
3.4		II		0+115		
3.20		II		0+122		
3.27		II		0+122		
3.20		II		0+171		
3.20		II		0+172		
3.27		II		0+223		
3.27		II		0+287		
3.27		II		0+496		0+503
3.20		II		0+518		
3.20		II		0+518		
3.20		II		0+520		
3.20		II		0+520		
3.24 (40)		II		0+627		
3.4		II		0+718		
3.20		II		0+739		
3.20		II		0+739		
3.27		II		0+739		
3.24 (40)		II		0+754		
3.24 (20)		II		0+796		

			(, ' 2)	, +			
3.20		II		0+837		1	
3.20		II		0+854		1	0+845
3.24 (40)		II		0+857		1	
3.24 (20)		II		0+906		1	
3.24 (40)		II		0+946		1	
3.24 (20)		II		1+052		1	
3.24 (20)		II		1+057		1	
3.24 (20)		II		1+085		1	1+077
3.1		II		1+114		1	1+110
3.18.1		II		1+150		1	
3.1		II		1+158		1	1+161
3.28		II		1+192		1	
3.1		II		1+265		1	1+259
3.25 (20)		II		1+300		1	
3.1		II		1+306		1	1+310
3.24 (20)		II		1+331		1	
3.27		II		1+365		1	
3.24 (40)		II		1+987		1	
3.24 (20)		II		2+037		1	
3.25 (20)		II		2+037		1	
3.24 (20)		II		2+211		1	
3.25 (20)		II		2+211		1	
3.24 (40)		II		2+250		1	
			: 45				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 46				

4.1.2		II		1+165		1	1+161
4.1.2		II		1+306		1	1+310
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

5.20		II		0+006		1	
5.20		II		0+012		1	
5.19.1		II		0+038		1	
5.19.1		II		0+038		1	
5.19.2		II		0+038		1	
5.19.2		II		0+038		1	
5.19.1		II		0+044		1	

			(, ²)	, +		
5.19.1		II		0+044		1
5.19.2		II		0+044		1
5.19.2		II		0+044		1
5.20		II		0+062		1
5.20		II		0+067		1
5.19.1		II		0+142		1
						0+139
5.19.2		II		0+142		1
						0+139
5.19.1		II		0+152		1
						0+139
5.19.2		II		0+152		1
						0+139
5.19.1		II		0+189		1
5.19.2		II		0+189		1
5.19.1		II		0+194		1
5.19.2		II		0+194		1
5.19.1		II		0+319		1
5.19.1		II		0+319		1
5.19.2		II		0+319		1
5.19.1		II		0+326		1
5.19.2		II		0+326		1
5.16	()	I		0+364		1
5.16	()	I		0+364		1
5.16	()	I		0+427		1
5.16	()	I		0+427		1
5.19.1		II		0+663		1
5.19.2		II		0+663		1
5.19.1		II		0+669		1
5.19.2		II		0+669		1
5.19.1		II		0+703		1
						0+708
5.19.2		II		0+703		1
						0+708
5.19.1		II		0+713		1
						0+708
5.19.2		II		0+713		1
						0+708
5.20		II		0+796		1
5.16	()	I		0+897		1
5.19.1		II		0+902		1
5.19.2		II		0+902		1
5.20		II		0+902		1
5.19.1		II		0+906		1
5.19.2		II		0+906		1
5.20		II		0+906		1
5.16	()	I		0+961		1
5.19.1		II		0+981		1
5.19.2		II		0+981		1
5.19.1		II		0+987		1
5.19.2		II		0+987		1
5.19.1		II		1+052		1

			(, ²)	, +		
5.19.2		II		1+052		1
5.20		II		1+052		1
5.19.1		II		1+057		1
5.19.2		II		1+057		1
5.20		II		1+057		1
5.20		II		1+150		1
5.20		II		1+154		1
5.19.1		II		1+197		1
5.19.2		II		1+197		1
5.19.1		II		1+201		1
5.19.2		II		1+201		1
5.16	()	I		1+217		1
5.16	()	I		1+217		1
5.16	()	I		1+222		1
5.16	()	I		1+222		1
5.20		II		2+091		1
5.20		II		2+093		1
5.20		II		2+147		1
5.20		II		2+149		1
5.16	()	I		2+235		1
5.16	()	I		2+235		1
5.16	()	I		2+300		1
5.16	()	I		2+300		1
5.19.1		II		2+307		1
5.19.2		II		2+307		1
5.19.1		II		2+313		1
5.19.2		II		2+313		1
5.16	()	I		2+484		1
		: 74				
		: 5				
		: 0				
		: 0				
		: 79				

6.4 (None)	()	II		0+035		1	
6.10.1			1,49	0+106		1	0+076
6.16	-	II		0+309		1	
6.16	-	II		0+336		1	
6.4 (None)	()	II		0+654		1	
6.16	-	II		0+660		1	
6.16	-	II		0+675		1	
6.10.1			4,81	0+729		1	
6.4 (None)	()	II		1+107		1	1+110
6.4 (None)	()	II		1+255		1	
6.4 (None)	()	II		1+255		1	
6.10.1			3,68	1+480		1	

