ГЛАВА

Талдомского городского округа Московской области

141900,Московская область ,г.Талдом, пл. К. Маркса, д.12 тел. 8-(49620)-6-36-32; тел. 8-(49620)-3-33-20

ИНН 5078001721 ОГРН 1025007830693 e-mail: taldom-rayon@mail.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.01.2021 № 58

О внесении изменений в муниципальную программу Талдомского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 гг.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Талдомского городского округа, зарегистрированного в Управлении Министерства юстиции РФ по Московской области от 24.12.2018г. №RU 50365000201800, на основании Решения Совета депутатов Талдомского городского округа от 24.12.2020г. №100 «О бюджете Талдомского городского округа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»,

постановляю:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы, утвержденную постановлением главы Талдомского городского округа Московской области от 01.11.2019г. №2300 «Об утверждении муниципальной программы Талдомского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024годы (с изм. от 30.12.2020г. №1963), следующие изменения:

1.1. Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы изложить в следующей редакции, согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

1.2. Паспорт подпрограммы 1. «Пассажирский транспорт общего пользования» к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы изложить в следующей редакции, согласно приложению №3 к настоящему постановлению.

1.3. Паспорт подпрограммы 2. «Дороги Подмосковья» к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы изложить в следующей редакции, согласно приложению №4 к настоящему постановлению.

2. Отделу информационного обеспечения опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Талдомского городского округа Московской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Талдомского городского округа Московской области Барютина В.Ю.

Глава Талдомского городского округа
Московской области Ю.В.Крупенин

Администрация Талдомского городского округа Московской области Общий отдел

Исп.: Пилипенко Е.Ю.
тел. 496-203-33-24, доб.162

Разослано: В дело-2, комитет по экономике -1, отдел строительства-1.

008539

Приложение № 1
к постановлению Главы Талдомского городского округа
от «21» 01 2021г.№ 58

Паспорт
муниципальной программы Талдомского городского округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020 – 2024 годы

Координатор муниципальной Программы	Заместитель Главы администрации Талдомского городского округа Барютин В.Ю.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел строительства администрации городского округа					
Цели муниципальной программы	1. Развитие и устойчивое функционирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Талдомского городского округа. 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Талдомского городского округа. 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Талдомского городского округа					
Перечень подпрограмм	1. Пассажирский транспорт общего пользования. 2. Дороги Талдомского городского округа. 3. Обеспечивающая программа					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс.рублей)					
	Всего	2020 год	2021 год	2022год	2023 год	2024 год
Всего в том числе:	1 055 549,77	310 493,77	164 789,00	183 265,00	198 501,00	198 501,00
Средства бюджета Московской области	512 067,00	247 942,00	49 697,00	69 744,00	72 342,00	72 342,00
Средства бюджета городского округа	543 482,77	62 551,77	115 092,00	113 521,00	126 159,00	126 159,00

Общая характеристика сферы:

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;

прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;

выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;

наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;

наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств Талдомского городского округа Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

5. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы (подпрограммы), включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы; перечень подпрограмм и краткое их описание; обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления; перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы, с описанием целей и механизмов реализации; концептуальные направления реформиро-

вания, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития Талдомского городского округа Московской области.

2. Планируемые результаты реализации Муниципальной программы

Сведения о показателях, их значениях в базовом году и планируемых значениях по годам реализации Муниципальной программы приведены в приложении № 1.

3.Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы

Расчеты значений планируемых результатов реализации муниципальной программы приведены в приложении № 2.

4. Порядок взаимодействия ответственных за выполнение мероприятий подпрограмм с муниципальным заказчиком муниципальной программы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы организует работу, направленную на:

1) координацию деятельности муниципального заказчика программы и муниципальных заказчиков подпрограмм в процессе разработки муниципальной программы, обеспечение согласования проекта постановления Главы Талдомского городского округа об утверждении муниципальной программы и внесение его в установленном порядке на рассмотрение Главе Талдомского городского округа;

2) организацию управления муниципальной программой;

3) создание, при необходимости, комиссии (рабочей группы) по управлению муниципальной программой;

4) реализацию муниципальной программы;

5) достижение цели и планируемых результатов реализации муниципальной программы;

6) утверждение Дорожных карт.

Муниципальный заказчик муниципальной программы:

1) разрабатывает муниципальную программу;

2) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий и готовит финансовое экономическое обоснование;

3) обеспечивает взаимодействие между муниципальными заказчиками подпрограмм и ответственными за выполнение мероприятий, а также координацию их действий по реализации подпрограмм;

4) формирует проекты адресных перечней, предусмотренных пунктами 12.1,12.2 раздела III Порядка разработки и реализации муниципальных программ Талдомского городского округа (далее – Порядок), а также предложения по внесению в них изменений;

5) согласовывает Дорожные карты и отчёты об их исполнении;

6) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы;

7) вводит в подсистему ГАСУ МО информацию в соответствии с пунктом 48 Порядка. По решению муниципального заказчика программы введение информации в подсистему ГАСУ МО может осуществляться муниципальным заказчиком подпрограммы и (или) ответственным за выполнение мероприятия;

8) размещает на официальном сайте администрации Талдомского городского округа в сети Интернет утвержденную муниципальную программу;

9) обеспечивает выполнение муниципальной программы, а также эффективность и результативность ее реализации;

10) представляет координатору муниципальной программы годовые отчеты, предусмотренные подпунктом «б» подпункта 1 и подпунктом 2 пункта 48 Порядка;

11) согласовывает в подсистеме ГАСУ МО «Дорожные карты», внесение в них изменений и отчеты об их исполнении.