/	, +					
1	0+006		3.24		20	
2	0+067		3.24		20	
3	0+099		3.24		40	
4	0+115		3.4			
			3.20			
5	0+122		3.20			
			3.27			
6	0+171		3.20			
7	0+172		3.20			
8	0+223		3.27			
9	0+287		3.27			
10	0+496	0+503	3.27			
11	0+518		3.20			
			3.20			
12	0+520		3.20			
			3.20			
13	0+627		3.24		40	
14	0+718		3.4			
15	0+739		3.20			
			3.27			
16	0+739		3.20			
17	0+754		3.24		40	
18	0+796		3.24		20	
19	0+837		3.20			
20	0+854	0+845	3.20			
21	0+857		3.24		40	
22	0+906		3.24		20	
23	0+946		3.24		40	
24	1+052		3.24		20	
25	1+057		3.24		20	
26	1+085	1+077	3.24		20	
27	1+114	1+110	3.1			
28	1+150		3.18.1			

/	, +					
29	1+158	1+161	3.1			
30	1+192		3.28			
31	1+265	1+259	3.1			
32	1+306	1+310	3.1			
33	1+331		3.24		20	
34	1+365		3.27			
35	1+987		3.24		40	
36	2+037		3.24		20	
37	2+211		3.24		20	
38	2+250		3.24		40	

/	+	+	,		,					
1	0+000	0+038	36,4	- /1,10—2,00		1,10				
2	0+045	0+132	86,8	- /1,10—2,00		1,10				
3	0+165	0+173	8,0	- /1,10—2,00		1,10				
4	0+185	0+189	4,0	- /1,10—2,00		1,10				
5	0+192	0+233	41,5	- /1,10—2,00		1,10				
6	0+245	0+260	14,5	- /1,10—2,00		1,10				
7	0+263	0+321	58,0	- /1,10—2,00		1,10				
8	0+306	0+321	15,0	- /1,10—2,00		1,10				
9	0+328	0+375	46,6	- /1,10—2,00		1,10				
10	0+336	0+361	26,5	- /1,10—2,00		1,10				
11	0+632	0+665	32,7	- /1,10—2,00		1,10				
12	0+668	0+704	38,8	- /1,10—2,00		1,10				
13	0+669	0+681	12,0	- /1,10—2,00		1,10				
14	0+835	0+835	19,8	- /1,10—2,00		1,10				
15	0+847	0+857	18,9	- /1,10—2,00		1,10				
16	1+169	1+196	29,3	- /1,10—2,00		1,10				
17	1+201	1+214	15,8	- /1,10—2,00		1,10				
18	1+386	1+392	14,8	- /1,10—2,00		1,10				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+018	0+320		10/10	302		
2	0+186	0+633		19/19	447		
3	0+331	0+704		13/13	373		
4	0+720	1+391		32/32	671		
5	0+739	1+386		20/20	647		
6	1+086	1+151		3/3	65		
7	1+398	1+452		2/2	54		
8	1+647	2+149		13/13	502		

/	, +			,			-	,		,	
1	0+367			,	,			220	160		
2	0+424			,	,			220	160		
3	0+881			,	,			220	160		
4	0+964			,	,			220	160		
5	1+219			,	,			220	160		
6	1+220				,			220	160		
7	2+297			,	,			220	160		
8	2+487			,	,			220	160		

/	, +			-
1	0+041			
2	0+139			
3	0+191			
4	0+323			
5	0+666			
6	0+708			
7	0+904			
8	0+984			
9	1+055			
10	1+199			
11	2+310			
	:			
			10	
			1	

/	, +									
1	0+041	.7; .7		2	0	0	0	0	0	
2	0+330	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1		6	0	0	2	0	0	
3	0+666	.1; .1; .1; .1		4	0	0	0	0	0	
4	1+178	.7; .7		2	0	0	0	0	0	
:				14	0	0	2	0	0	

/	+	+			,			,	, 2		
1	0+002	0+037			4,0			35	179		
2	0+003	0+136			4,0			132	820		
3	0+047	0+068			4,0			21	232		
4	0+117	0+161			2,0			45	89		
5	0+152	0+233			2,0			82	164		
6	0+169	0+206			2,0			38	74		
7	0+216	0+326			2,0			109	217		
8	0+244	0+377			2,0			133	267		
9	0+334	0+361			2,0			27	55		
10	0+373	0+459			2,0			86	172		
11	0+387	0+418			2,0			30	62		
12	0+430	0+476			2,0			46	93		
13	0+465	0+560			2,0			95	192		
14	0+476	0+627			2,0			151	301		
15	0+569	0+631			2,0			62	123		
16	0+632	0+707			2,0			75	150		
17	0+639	0+704			3,0			65	203		
18	0+717	0+834			2,0			117	234		
19	0+849	0+969			2,0			120	244		
20	0+977	1+085			2,0			108	216		
21	1+076	1+106			2,0			30	62		
22	1+095	1+171			2,0			76	152		
23	1+115	1+156			2,0			41	83		
24	1+183	1+389			2,0			206	430		
25	1+202	1+238			2,0			36	72		
								:	1966	4887	
								:	0	0	
								:	0	0	
								:	1966	4887	

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+009			4,00	8,49	0,07	1,76	
2	0+065			4,00	7,00	0,07	1,45	
3	0+799			4,00	8,00	0,07	1,66	
4	0+904			4,00	7,00	0,07	1,45	
5	1+055			4,00	7,00	0,07	1,45	
6	1+153			4,00	9,21	0,07	1,91	
7	1+241			4,00	7,00	0,07	1,45	
8	2+092			1,00	7,00	0,07	0,25	
9	2+148			1,00	7,00	0,07	0,25	
:		9,00						
		0,00						
		0,00						

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Е	100	86	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+106, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2164×306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,662 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
г	100	65	да
д	100	82	да
е	100	80	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
о	100	80	да
п	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+729, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2620×816 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 2,138 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	65	да
.	100	33	да
:	100	33	да
A	100	103	да
Б	100	92	да
Г	100	80	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ы	100	121	да
Э	100	93	да
Ю	100	135	да
а	100	76	да
д	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
о	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
я	100	77	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1+480, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1716×536 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,920 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

ул. Красноармейская
км 0+000 – км 0+862

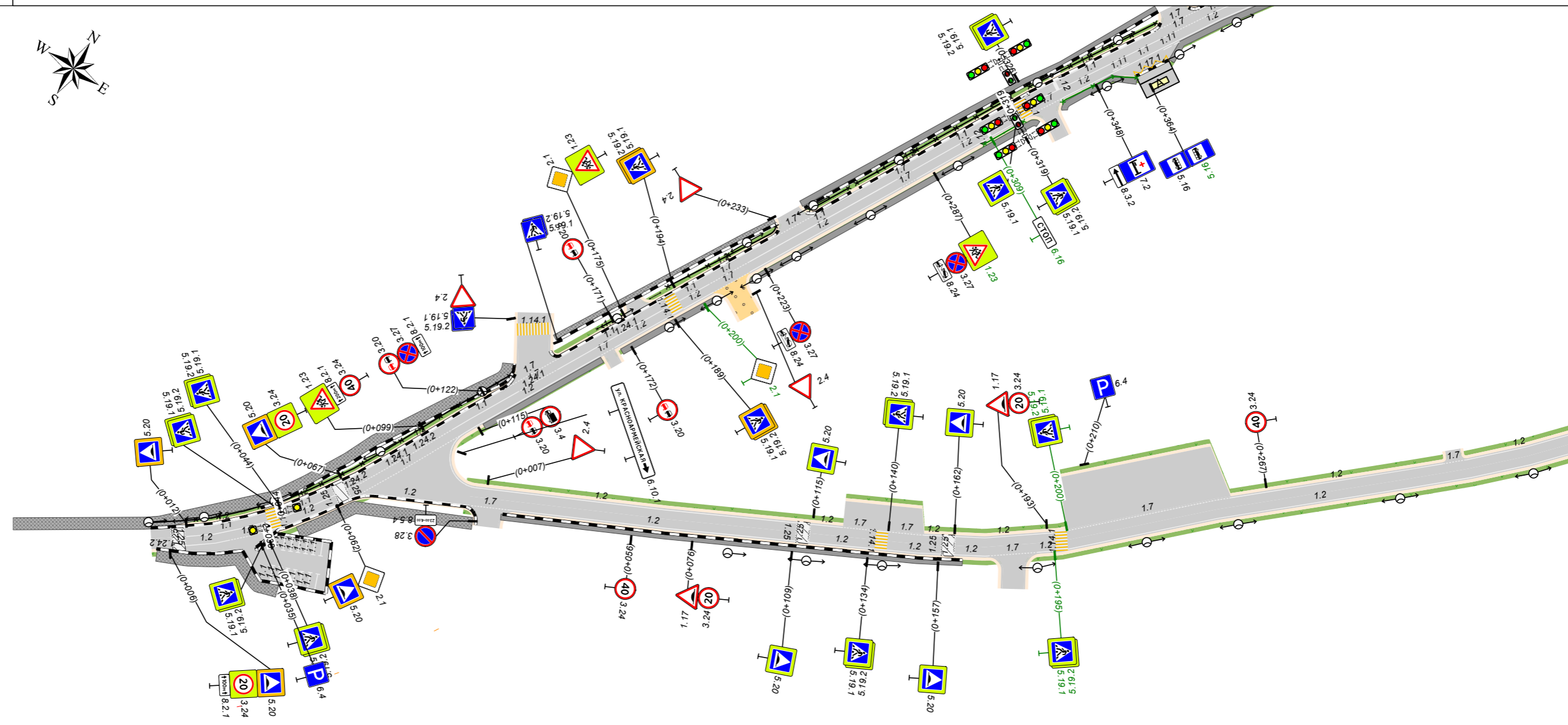
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.2 0,003 - 0,110	1.2 0,114 - 0,125	1.7 0,125 - 0,136	1.7 0,140 - 0,152	1.2 0,152 - 0,158	1.2 0,162 - 0,195	1.7 0,200 - 0,255	1.2 0,255 - 0,326	1.7 0,326 - 0,334	1.2 0,334 - 0,370
Элементы в плане											
Продольный профиль		0,000	L=370							α=0	
Видимость в обратном направлении											