Муниципальный заказчик подпрограммы:

1) разрабатывает подпрограмму;

2) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий и готовит финансовое экономическое обоснование;

3) осуществляет взаимодействие с муниципальным заказчиком программы и ответственными за выполнение мероприятий;

4) осуществляет координацию деятельности ответственных за выполнение мероприятий при реализации подпрограммы;

5) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограммы;

6) готовит и представляет муниципальному заказчику программы предложения по формированию перечней, предусмотренных пунктами 12.1, 12.2 Порядка, и внесению в них изменений;

7) формирует в подсистеме ГАСУ МО «Дорожные карты», вносит в них изменения, отчеты об их исполнении. По решению муниципального заказчика подпрограммы введение информации в ГАСУ МО может осуществляться ответственным за выполнение мероприятия.

Ответственный за выполнение мероприятия:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его муниципальному заказчику подпрограммы;

2) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограммы в части соответствующего мероприятия;

3) готовит предложения по формированию перечней, предусмотренных пунктами 12.1, 12.2 раздела III Порядка, и направляет их муниципальному заказчику подпрограммы;

4) направляет муниципальному заказчику подпрограммы предложения по формированию "Дорожных карт".

Муниципальный заказчик муниципальной программы осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Талдомского городского округа, бюджета Московской области и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик программы несет ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, а также обеспечение достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы.

5. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Талдомского городского округа.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик программы формирует в подсистеме ГАСУ:

1) Ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом:

а) оперативный отчет о реализации мероприятий, который содержит:

перечень выполненных мероприятий с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых значений планируемых результатов реализации муниципальной программы;

анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Форма оперативного отчета о реализации мероприятий утверждается нормативным правовым актом администрации Талдомского городского округа.

б) оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

2) Ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, годовой отчет о реализации муниципальной программы для оценки эффективности реализации муниципальной программы, который содержит:

а) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

б) таблицу, в которой указываются данные:

об использовании средств бюджета Талдомского городского округа и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому мероприятию и в целом по муниципальной программе;

по всем мероприятиям, из них по не завершенным в утвержденные сроки, указываются причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации;

по планируемым результатам реализации муниципальной программы. По результатам, не достигшим запланированного уровня, приводятся

причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

ПРИЛОЖЕНИЯ к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы:

Приложение №1 Планируемые результаты муниципальной программы Талдомского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы.

Приложение № 2. Методика расчетов планируемых результатов.

Приложение № 3 Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования».

Приложение № 4. Подпрограмма «Дороги Подмосковья».

Приложение № 5 Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма».

Приложение № 1
К МП «Развитие и функционирование
дорожно-транспортного комплекса»

Планируемые результаты реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Форма 1№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий)[1]	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации							Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Подпрограмма 1. «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	Процент	*90*	*90*	*95*	*95*	*95*	*95*	-	-	1.1, 1.3
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-50	Процент	96,58	95	96	96	96	96	-	-	1,1, 1,3
2	Подпрограмма 2. «Дороги Подмосковья»											

2.1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) Соглашение с ФОИВ	км / пог.м.	0	0	0	0	0	0	-	-	2.1
2.2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	км/тыс.кв.м	43/215	13/65	13,5/67,5	14/70	14/70	14,5/72,5	-	-	3.1,3.2,3.3
2.3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на	Рейтинг-50	чел./100 тыс. населения	-	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	-	-	3,6

	частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения											
2.4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	м/места	300	600	400	300	200	100	-	-	3.7

Приложение № 2
к МП «Развитие и функционирование
дорожно-транспортного комплекса»
на 2020-2024 г.г.

Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы: наименование, единица измерения, источник данных, порядок расчета:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
	2	3	4	5	6
	Подпрограмма 1. «Пассажирский транспорт общего пользования»				
1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Квартал
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: **Ср = Рдв * 100%** Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Квартал
	Подпрограмма 2.«Дороги Подмосковья»				
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при*	км / пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Квартал

	наличии объектов в программе)				
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Квартал
3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Квартал
4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Квартал

Приложение № 3
к МП «Развитие и функционирование дорожно
транспортного комплекса»
на 2020-2024 годы

Паспорт подпрограммы 1. « Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел строительства администрации Талдомского городского округа						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
		ВСЕГО	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Всего: в том числе:	278332,00	40799,00	40297,00	64232,00	66502,00	66502,00
	Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
	Средства бюджета Московской области	216220,00	40369,00	29898,00	47531,00	49211,00	49211,00
	Средства бюджета Талдомского муниципального района	62112,00	430,00	10399,00	16701,00	17291,00	17291,00
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Приложение № 4
к МП «Развитие и
функционирование дорожно-
транспортного комплекса»
га 2020-2024 года

Паспорт подпрограммы 2. « Дороги Подмосковья»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел строительства администрации Талдомского городского округа						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
		Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Всего: в том числе:	**777 217,77**	**269 694,77**	**124 492,00**	**119 033,00**	**131 999,00**	**131 999,00**
	Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
	Средства бюджета Московской Области (субсидия из Дорожного фонда)	295 847,00	207 573,00	19 799,00	22 024,00	23 132,00	23 132,00
	Средства бюджета Талдомского городского округа	481 370,77	62 121,77	104 693,00	97 009,00	108 867,00	108 867,00