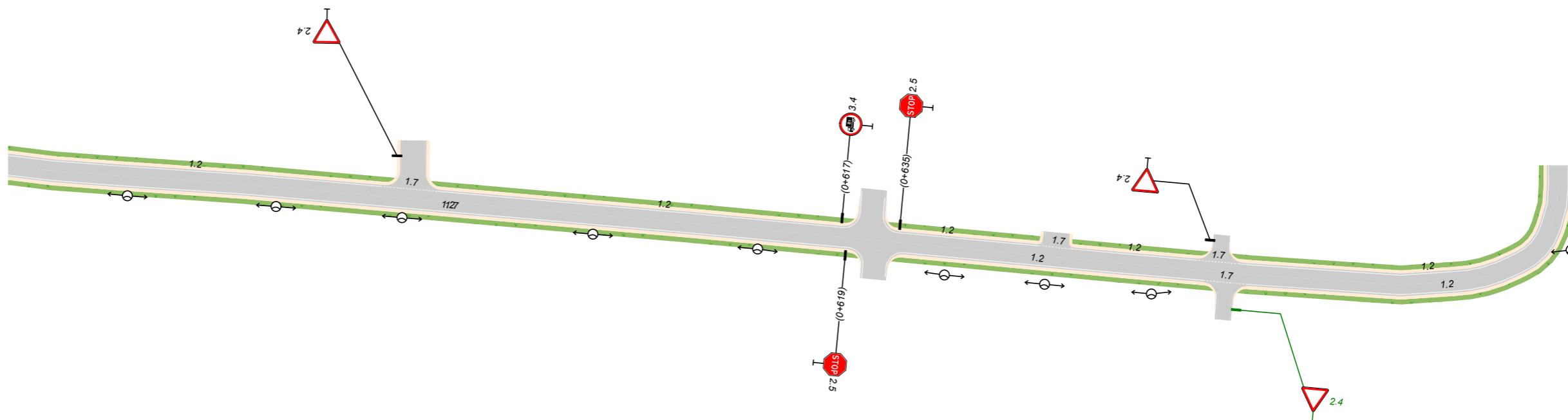
г. Талдом
ул. Красноармейская
км 0+000 - км 0+370







Откосы слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1.2 0,360 - 0,475	1.7 0,475 - 0,493	1.2 0,493 - 0,618		1.2 0,635 - 0,678	1.7 0,678 0,689	1.2 0,688 - 0,727	1.7 0,727 0,741	1.2 0,741 - 0,862
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=652								
Видимость в обратном направлении										



г. Талдом
ул. Красноармейская
км 0+360 - км 0+862



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1.2 0,360 - 0,475	1.7 0,475 - 0,493		1.2 0,637 - 0,730	1.7 0,730 0,744	1.2 0,744 - 0,862		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

	1.2 	1.7 	1.14.1 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	1,00	-
,	0,10	0,10	4,00	0,40	-
			2	2	2
0+000 - 0+862	1537,34	178,30	43,20	10,56	216,41
,	1,537	0,178	-	-	-
. ,	1,537	0,089	-	-	1,626
, 2	153,73	8,92	43,20	10,56	216,41

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0+076		1	
1.17		II		0+193		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

2.4		II		0+007		1	
2.4		II		0+479		1	0+485
2.5		II		0+619		1	
2.5		II		0+635		1	
2.4		II		0+731		1	0+734
2.4		II		0+740		1	0+737
		:	5				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

3.28		II		0+003		1	0+009
3.24 (40)		II		0+056		1	
3.24 (20)		II		0+076		1	
3.24 (20)		II		0+193		1	
3.24 (40)		II		0+267		1	
3.4 (8)		II		0+617		1	
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

5.20		II		0+109		1	
5.20		II		0+115		1	
5.19.1		II		0+134		1	
5.19.2		II		0+134		1	
5.19.1		II		0+140		1	
5.19.2		II		0+140		1	
5.20		II		0+157		1	
5.20		II		0+162		1	
5.19.1		II		0+195		1	
5.19.2		II		0+195		1	
5.19.1		II		0+200		1	

			(, ²)	, +			
5.19.2		II		0+200		1	
			:	8			
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	12			

6.4 (None)	()	II		0+210		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

8.5.4 (4.00)		II		0+003		1	0+009
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	23			
			:	5			
			:	0			
			:	0			
			:	28			

/	, +					
1	0+003	0+009	3.28			
2	0+056		3.24		40	
3	0+076		3.24		20	
4	0+193		3.24		20	
5	0+267		3.24		40	
6	0+617		3.4		8	

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+088	0+839		17/17	751		

<i>l</i>	, +			-
1	0+138			
2	0+198			
		:		
			2	

/	+	+			,			,	,	2
1	0+013	0+165			2,0			152	306	
								:	152	306
								:	0	0
								:	0	0
								:	152	306

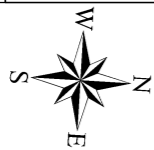
/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+112			4,00	7,00	0,07	1,45	
2	0+160			4,00	7,00	0,07	1,45	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

ул. Зины Голициной
км 0+000 – км 0+769

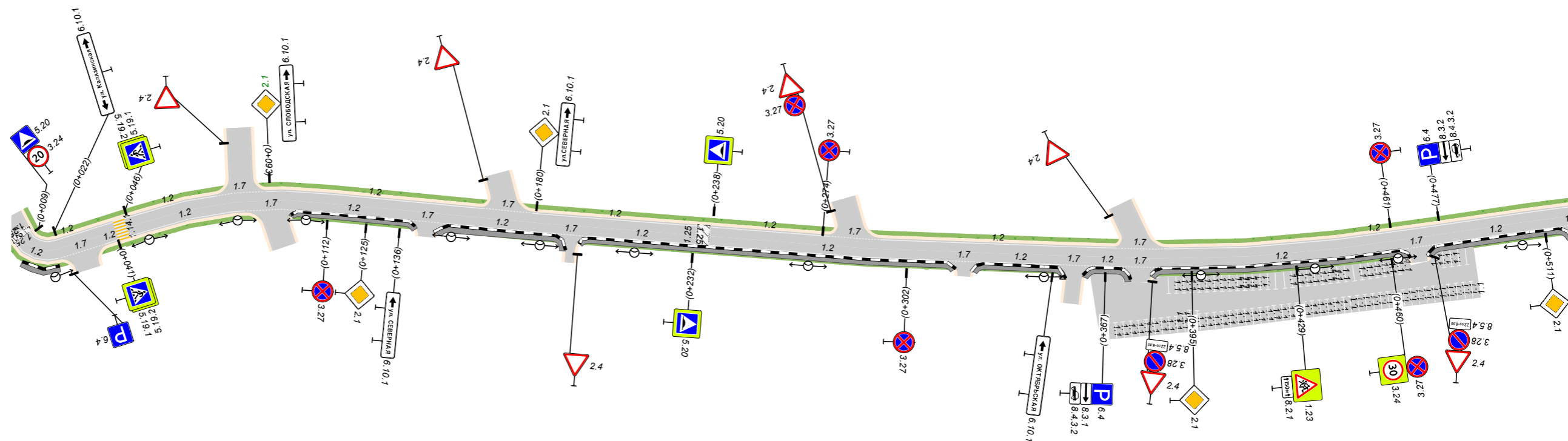
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.2 0,007 - 0,041	1.2 0,045 - 0,075	1.7 0,075 - 0,092	1.2 0,092 - 0,162	1.7 0,162 - 0,179	1.2 0,179 - 0,233	1.2 0,237 - 0,276	1.7 0,276 - 0,293	1.2 0,293 - 0,370	1.7 0,370 - 0,388	1.2 0,388 - 0,524
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=96448, L=769										
Видимость в обратном направлении												

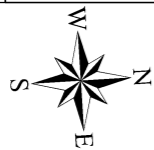


в. Талдом
 Зины Голицыной
 км 0+000 - км 0+524

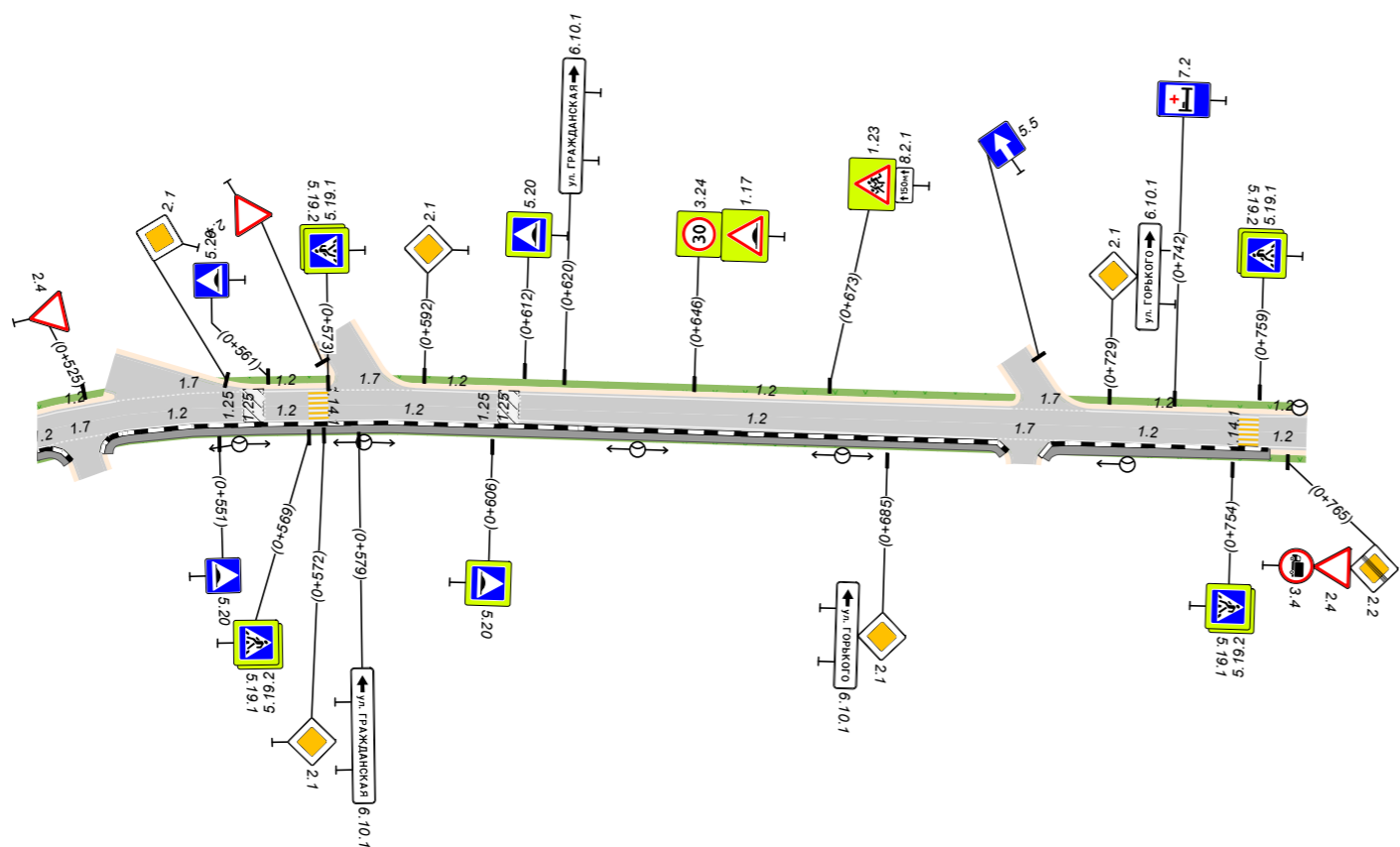


Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-я от осевой	1.2 0,008 0,021	1.7 0,021 - 0,037 0,041	1.2 0,045 - 0,085	1.7 0,085 - 0,102	1.2 0,102 - 0,138	1.7 0,138 0,152	1.2 0,152 - 0,186	1.7 0,186 0,198	1.2 0,198 - 0,233	1.2 0,237 - 0,314	1.7 0,314 0,327	1.2 0,327 - 0,352	1.7 0,350 0,364	1.2 0,364 0,371	1.7 0,371 0,385	1.2 0,385 - 0,464	1.7 0,462 0,474	1.2 0,474 - 0,515
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа	0,012	0,021 (9 м), а/б, ш. 2,0 м			0,100 - 0,141 (41 м), а/б, ш. 2,0 м		0,149 - 0,190 (41 м), а/б, ш. 2,0 м		0,195 - 0,317 (122 м), а/б, ш. 2,0 м			0,324 - 0,353 (29 м), а/б, ш. 2,0 м		0,374 - 0,374 (14 м), а/б, ш. 2,0 м		0,383 - 0,466 (83 м), а/б, ш. 2,0 м		0,473 - 0,519 (46 м), а/б, ш. 2,0 м	
Откосы справа																			






Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.2 0,514 - 0,531	1.7 0,531 - 0,560	1.2 0,560 0,569	1.7 0,572 - 0,590	1.2 0,590 - 0,607	1.2 0,611 - 0,709	1.7 0,709 - 0,725	1.2 0,725 - 0,755	1.2 0,759 0,769		
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=96448, L=769										
Видимость в обратном направлении												



в. Талдом
Зины Голицыной
км 0+514 - км 0+769



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1.2 0,514 - 0,530	1.7 0,530 - 0,556	1.2 0,560 0,569	1.2 0,573 - 0,607	1.2 0,611 - 0,705	1.7 0,705 0,719	1.2 0,719 - 0,755	1.2 0,759 0,769		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,514 - 0,519, 4 м, а/б, ш. 2,0 м	0,527 - 0,708, (181 м), а/б, ш. 2,0 м				0,716 - 0,761, (45 м), а/б, ш. 2,0 м				
Откосы справа											

	1.1 	1.2 	1.7 	1.14.1 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,80	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
				2	2	2
0+000 - 0+769	473,04	1230,47	257,74	62,40	19,36	265,00
,	0,473	1,230	0,258	-	-	-
. ,	0,473	1,230	0,129	-	-	1,832
, 2	47,30	123,05	12,89	62,40	19,36	265,00

*

!

:

,

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+429		1	
1.17		II		0+646		1	
1.23 ()		II		0+673		1	
			: 3				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 3				

2.4		II		0+081		1	0+084
2.1		II		0+093		1	
2.1		II		0+125		1	
2.4		II		0+162		1	0+170
2.1		II		0+180		1	
2.4		II		0+195		1	0+192
2.4		II		0+276		1	0+284
2.4		II		0+368		1	0+378
2.4		II		0+382		1	0+378
2.1		II		0+395		1	
2.4		II		0+474		1	0+469
2.1		II		0+511		1	
2.4		II		0+525		1	
2.1		II		0+553		1	0+544
2.4		II		0+572		1	0+581
2.1		II		0+572		1	
2.1		II		0+592		1	
2.1		II		0+685		1	
2.1		II		0+729		1	
2.2		II		0+765		1	
2.4		II		0+765		1	
			: 20				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 21				

3.24 (20)		II		0+009		1	
3.27		II		0+112		1	
3.27		II		0+274		1	

			(, ²)				
3.27		II		0+276		1	0+284
3.27		II		0+302		1	
3.28		II		0+382		1	0+378
3.24 (30)		II		0+460		1	
3.27		II		0+460		1	
3.27		II		0+461		1	
3.28		II		0+474		1	0+469
3.24 (30)		II		0+646		1	
3.4		II		0+765		1	
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	12				

5.20		II		0+005		1	
5.20		II		0+009		1	
5.19.1		II		0+041		1	
5.19.2		II		0+041		1	
5.19.1		II		0+046		1	
5.19.2		II		0+046		1	
5.20		II		0+232		1	
5.20		II		0+238		1	
5.20		II		0+551		1	
5.20		II		0+561		1	
5.19.1		II		0+569		1	
5.19.2		II		0+569		1	
5.19.1		II		0+573		1	
5.19.2		II		0+573		1	
5.20		II		0+606		1	
5.20		II		0+612		1	
5.5		II		0+715		1	0+717
5.19.1		II		0+754		1	
5.19.2		II		0+754		1	
5.19.1		II		0+759		1	
5.19.2		II		0+759		1	
		:	21				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	21				

6.10.1			1,27	0+022		1	
6.4 (None)	()	II		0+024		1	0+029
6.10.1			1,15	0+093		1	
6.10.1			0,99	0+136		1	
6.10.1			0,95	0+180		1	

			(, ²)	, +			
6.10.1			1,20	0+350		1	0+357
6.4 (None)	()	II		0+367		1	
6.4 (None)	()	II		0+477		1	
6.10.1			1,25	0+579		1	
6.10.1			1,25	0+620		1	
6.10.1			0,98	0+685		1	
6.10.1			0,98	0+729		1	
		: 12					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 12					

7.2		II		0+742		1	
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 1					

()							
8.3.1		II		0+367		1	
8.4.3.2		II		0+367		1	
8.5.4 (6.00)		II		0+382		1	0+378
8.2.1 (150)		II		0+429		1	
8.5.4 (6.00)		II		0+474		1	0+469
8.3.2		II		0+477		1	
8.4.3.2		II		0+477		1	
8.2.1 (150)		II		0+673		1	
		: 8					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 8					
		: 77					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 78					

/	, +					
1	0+009		3.24		20	
2	0+112		3.27			
3	0+274		3.27			
4	0+276	0+284	3.27			
5	0+302		3.27			
6	0+382	0+378	3.28			
7	0+460		3.24		30	
			3.27			
8	0+461		3.27			
9	0+474	0+469	3.28			
10	0+646		3.24		30	
11	0+765		3.4			

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+019	0+733		18/18	714		
2	0+767	0+767		1/1	0		

/	, +			-
1	0+043			
2	0+571			
3	0+757			
	:			
			3	

<i>l</i>	+	+			,			,	, ²	
1	0+012	0+021			2,0			9	27	
2	0+100	0+141			2,0			41	83	
3	0+149	0+190			2,0			41	88	
4	0+195	0+317			2,0			122	247	
5	0+324	0+353			2,0			29	63	
6	0+360	0+374			2,0			14	34	
7	0+383	0+466			2,0			83	171	
8	0+473	0+519			2,0			46	97	
9	0+527	0+708			2,0			181	363	
10	0+716	0+761			2,0			45	92	
								610	1264	
								0	0	
								0	0	
								611	1264	

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+007			2,00	7,00	0,07	0,55	
2	0+235			4,00	7,00	0,07	1,45	
3	0+558			4,00	7,00	0,07	1,45	
4	0+609			4,00	7,00	0,07	1,45	
:		4,00						
		0,00						
		0,00						

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
A	100	103	да
Б	100	92	да
К	100	99	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+350, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1742×306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,533 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
К	100	99	да
а	100	76	да
з	100	75	да
и	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
н	100	80	да
с	100	78	да
у	100	74	да
я	100	77	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+022, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1848×306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,565 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
Д	100	100	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+093, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1671×306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,511 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
Н	100	97	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+136, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1440×306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,441 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
A	100	103	да
B	100	92	да
E	100	86	да
H	100	97	да
P	100	90	да
C	100	93	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+180, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1383x306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,423 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
A	100	103	да
Г	100	80	да
Д	100	100	да
Ж	100	152	да
К	100	99	да
H	100	97	да
P	100	90	да
C	100	93	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+579, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1813x306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,555 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Г	100	80	да
Д	100	100	да
Ж	100	152	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+620, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1813×306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,555 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
Г	100	80	да
К	100	99	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
Ь	100	88	да
л	100	80	да
у	100	74	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+685, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1428×306 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,437 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Г	150	120	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Ь	150	132	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+729, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2141×459 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,983 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

ул. Калязинская
км 0+000 – км 0+460

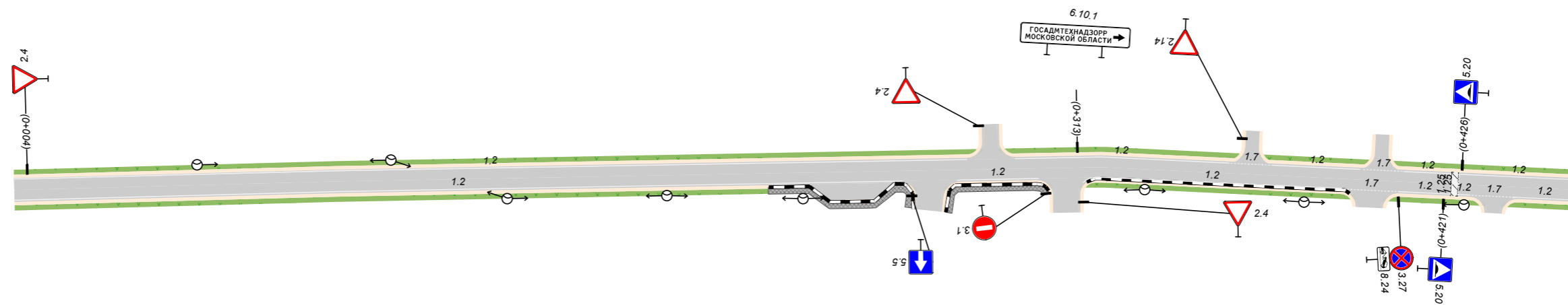
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН






Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,281			1.2 0,295 - 0,357			1.7 0,357 0,371		1.2 0,371 - 0,395		1.7 0,397 0,409		1.2 0,409 0,423	
Элементы в плане															
Продольный профиль		0,000 L=500 α=0													
Видимость в обратном направлении															



г. Талдом
ул. Калязинская
км 0+000 - км 0+460



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия															
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,261			1.2 0,278 - 0,301			1.2 0,318 - 0,391		1.7 0,391 - 0,408		1.2 0,408 - 0,423		1.7 0,429 0,443		1.2 0,443 - 0,460
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,222 - 0,263, (41 м), пл., ш. 2,0 м					0,274 - 0,304, (31 м), пл., ш. 2,0 м									
Откосы справа																

	1.2 	1.7 	1.25 	
. 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
,	0,10	0,10	0,40	-
			2	2
0+000 - 0+460	824,82	55,49	4,96	90,22
,	0,825	0,055	-	-
.	0,825	0,028	-	0,853
, 2	82,48	2,77	4,96	90,22

*
!
:

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		0+284		1	0+288
2.4		II		0+315		1	0+310
2.4		II		0+361		1	0+364
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

3.1		II		0+304		1	0+310
3.27		II		0+408		1	0+399
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

5.5		II		0+264		1	0+270
5.20		II		0+421		1	
5.20		II		0+426		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

6.10.1			1,92	0+313		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

()

8.24		II		0+408		1	0+399
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

			(, ²)	, +			161
		:	11				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	11				

/	, +					
1	0+304	0+310	3.1			
2	0+408	0+399	3.27			

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+054	0+427		8/8	373		

/	+	+			,			,	,	2
1	0+222	0+263			2,0			41	98	
2	0+274	0+304			2,0			31	70	
								:	72	168
								:	0	0
								:	0	0
								:	72	168

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+424			2,00	7,00	0,07	0,55	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Х	150	138	да




Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+313, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 3227×594 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 1,917 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

ул. Южная
км 0+000 – км 0+591

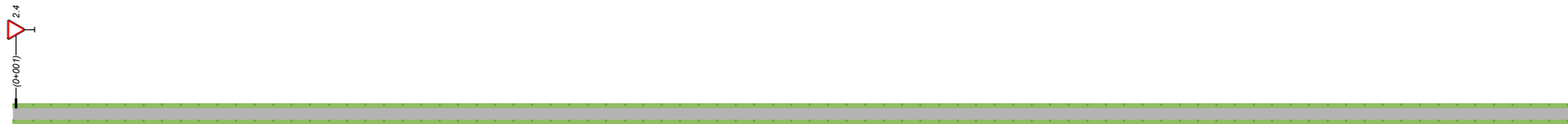
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		168
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=485147, L=394$ 
Видимость в обратном направлении		



г. Талдом
ул. Южная
км 0+000 - км 0+504



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



г. Талдом
ул. Южная
км 0+504 - км 0+591



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		l		0+001		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

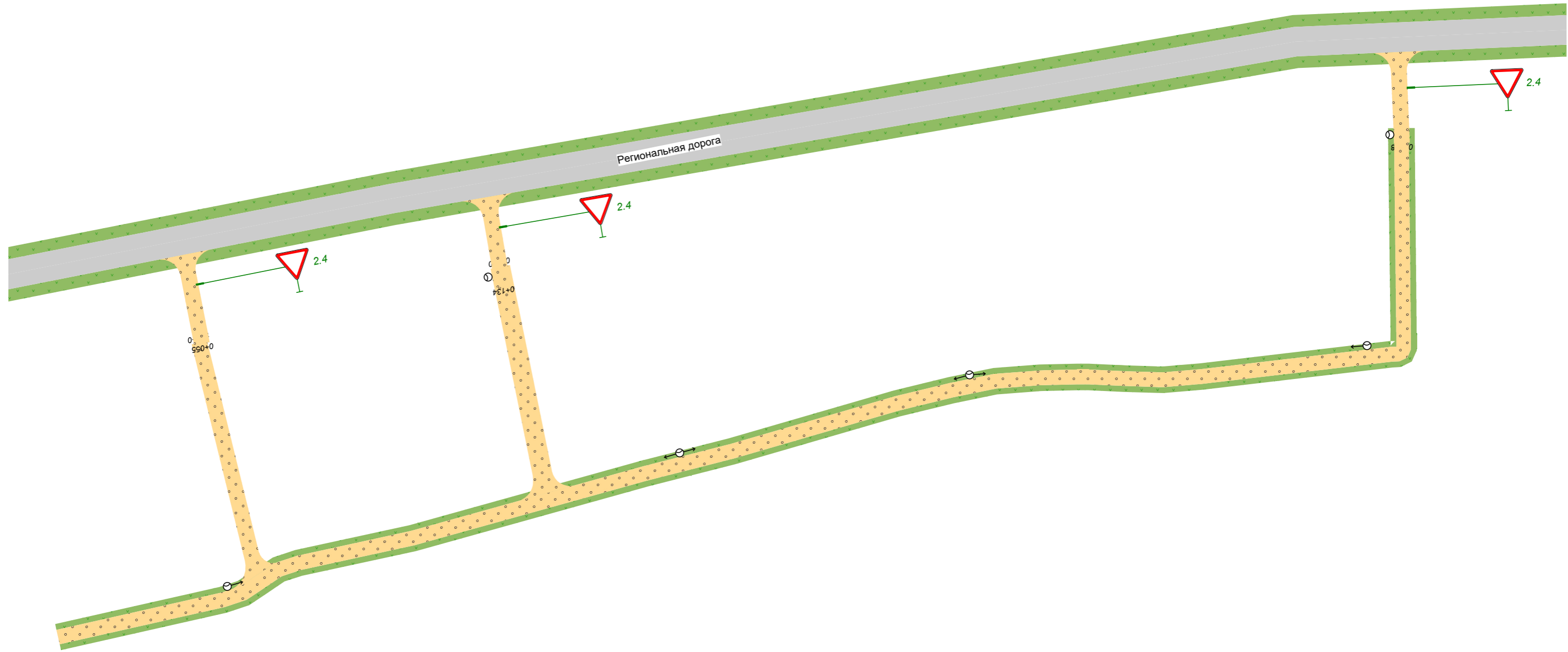
сл. Высочки
км 0+000 – км 0+408

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





г. Талдом
сл. Высочки
Узел на км 0+000 - км 0+408



			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+061		1	0+054
2.4		II		0+137		1	0+130
2.4		II		0+406		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+045	0+342		4/4	297		
2	0+130	0+130		1/1	0		
3	0+406	0+406		1/1	0		